

Forslag

til

Lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Fremsat den 3. marts 1961 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statsbanerne at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes anlæg m. v., som vil være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder, stationsombygninger og lignende arbejder, hvortil bevilling gives ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for finansåret 1961-62.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til i finansåret 1961-62 for statsbanerne at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter de i § 1 nævnte regler — de arealer m. v., der udkræves til opnåelse og bevarelse af synligheden af signaler, fjernbetjente bomme m. v.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til i finansåret 1961-62 for post- og telegrafvæsenet, henholdsvis for et koncessioneret telefonselskab på dettes bekostning, at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter de i § 1 nævnte regler — de arealer m. v., der udkræves til tilvejebringelse af nye eller udvidelse af bestående radiotelekomunikationsanlæg og telefon-

anlæg, herunder centraler, eller som vil være nødvendige for at sikre den uforstyrrede opretholdelse af bestående radiotelekomunikationsanlæg og telefonanlæg, der er installeret på fremmed ejendom.

§ 4. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for staten eller for en offentlig havn at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter de i § 1 nævnte regler — de arealer m. v., som udkræves til

- a) lageranlæg for flydende brændsel og drivmidler af enhver art, når produkterne skal tilføres lageret gennem en fast forbindelse med dansk havneområde,
- b) fremføring af rørledninger til de under
 - a) nævnte anlæg fra dansk havneområde, samt
- c) anlæg af pumpestationer, administrationsbygninger, tjenesteboliger og andre nødvendige supplerende foranstaltninger for de under a) og b) nævnte lager- og rørledningsanlæg.

§ 5. De i anledning af eller i forbindelse med de i §§ 1-4 omhandlede anlæg udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

ad § 1.

I lighed med de i en årrække givne tilsvarende bemyndigelser blev der ved lov nr. 52 af 24. februar 1960 givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved ekspro-

priation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes stationsanlæg m. v., som ville være at foretage i forbindelse med sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil bevilling var eller blev givet for finansåret 1960-61.

For de i finansåret 1961-62 forestående sporforstærkningsarbejder og lignende vil en tilsvarende bemyndigelse være ønskelig.

ad § 2.

Da statsbanernes signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres forbedringer af hensyn til opnåelse af bedre udsigtsforhold langs banerne, er det af betydning, at der kan erhverves areal eller pålægges udsigtsservitutter på arealer langs banerne til fremme af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende bemyndigelse, som givet ved lov nr. 52 af 24. februar 1960 for finansåret 1960-61, vil derfor være ønskelig også for finansåret 1961-62.

ad § 3.

Tilsvarende bestemmelse findes i tidligere ekspropriationslove, senest i lov nr. 52 af 24. februar 1960. En bemyndigelse som foreslået vil også være ønskelig for finansåret 1961-62.

ad § 4.

Den stærke stigning i forbruget af flydende brændsel og drivmidler har skabt en række problemer af sikkerhedsmæssig og beredskabsmæssig art for importhavnene og for de ved disse havne beliggende byer. Et værdifuldt middel til løsning

af de problemer, der knytter sig både til den stærke koncentration af lagrene på nogle oliehavne og til den videre transport landværts fra disse lagre, er etablering af faste rørledningsanlæg mellem importhavnene og lageranlæg inde i landet, idet sådanne anlæg borte fra selve byområdet vil være bedst egnet til at undgå de problemer af byplanmæssig, sikkerhedsmæssig og beredskabsmæssig art, som en forøget tankkapacitet direkte ved bolværk vil medføre.

Problemerne har, som naturligt er, meldt sig først og mest mærkbart i København med det store lager af brandfarlige vædsker på Prøvestenen, og realisation af planer om etablering af anlæg inde i landet er her allerede aktuel.

En hensigtsmæssig placering og gennemførelse af sådanne lageranlæg og tilhørende rørledningssystemer forudsætter, at fornødne ejendomserhvervelser m. v. må kunne ske ved ekspropriation. Da de nuværende love, der hjemler ekspropriation til udvidelse af eksisterende havne, må skønnes utilstrækkelige til nævnte formål, foreslås det i lovforslagets § 4, at den i så henseende fornødne lovhjemmel gives.

ad § 5.

Bestemmelsen svarer til § 4 i lov nr. 52 af 24. februar 1960. Lignende afgiftsfritagelse er hjemlet i en lang række tidligere ekspropriationslove.