

## [Formanden.]

styrelse i stedet for afdøde professor Oscar Andersen.

Fra handelsministeriet er under henvisning til bestemmelserne i § 19, stk. 2, i lov nr. 102 af 31. marts 1955 om tilsyn med monopoler og konkurrencebegrænsninger (monopolloven) modtaget en beretning om monopoltilsynets virksomhed i 1958.

Endvidere fremsendes tilsvarende beretninger fra bankinspektøren, sparekasseinspektøren og forsikringsrådet vedrørende det af disse i 1958 i henhold til monopolloven udøvede tilsyn.

Med skrivelse af 2. d. m. fremsender socialministeren beretning om den 43. internationale arbejdskonference, der blev afholdt i Genève i 1959. Beretningen, hvoraf eksemplarer er omdelt, vil blive optaget i Folketingstidende, tillæg B.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Finansministeren (Kampmann):** Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i toldloven og forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter.*

Da den højtærede udenrigsminister den 14. juli i år over for det høje ting redegjorde for regeringens stilling til de europæiske markedsplaner, fremsatte udenrigsministeren på regeringens vegne en erklæring om, at der i det nye folketingsår ville blive fremsat forslag om en revision af toldtariffen og om en afvikling af importreguleringen. I erklæringen blev der redegjort for de retningslinjer, hvorefter forslaget om denne revision ville blive udarbejdet, og den påtænkte tarifrevisions sammenhæng med en afvikling af den særlige danske importregulering blev fremhævet.

Det er det dengang bebudede lovforslag om ændringer i toldtariffen, jeg i dag skal tillade mig at fremsætte, og som følge af sammenhængen mellem revisionen af toldtariffen og afviklingen af importreguleringen vil den højtærede handelsminister ved den samtidige fremsættelse af forslag til lov om forlængelse af lov om valutaforhold m. v. redegøre for de skridt, regeringen agter at tage med hensyn til importreguleringen, når den foreslåede nye toldtarif

træder i kraft. Det høje ting vil herved umiddelbart få mulighed for at underkaste den påtænkte omlægning en samlet vurdering.

Det er den forestående dannelse af de syv landes frihandelssammenslutning, der har aktualiseret de forslag om omlægning af importreguleringen og toldpolitikken, som i dag fremsættes. Lad mig i denne forbindelse tilføje, at når forslag om bemyndigelse til at lade Danmark indtræde i frihandelssammenslutningen formentlig inden for en nærmere fremtid forelægges for folketinget, vil der blive fremsat yderligere et forslag til lov om ændringer i toldloven. Dette forslag vil tage sigte på tilvejebringelse af hjemmel til Danmarks deltagelse i toldafviklingen inden for frihandelssammenslutningen.

Det må fremhæves, at man ikke af den lige nævnte sammenhæng mellem frihandelssammenslutningens dannelse og den nu foreslåede omlægning af importreguleringen og toldpolitikken kan udlede, at omlægningen ikke har sin selvstændige grundelse. Det er tværtimod blevet mere og mere klart, at der netop herved kunne opnås visse fordele og måske især afvikles forskellige ulemper, der med tiden er blevet mere og mere mærkbare. Hertil kommer flere gunstige mere almene og langsigtede økonomiske fordele ved en mere hensigtsmæssig importpolitik i retning af billigørelse af produktionen gennem øget international arbejdsdeling og måske på adskillige vareområder tendens til lavere avancer og dermed priser. En omlægning af importreguleringen og toldpolitikken må derfor — uanset de overgangsvanskeligheder, der kan indtræffe — ventes at være til gavn for vort lands økonomiske stilling.

Det er formentlig heller ikke for meget at sige, at der vist fra praktisk taget alle sider er enighed om, at en ændring af importforholdene, hvorved den særlige danske importregulering bliver afviklet, er meget ønskelig, og denne opfattelse synes også at være fremherskende inden for erhvervslivet. De modstridende synspunkter vedrører derfor formentlig mere spørgsmålet om, hvorledes omlægningen nærmere skal gennemføres, altså hvor hurtigt afviklingen af importreguleringen skal ske, og hvad

## [Finansministeren.]

ændringerne i toldtariffen skal gå ud på, end selve det principielt ønskelige i en sådan omlægning.

Der foreligger fra erhvervene en række henvendelser, der afspejler de afvigende opfattelser inden for de forskellige erhverv med hensyn til den omtalte omlægnings nærmere indhold.

