

## Forslag

til

### Lov om ændringer i toldloven.

Fremsat den 5. maj 1961 af *finansministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 1 af 28. januar 1959 (toldloven), jfr. lovbekendtgørelse nr. 156 af 12. april 1960 og lov nr. 77 af 25. marts 1961, foretages følgende ændringer og tilføjelser:

**1.** I § 1, stk. 2, tilføjes: „I tilfælde, hvor der efter den 1. marts 1960 er foretaget ændringer i tariffen, anføres i lovens bilag 1 jævnsides tariffen (spalte 1) også de af ændringerne berørte udsnit af tariffen, der var gældende den 1. marts 1960 (spalte 2).“

**2.** I § 1 tilføjes:

„Stk. 5. Finansministeren kan i tilfælde, hvor der efter den 1. marts 1960 er foretaget ændringer i tariffen, tillade, at tolden svares med det toldbeløb, som ville påhvile varerne ifølge tariffen, der var gældende den 1. marts 1960.“

a) I kap. 22 udgår pos. 22.09, og i stedet indsættes:

22.09

Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold af under 80 rumfangsprocent; akvavit, likør og andre alkoholholdige drikkevarer; alkoholholdige tilberedninger (såkaldte koncentrerede ekstrakter) til fremstilling af drikkevarer:

A. Ethanol . . . . .	1 liter	30 øre
B. Cognac, genever og likør:		
1. I beholdere med et indhold af højst 2 liter . . . . .	1 liter	75 øre + 10 øre pr. rumfangs- procent alkohol.

**3.** I § 2 udgår stk. 2, og i stedet indsættes:

„Stk. 2. For så vidt toldindrømmelser givet til Danmark ved mellemfolkelig aftale tilbageholdes, væsentligt forringes eller bringes til ophør, kan finansministeren med tilslutning af folketingets finansudvalg midlertidigt inden for rammerne af en vareindførsel svarende til de berørte danske udførselsvarers værdi og betydning i øvrigt belægge varer med højere told end den tariffmæssige eller ændre eller ophæve de i tariffen fastsatte bestemmelser om toldfri-tagelse eller toldnedsættelse.“

**4.** I § 2, stk. 4, udgår „ , 2“.

**5.** I den i lovens bilag 1 indeholdte tarif foretages følgende ændringer og tilføjelser:

Ethanol (ethylalkohol), ikke denatureret, med et alkoholindhold af under 80 rumfangsprocent; akvavit, likør og andre alkoholholdige drikkevarer; alkoholholdige tilberedninger (såkaldte koncentrerede ekstrakter) til fremstilling af drikkevarer:

A. Ethanol . . . . .	1 liter	30 øre
B. Alkoholholdige drikkevarer:		
1. Cognac, genever, gin, rom og whisky . . . . .	1 liter	150 øre

<p>2. I andre beholdere . 1 liter 10 øre pr. rumfangs-procent alkohol.</p> <p>C. Andre alkoholholdige drikkevarer:</p> <p>1. Gin, rom og whisky 1 liter 150 øre</p> <p>2. I andre tilfælde . . . 1 liter 300 øre</p> <p>D. Andre varer . . . . . 18 pct.</p>	<p>2. I andre tilfælde . . . 1 liter 300 øre</p> <p>C. Andre varer . . . . . 18 pct.</p>
--	--

b) I kap. 40 udgår pos. 40.11, og i stedet indsættes:

#### 40.11

Dæk, ringe, slanger og fælgbånd af blødgummi, til hjul af enhver art:

<p>A. Dæk, ringe og slanger af de typer, som efter toldvæsenets skøn sædvanligvis anvendes til personautomobiler og vareautomobiler . . . . .</p> <p>B. I andre tilfælde:</p> <p>1. Dæk og slanger til cykler uden motor og til cykler med hjælpemotor; massive ringe . . . . .</p> <p>2. Andre varer . . . . .</p>	<p>22 pct.</p> <p>18 pct.</p> <p>fri</p>
---	--

Dæk, ringe, slanger og fælgbånd af blødgummi, til hjul af enhver art:

