

Forslag

til

Lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Fremsat den 20. oktober 1961 af *finansministeren*.

§ 1. Af benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, svares en tillægsafgift af 30 øre pr. liter.

Stk. 2. De i lovgivningen fastsatte bestemmelser vedrørende afgift af benzin finder også anvendelse på tillægsafgiften, dog således at tillægsafgiften tilfalder statskassen.

§ 2. Den i § 1 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttræden indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzinbeholdninger,

som på det nævnte tidspunkt beror hos virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares udover den allerede erlagte eller debiterede tillægsafgift et beløb på 10 øre pr. liter efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

§ 3. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

Ved lovens ikrafttræden bortfalder lov nr. 45 af 14. marts 1955 om forhøjelse af benzinafgifterne.

Bemærkninger til lovforslaget.

De nuværende benzinafgifter andrager i alt 56 øre pr. liter, nemlig den ordinære afgift på 36 øre pr. liter, jfr. lovekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, som indgår i vejfonden, og tillægsafgiften på 20 øre pr. liter, som tilfalder statskassen, jfr. lov nr. 45 af 14. marts 1955, hvorved tillægsafgiften blev forhøjet fra 5 øre til 20 øre pr. liter.

Ved nærværende lovforslag foreslås det at for-

høje tillægsafgiften fra 20 øre til 30 øre pr. liter benzin. Det foreslås endvidere i forslagets § 2 at efterbeskatte benzinbeholdninger hos benzinimportører og -grossister med forhøjelsen af tillægsafgiften. Forhøjelsen af tillægsafgiften kan på grundlag af det nuværende forbrug af afgiftspligtig benzin anslås at ville indbringe godt 100 mill. kr. på et år.