Industrirådet har i flere henvendelser til regeringen givet udtryk for sin opfattelse både med hensyn til tempoet for afviklingen af importreguleringen og med hensyn til, hvilke toldsatser der bør være gældende fremover. I denne anledning vil jeg gerne — selv om det ikke har været muligt mere end delvis at imødekomme industriens ønsker — udtale, at disse henvendelser har været værdifulde, fordi de har båret præg af en prisværdig saglig indstilling til problemerne. Derved har henvendelserne medvirket til at give de mange drøftelser, der i de sidste måneder har fundet sted mellem repræsentanter for industrien og finansministeriet, et nøgternt og realistisk indhold.

Også fra Arbejderbevægelsens Erhvervsråd og fra Håndværksrådet er der fremkommet henvendelser indeholdende konkrete forslag om ansættelsen af toldsatserne på forskellige vareområder. Der har også i anledning af disse henvendelser været ført en række forhandlinger mellem repræsentanter for de pågældende organisationer og finansministeriet, hvorved værdifuldt materiale til brug ved udarbejdelsen af lovforslaget er blevet inddraget i den samlede vurdering.

Fra landbrugsside foreligger en henvendelse fra Centralforeningen af Tolvmandsforeninger og større Landbrugere i Danmark og en fælles henvendelse fra Landbrugsrådet og De samvirkende danske Husmandsforeninger. Endelig foreligger der henvendelser fra gartnerierhvervet og frugtavlen.

Tolvmandsforeningerne peger i deres henvendelse — uden at stille forslag om en bestemt løsning — på spørgsmålet om en

mere varig beskyttelsesordning for oliefrøproduktionen i Danmark, medens Landbrugsrådet og Husmandsforeningerne i deres henvendelse anbefaler toldnedsættelser — eller i det mindste vender sig mod toldforhøjelser — for så vidt angår varepositioner af særlig interesse for landbruget. De to sammenslutninger peger her fremfor noget på det ønskelige i at opnå toldfrihed for traktorer, men der nævnes herudover en række andre konkrete vareområder, hvor toldbeskyttelsen ønskes ophævet eller begrænset mest muligt. Endelig ønsker gartnerierhvervet og frugtavlen øget toldbeskyttelse uden dog samtidig at finde en afvikling af importreguleringen for de pågældende vareområder mulig.

Fra handelens organisationer foreligger der ikke egentlige henvendelser, men gennem nylige offentlige tilkendegivelser har såvel Grosserer-Societetets Komité som Provinshandelskammeret givet udtryk for handelens indstilling til den omlægning af importrestriktioner og toldforhold, der nu agtes iværksat. Det fremgår af disse tilkendegivelser, at handelen — uden at opgive sin principielle modstand mod toldbeskyttelsesforanstaltninger — ligesom de andre erhverv ikke savner blik for den sammenhæng, der nu engang er mellem anvendelsen af de to nævnte former for beskyttelsespolitik. I øvrigt har handelen i sine tilkendegivelser lagt vægt på at få lejlighed til at følge udarbejdelsen af tarifforslaget allerede fra den indledende indsamling af materiale og videre frem under opstillingen af forslag vedrørende de enkelte toldsatser. Samme ønske har naturligvis været til stede hos de organisationer, der repræsenterer producentsiden, og i øvrigt også hos et stort antal enkeltvirksomheder inden for de respektive erhverv. Endelig har administrationen under udarbejdelsen af lovforslaget modtaget et stort antal til dels indbyrdes meget modstridende henvendelser fra enkeltvirksomheder.

Finansministeriet har — i modstrid med den tradition, der ellers har rådet på dette

## [Finansministeren.]

punkt — i den her foreliggende sammenhæng fundet det rigtigt at imødekomme ønskerne om løbende orientering af og drøftelser med erhvervsorganisationer og erhvervsvirksomheder allerede under udarbejdelsen af tarifforslaget, og det er mit indtryk, at dette har været overordentlig nyttigt. Det er i hvert fald vor opfattelse, og jeg vil derfor benytte lejligheden til her at takke for den samarbejdsvilje, der er vist over for administrationen, og den indsigt i problemerne, der herved har været mulighed for at drage nytte af. Uden denne bistand fra erhvervs side havde administrationens arbejde med udformningen af toldlovsforslaget været langt vanskeligere, end tilfældet nu har været. Dette gælder, uanset at de udtalelser, der er fremsat fra de forskellige sider under tilblivelsen af tarifforslaget, ifølge sagens natur ofte har været indbyrdes modstridende.