<p>A. Dæk og slanger til cykler uden motor og til cykler med hjælpemotor; massive ringe.</p> <p>B. Andre varer . . . . .</p>	<p>18 pct.</p> <p>fri</p>
--	---------------------------

c) I kap. 84 udgår pos. 84.06, og i stedet indsættes:

#### 84.06

Forbrændingsmotorer med stempel:

<p>A. Påhængsmotorer med slagvolumen på over 80 cm<sup>3</sup>, til både . . . . .</p> <p>B. Andre påhængsmotorer til både; motorer til cykler med hjælpemotor henhørende under pos. 87.09 A.; motorer af de typer, som efter toldvæsenets skøn sædvanligvis anvendes til automobiler; dele til de nævnte motorer . . . . .</p> <p>C. Andre varer . . . . .</p> <p>Anm. til pos. 84.06 A. Henførsel herunder er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.</p>	<p>fri</p> <p>15 pct.</p> <p>5 pct.</p>
---	---

Forbrændingsmotorer med stempel:

<p>A. Påhængsmotorer med slagvolumen på over 80 cm<sup>3</sup>, til både . . . . .</p> <p>B. Andre påhængsmotorer til både; motorer til cykler med hjælpemotor henhørende under pos. 87.09 B.; dele til de nævnte motorer . . . . .</p> <p>C. Andre varer . . . . .</p> <p>Anm. til pos. 84.06 A. Henførsel herunder er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.</p>	<p>fri</p> <p>15 pct.</p> <p>5 pct.</p>
---	---

d) I kap. 85 udgår pos. 85.21, og i stedet indsættes:

85.21

Elektronrør (glødekateroderør, koldkatoderør og fotokatoderør), såsom vacuumrør og damp- og gasfyldte rør (herunder kviksølv-dampensretterør), katodestrålerør, fjernsynskamerarør etc.; fotoceller; krystaldioder, krystaltrioder og andre krystalventiler (f. eks. transistorer); monterede piezo-elektriske krystaller:

- |   |         |
|---|---------|
| A. Krystalventiler og monterede piezo-elektriske krystaller samt dele dertil . . . . .  | 15 pct. |
| B. Rør — bortset fra billedrør — af de typer, som efter toldvæsenets skøn sædvanligvis anvendes i modtagere til radiofoni og fjernsyn . . . . . | 19 pct. |
| C. Andre varer . . . . .  | fri     |

Elektronrør (glødekateroderør, koldkatoderør og fotokatoderør), såsom vacuumrør og damp- og gasfyldte rør (herunder kviksølv-dampensretterør), katodestrålerør, fjernsynskamerarør etc.; fotoceller; krystaldioder, krystaltrioder og andre krystalventiler (f. eks. transistorer); monterede piezo-elektriske krystaller:

- |  |         |
|--|---------|
| A. Krystalventiler og monterede piezo-elektriske krystaller samt dele dertil . . . . . | 15 pct. |
| B. Andre varer . . . . .   | fri     |

e) I kap. 87 udgår bestemmelserne 4-8 samt positionerne, og i stedet indsættes:

- |  |  |
|--|--|
| <p>4. Forinden den første indregistrering her i landet finder sted af automobiler, skal den, i hvis navn indregistreringen skal ske, over for toldvæsenet fremlægge bevis for fortoldningen af automobilet eller det dertil anvendte chassis eller afgive erklæring om, at automobilet er fremstillet her i landet.</p> <p>5. Toldstyrelsen bemyndiges til i de tilfælde, hvor invalideforsikringsretten indrømmer hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, i samme omfang at godtgøre den af køretøjerne erlagte told. For her i landet samlede køretøjer godtgøres tilsvarende den af samledelele erlagte told.</p> <p>6. Toldstyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte vilkår at tilstå toldfrihed for under pos. 87.04 C., 87.06 og 87.07 henhørende varer, der anvendes til fremstilling af traktorer og motortrucks.</p> <p>7. Toldstyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte vilkår at tilstå toldnedsættelse til 15 pct. af værdien for under pos. 87.02 A. 2. og 87.04 B. hørende automobilsamledele, når de pågældende dele indføres i den til den internationale betegnelse c.k.d. (completely knocked down) svarende stand og anvendes til samling her i landet af automobiler og chassis til automobiler.</p> | <p>4. Som automobiler til godsbefordring, pos. 87.02 A. og B., betragtes kun automobiler af typer, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til befordring af gods. Vareautomobiler med lukket varekasse vil dog kunne henføres under pos. 87.02 B., selv om der er anbragt faste sæder i varekassen, og selv om der ikke er adskillelse mellem førerrum og varerum.</p> <p>5. Forinden den første indregistrering her i landet finder sted af automobiler, skal den, i hvis navn indregistreringen skal ske, over for toldvæsenet fremlægge bevis for fortoldningen af automobilet eller det dertil anvendte chassis eller afgive erklæring om, at automobilet er fremstillet her i landet.</p> <p>6. Toldstyrelsen bemyndiges til i de tilfælde, hvor invalideforsikringsretten indrømmer hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, i samme omfang at godtgøre den af køretøjerne erlagte told. For her i landet samlede køretøjer godtgøres tilsvarende den af samledelele erlagte told.</p> <p>7. Toldstyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte vilkår såvel i almindelighed som i enkelte tilfælde at tilstå toldnedsættelse til 8 pct. af værdien for under pos. 87.02 C. hørende automobiler, hvis egenvægt udgør højst 300 kg, når det godtgøres, at automobiler af den omhandlede art og beskaffenhed ikke fremstilles her i landet.</p> |
|--|--|

## F. t. l. om ændr. i toldloven.

8. Toldstyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte vilkår at tilstå toldnedsættelse til 3 pct. af værdien for under pos. 87.04 A. henhørende chassisdele, når de pågældende dele indføres i den til den internationale betegnelse c.k.d. (completely knocked down) svarende stand og anvendes til samling her i landet af chassiser til automobiler, som er indrettet til befordring af mere end 40 personer.

## 87.01

Traktorer (bortset fra sådanne, der henhører under pos. 87.07), også forsynet med spil eller kraftoverføring:

- A. Dieseldrevne traktorer, hvis egenvægt udgør over 1100 kg 4 pct.  
B. Andre varer . . . . . fri

## 87.02

Automobiler til person- og godsbefordring (herunder sportsautomobiler og trolleybusser):

- A. Automobiler med forbrændingsmotor som drivkraft:  
1. Når motorens slagvolumen overstiger 3000 cm<sup>3</sup> . . . . . 15 pct.  
2. I andre tilfælde . . . . . 29 pct.  
B. Andre varer . . . . . 15 pct.  
Anm. til pos. 87.02 A. 1. Henførsel herunder er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.

## 87.03

Automobiler til specielle formål (f. eks. brandbiler, stigevogne, snepløve, vandingsvogne, kranvogne, projektørvogne, værkstedsvogne og vogne med radiologisk udstyr), bortset fra automobiler henhørende under pos. 87.02 . . . . .

15 pct.

## 87.04

Chassis med motor til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 eller 87.03:

8. Toldstyrelsen bemyndiges til på nærmere fastsatte vilkår at tilstå toldfrihed for:

- a. Dele og tilbehør henhørende under pos. 87.06 og 87.07, der anvendes til fremstilling af traktorer og motortrucks.  
b. Automobilsamledele henhørende under pos. 87.02 A., B. og C. samt 87.04, når de pågældende dele indføres i den til den internationale betegnelse c.k.d. (completely knocked down) svarende stand og anvendes til samling her i landet af automobiler og chassiser til automobiler.

Traktorer (bortset fra sådanne, der henhører under pos. 87.07), også forsynet med spil eller kraftoverføring:

- A. Dieseldrevne traktorer, hvis egenvægt udgør over 1100 kg 4 pct.  
B. Andre varer . . . . . fri

Automobiler til person- og godsbefordring (herunder sportsautomobiler og trolleybusser):

- A. Tankvogne (også forsynet med pumper) . . . . . 7 pct.  
B. Andre automobiler til godsbefordring . . . . . 4 pct.  
C. Andre varer . . . . . 12 pct.

