

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 2 og § 2, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2272).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Victor Gram: Udvalget har mellem anden og tredje behandling holdt et møde og herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, og udvalget indstiller herefter lovforslaget til vedtagelse i den foreliggende skikkelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget
vedtoges enstemmigt med 136 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Jeg finder det nødvendigt at gøre opmærksom på, at denne dispensation ikke kan skabe præcedens for, at der kan forventes dispensation fra frister, medmindre absolut uforudselige vanskeligheder har gjort det påkrævet.

Man gik da til:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2406, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 467).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget
vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sættes derefter til forhandling.

Victor Gram: Vi har siden anden behandling haft lejlighed til i udvalget at drøfte forskellige problemer og herunder naturligvis også haft en fornyet forhandling om, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt mere konkret at betone ønskeligheden af en udvidelse af færdselspolitiet. Jeg vil gerne understrege, hvad der nu er udtrykt i tillægsbetænkningen, at udvalget som helhed opfordrer justitsministeren til at søge færdselspolitiet udvidet.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale at stemme for lovforslaget.

Holmberg: Jeg skal naturligvis ikke her ved tredje behandling genoptage debatten om, hvad vi mener er de egentlige årsager til trafikulykkerne.

Vi har fra mindretallets side givet ministeren bemyndigelse til en forsøgsperiode,