Regeringen har for sit vedkommende — som allerede tilkendegivet i erklæringen af 14. juli i år — måttet søge frem mod en afbalanceret helhedsplan. Man har derfor kun i et vist omfang kunnet imødekomme de enkelte erhvervs ønsker. Det er imidlertid mit håb, at den plan, der nu er udarbejdet såvel vedrørende den toldmæssige side af sagen som vedrørende importrestriktionerne, repræsenterer en passende afvejning af de modstående interesser og synspunkter. Lad mig tilføje, at dette forhåbentlig vil blive anerkendt ikke alene under de kommende drøftelser her i vort land, men også under de forhandlinger i udlandet, blandt andet i GATT, som lovforslaget vil give anledning til.

Under tarifforslagets nærmere udformning har man bestræbt sig på, at antallet af positioner i den danske toldtarif fortsat skal være så lille som muligt. Blandt de lande, der har antaget den internationale toldnomenklatur, Bruxellesnomenklaturen, er Danmark det land, der har suppleret de obligatoriske positioner med det mindste antal nationale underopdelinger, og dette vil også være tilfældet ved indførelse af den nu foreslåede nye danske toldtarif.

Der er i selve Bruxellesnomenklaturen 1 095 positioner. Som følge af underopdelinger er det samlede antal positioner i dag 1 463. I tarifforslaget er der i alt 1 495

positioner, og det er praktisk taget det samme antal som nu. Antallet af toldpligtige positioner er i den foreslåede nye tarif faldet fra 872 til 816.

Denne begrænsning af antallet af toldpligtige positioner hænger ikke alene sammen med, at man har videreført bestræbelserne for at få råvarer m. v. gjort toldfri, men skyldes også, at der nu foreslås indført toldfrihed for en række varer, der mere eller mindre har karakter af forbrugsvarer, og som ikke eller kun i begrænset omfang fremstilles i Danmark. Til illustration heraf skal nævnes varer som synåle, knappenåle, primusser, knibtænger, barberknive, sakse, papirknive, skrivemaskiner, elektriske barbermaskiner, brillestel, solbriller o. lign., kikkerte, fotografiapparater, ure, visse musikinstrumenter, cigarettændere og termo-flasker.

I bestræbelserne for at gøre en række varer toldfri eller toldbillige har man med hensyn til råvarer og materialer i en del tilfælde måttet vælge den fremgangsmåde at foreslå åbnet adgang til at lade tolden bortfalde eller nedsætte, når råvarerne m. v. skal gå til bestemte produktioner. En oversigt over de foreslåede nye beføjelser af denne art er knyttet til lovforslaget, og der henvises derfor, for så vidt angår enkeltheder, hertil.

De foreslåede ændringer i todsatserne fremgår position for position i tariffen af en til lovforslaget knyttet oversigt, hvoraf det også fremgår, for hvilke positioner toldforholdene er foreslået ansat uændrede. Det ses heraf, at for 1 029 positioner i lovforslaget er tolden ansat uændret, for 296 positioner er tolden foreslået forhøjet, og for 170 positioner er tolden foreslået sat ned. Det må dog fremhæves, at for nogle få positioners vedkommende kan forskydninger mellem anvendelse af værditold og specifik told medføre, at toldforholdene vil ændre sig på uensartet måde for forskellige varer inden for samme position. Disse positioner er derfor i de lige nævnte tal for positioner, hvor tolden ændres i opadgående eller nedadgående retning, rubriceret efter den overvejende tendens.

For så vidt angår de enkelte ændringer i todsatserne, må der henvises til bemærkningerne til lovforslaget og til den allerede nævnte oversigt, der er knyttet til lovfors-

## [Finansministeren.]

slaget. Enkelte af de foreslåede ændringer er dog af en sådan karakter, at en særlig omtale er naturlig.