Automobiler til specielle formål (f. eks. brandbiler, stigevogne, snepløve, vandingsvogne, kranvogne, projektørvogne, værkstedsvogne og vogne med radiologisk udstyr), bortset fra automobiler henhørende under pos. 87.02 . . . . .

4 pct.

Chassis med motor til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 eller 87.03 . . . . .

4 pct.

A. Chassiser til automobiler henhørende under pos. 87.02 A.1	15 pct.
B. Chassiser til automobiler henhørende under pos. 87.02 A. 2. ....	29 pct.
C. Andre varer . . . . .	15 pct.
Anm. til pos. 87.04 A. Henførsel herunder er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.	

## 87.05

Karrosserier og førerhuse til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 eller 87.03:

A. Karrosserier og førerhuse til traktorer henhørende under pos. 87.01 . . . . .	4 pct.
B. Andre varer . . . . .	15 pct.

Karrosserier og førerhuse til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 eller 87.03:

A. Karrosserier og førerhuse til traktorer henhørende under pos. 87.01 . . . . .	4 pct.
B. Andre varer . . . . .	10 pct.

## 87.06

Dele og tilbehør til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 og 87.03:

A. Varer, som efter toldvæsenets skøn sædvanligvis anvendes til køretøjer henhørende under pos. 87.02 og 87.03 . . . . .	15 pct.
B. Andre varer . . . . .	5 pct.

Dele og tilbehør til køretøjer henhørende under pos. 87.01, 87.02 eller 87.03 . . . . .

5 pct.

## 87.07

Motortrucks af de typer, der benyttes i fabrikker, pakhouse og havne til transport, flytning eller stabling m. v. af gods (f. eks. gaffeltrucks); traktorer af de typer, der benyttes på jernbaneperroner; dele til de nævnte motorkøretøjer . . . . .

4 pct.

Motortrucks af de typer, der benyttes i fabrikker, pakhouse og havne til transport, flytning eller stabling m. v. af gods (f. eks. gaffeltrucks); traktorer af de typer, der benyttes på jernbaneperroner; dele til de nævnte motorkøretøjer . . . . .

4 pct.

## 87.08

Tanks og andre pansrede kampvogne, motoriserede, også udstyret med våben; dele til sådanne køretøjer . . . . .

fri

Tanks og andre pansrede kampvogne, motoriserede, også udstyret med våben; dele til sådanne køretøjer . . . . .

fri

## 87.09

Motorcykler og cykler med hjælpemotor, også med sidevogn; sidevogne til motorcykler og cykler:

- A. Cykler med hjælpemotor, når motorens slagvolumen ikke overstiger 50 cm<sup>3</sup> . . . . . 20 pct.,  
dog mindst  
7200 øre  
pr. stk.
- B. Andre varer . . . . . 26 pct.

Anm. til pos. 87.09 A. Henførsel herunder er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.

Motorcykler og cykler med hjælpemotor, også med sidevogn; sidevogne til motorcykler og cykler:

- A. Motorcykler og cykler med hjælpemotor (også med sidevogn), når motorens slagvolumen overstiger 50 cm<sup>3</sup>; sidevogne til motorcykler og cykler . . . . . 4 pct.
- B. Andre varer . . . . . 20 pct.,  
dog mindst  
7200 øre  
pr. stk.

Anm. til pos. 87.09 A. Henførsel herunder af motorcykler og cykler med hjælpemotor er betinget af, at klarereren i klareringsangivelsen angiver motorens slagvolumen.

## 87.10

Cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler) . . . . . 20 pct.

Cykler uden motor (herunder trehjulede transportcykler) . . . . . 20 pct.

## 87.11

Invalidekøretøjer med fremdrivningsmekanisme (også motor-drevne) . . . . . fri

Invalidekøretøjer med fremdrivningsmekanisme (også motor-drevne) . . . . . fri

## 87.12

Dele og tilbehør til køretøjer henhørende under pos. 87.09, 87.10 og 87.11:

A. Stel, forgæfler, skærme, styr, hjul, fælge, kædekasser, sadler og sadeldele, bagagebærere, støtteben, håndtag, kattetøjer og frakkeskånere, til køretøjer henhørende under pos. 87.09 og 87.10 . . . . . 20 pct.

B. Andre varer . . . . . fri

Dele og tilbehør til køretøjer henhørende under pos. 87.09, 87.10 og 87.11:

A. Stel, forgæfler, skærme, styr, hjul, fælge, kædekasser, sadler og sadeldele, bagagebærere, støtteben, håndtag, kattetøjer og frakkeskånere, til køretøjer henhørende under pos. 87.09 B. og 87.10 . . . . . 20 pct.

B. Andre varer . . . . . fri

## 87.13

Barnevogne samt invalidekøretøjer uden fremdrivningsmekanisme; dele dertil:

A. Invalidekøretøjer og dele dertil . . . . . fri

B. Dele til barnevogne . . . . . 8 pct.

C. Andre varer . . . . . 15 pct.,  
jfr. anm.

Barnevogne samt invalidekøretøjer uden fremdrivningsmekanisme; dele dertil:

A. Invalidekøretøjer og dele dertil . . . . . fri

B. Dele til barnevogne . . . . . 8 pct.

C. Andre varer . . . . . 15 pct.,  
jfr. anm.

Anm. til pos. 87.13 C. Tolden skal dog mindst udgøre 1000

Anm. til pos. 87.13 C. Tolden skal dog mindst udgøre 1000

øre pr. stk. for klapvogne og  
2000 øre pr. stk. for andre  
barnevogne.

øre pr. stk. for klapvogne og  
2000 øre pr. stk. for andre  
barnevogne.

87.14

Andre køretøjer uden fremdriv-  
ningsmekanisme (herunder på-  
hængsvogne); dele dertil . . . . . 15 pct.

Andre køretøjer uden fremdriv-  
ningsmekanisme (herunder på-  
hængsvogne); dele dertil:  
A. Campingvogne og dele dertil 12 pct.  
B. Påhængsvogne med tank (og-  
så forsynet med pumper) og  
dele dertil . . . . . 7 pct.  
C. Andre varer . . . . . 4 pct.

## § 2.

Denne lov træder i kraft den

1961.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Da afsluttelsen af aftaler om gensidige toldindrømmelser inden for Den Almindelige Overenskomst om Told- og Udenrigshandel (GATT) kom i gang i årene efter den anden verdenskrig, blev der for Danmarks som for andre landes vedkommende behov for, at regeringen i toldlovgivningen var bemyndiget dels til at sætte de af toldindrømmelser til andre lande følgende toldnedsættelser i kraft, når andre landes modsvarende indrømmelser blev gjort effektive, dels til i fornødent omfang at kunne ophæve her i landet som følge af de omhandlede aftaler foretagne toldnedsættelser, når andre lande ophævede deres modsvarende koncessioner. Hjemmel om adgang til sådanne toldnedsættelser og toldforhøjelser blev derfor lovfæstet.

Disse lovbestemmelser findes efter de nylige toldlovrevisioner nu i toldlovens § 2, stk. 1 og 2, i hvilken paragrafs stk. 3 man endvidere har indføjet lovhjemmel til som repressalie for et andet lands urimelige behandling af danske eksportvarer m. v. midlertidigt at pålægge varer fra det pågældende land særlig indførselsafgift, eksklusiv den tarifmæssige told, af indtil 75 pct. af varens værdi. Man har herved samlet bemyndigelserne til at ændre tolden i handelspolitisk øjemed i én toldlovbestemmelse og har samtidig begrænset hjemmelen til at nedsætte eller forhøje told i sammenhæng med forskydninger i de gensidige toldindrømmelser til alene at omfatte midlertidige foranstaltninger, hvilket ikke oprindeligt var tilfældet.

Man har således på dansk hold ikke stået og står heller ikke nu uden lovbestemmelser, der giver den

danske regering mulighed for som andre regeringer i givet fald at kunne tilpasse tolden efter skiftende faser i den internationale udvikling for så vidt angår gensidige toldindrømmelser; men de gældende lovbestemmelser tager dog efter deres udformning først og fremmest sigte på de toldindrømmelser, der blev givet og modtaget mellem de enkelte GATT-medlemslande i de første år efter GATT-aftalens indgåelse, men er mindre hensigtsmæssige, efterhånden som markedsudviklingen er kommet i gang, samhandelen har forskudt sig, og landene har omgivet deres toldtariffer efter den såkaldte Bruxelles-nomenklatur. Ved dette sidste er der nemlig — også for den danske toldtarifs vedkommende — sket sådanne forskydninger mellem de på grundlag af de tidligere toldtariffer indgåede toldindrømmelser og de aktuelle toldtariffer, at en eventuel inddragelse af i sin tid ydede toldkoncessioner meget vanskeligt kan ske således, at den præcis kommer til at omfatte det oprindeligt tilsigtede vareområde.

Det ville af disse grunde være rigtigt at søge de omhandlede lovregler afpasset efter den ændrede baggrund, men dette spørgsmål er nu aktualiseret i forbindelse med overførslen af de tidligere forpligtelser og rettigheder inden for rammerne af de gensidige toldindrømmelser fra de enkelte lande, der er medlemmer af det europæiske økonomiske fællesskab, til fællesskabet som sådan. Man har derfor fundet det påkrævet at søge denne lovændring gennemført nu.

Med henblik på straks ganske konkret at søge Danmarks forhandlingsposition under de sted-

findende toldforhandlinger styrket har man imidlertid fundet det påkrævet tillige for visse positioner i tariffen omfattende visse spirituosaa, almindeligt autogummi, radiorør, biler og motorcykler samt dele dertil umiddelbart at foreslå lovfæstet, at Danmark her antager toldsatser i niveau med de for vedkommende varer i den fælles toldtarif for det europæiske økonomiske fællesskab ansatte toldsatser. De således lovfæstede toldsatser vil dog af finansministeren kunne suspenderes, jfr. det foreslåede ny stk. 5 i toldlovens § 1.

Vedrørende de enkelte bestemmelser i lovforslaget skal bemærkes følgende:

ad punkt 1 og 2 i lovforslagets § 1.

De her foreslåede ændringer i toldlovens § 1 tager sigte på i den danske toldlov at skabe hjemmel til på de foran nævnte vareområder at etablere dels en såkaldt legal tarif dels en såkaldt brugstarif, der anvendes så længe den legale tarif er suspenderet. Det må herved have for øje, at brugstariffen svarer til basistoldtariffen for toldafviklingen inden for det europæiske frihandelsområde.

ad punkt 3 i lovforslagets § 1.

Under hensyn til arten og omfanget af de foranstaltninger, hvorom det her drejer sig, er det her foreslået, at finansministeren, inden eventuelle

midlertidige toldændringer i medfør af denne lovbestemmelse iværksættes, skal søge tilslutning her til fra folketingets finansudvalg.

ad punkt 4 i lovforslagets § 1.

Den her foreslåede ændring af toldlovens § 2, stk. 4, er en konsekvens af ændringen af paragraffens stk. 2.

ad punkt 5 i lovforslagets § 1.

Selv om man ved udformningen af de foreslåede ændringer i toldtariffen har tilsigtet på de berørte vareområder at nå frem til toldsatser i niveau med toldsatserne i fællestariffen for det europæiske økonomiske fællesskab, har det dog været nødvendigt på en række punkter at tilpasse de pågældende toldsatser til vedkommende danske erhvervs struktur. Man har herved især sigtet efter at opnå fornøden afpasning efter de hidtidige relationer i den med virkning fra og med 1. marts 1960 fastsatte toldbeskyttelse.

I øvrigt skal man for så vidt angår toldforholdene henholdsvis efter den foreslåede legale tarif og brugstariffen henvise til den jævnsides foretagne opstilling af de to tariffer, hvorved de foreslåede og de hidtidige toldforhold umiddelbart kan sammenlignes.