Det gælder således de ændringer i toldforholdene, der er foreslået for personbiler, vare- og lastbiler, traktorer og de såkaldte gaffeltrucks. Den gældende told for personbiler har siden 1. februar 1959, fra hvilken dato den hidtidige udligningsafgift på indførte personbiler blev indregnet i den almindelige told, været 14 pct. af værdien. Denne sats foreslås nu nedsat til 12 pct., hvilket betyder en toldnedsættelse svarende til 100-150 kr. for en bil af gængs type. Som følge af denne reduktion af tolden vil imidlertid også grundlaget for beregningen af den indenlandske omsætningsafgift blive reduceret, og den indenlandske afgift vil falde med et nogenlunde tilsvarende beløb pr. bil som toldnedsættelsen. Den samlede prisnedgang for en personvogn af gængs type vil herved blive 200-300 kr.

Det må her erindres, at ifølge den gældende lovgivning vil omsætningsafgiften på personbiler pr. 1. januar 1960 blive reduceret med 200 kr. for hver bil. Hertil kommer, at det må påregnes, at fra 1. juli 1960 vil tolden for biler importeret fra medlemslandene inden for den påtænkte frihandels-sammenslutning yderligere blive reduceret med 20 pct. af den til den tid gældende told, altså med en toldsats for personbiler på 12 pct. af værdien, således at tolden for de pågældende køretøjer går ned til 9,6 pct., hvilket igen vil bevirke en nedgang i omsætningsafgiften. Alt i alt skulle virkningen derfor blive, at priserne på de mest solgte personbilmærker i løbet af de kommende måneder successivt vil kunne nedsættes med 500-800 kr.

For så vidt angår vare- og lastbiler, foreslås tolden nedsat fra 7 til 4 pct. af værdien, medens tolden for gaffeltrucks og for større dieseldrevne traktorer nedsættes fra 5 til 4 pct. For benzindrevne traktorer og mindre traktorer foreslås den hidtidige toldsats på 5 pct., der i øvrigt har været gældende i mange år, endvidere afløst af fuldstændig toldfrihed.

Regeringen har fundet disse lempelser på transportområdet m. v. ønskelige både under hensyn til den dertil knyttede erhvervsmæssige interesse — herunder ikke

mindst landbrugets interesse i billig trækraft — og under hensyn til højden af bilbeskatningen her i landet.

På tobaksområdet har man imidlertid ikke kunnet acceptere et tilsvarende provenutab som følge af, at tolden på råtabak foreslås ophævet.

I forslaget til lov om ændring i lov om tobaksafgifter er afgiftssatserne for tobak justeret således, at det samlede provenu på tobaksområdet vel vil formindskes, men dog kun i ringe omfang. For de her i landet fremstillede tobaksvarer skulle den samlede virkning af de to lovforslag blive, at detailpriserne forbliver uændrede.

I øvrigt skal det om provenuspørgsmålet siges, at det er meget vanskeligt at vurdere, hvorledes statens indtægt fra indførselstolden vil blive fremover. Det er ganske vist ikke vanskeligt at foretage en rent mekanisk beregning af provenuet henholdsvis efter den gældende toldtarif og den foreslåede nye toldtarif ud fra vareindførslen i et givet tidsrum. En sådan beregning er foretaget på grundlag af vareindførslen i de første 8 måneder af indeværende år, og det viste sig herved, at der fremkom en reduktion af toldprovenuet på nogle få millioner kroner. Dette siger noget om tarifrevisionens karakter, men det viser imidlertid ikke så forfærdelig meget om, hvorledes det faktisk vil gå med toldprovenuet fremover, når den påtænkte vidtgående frigørelse af importhandelen er iværksat. Der kan da indtræffe forskydninger i importens sammensætning, som vil kunne påvirke toldprovenuet.

Endelig må det heller ikke glemmes, at fra og med 1. juli 1960 agtes de som følge af etableringen af den ydre frihandels-sammenslutning påtænkte toldreduktioner på i første omgang 20 pct. iværksat over for de varesendinger, der kommer fra andre medlemslande i frihandelssammenslutningen, og som efter reglerne herom har deres oprindelse i frihandelssammenslutningens lande. Herved vil der ske et ikke uvæsentligt provenutab. Alt i alt mener jeg derfor, at man bør være meget tilbageholdende med uden videre at forudsætte en opadgående linje i toldprovenuet. På lidt længere sigt må det i hvert fald ventes at gå den modsatte vej.

Jeg har herved forudsat, at den nye toldtarif bliver stående uforandret frem-

## [Finansministeren.]

over, for så vidt angår importen fra de lande, der står uden for den påtænkte frihandels-sammenslutning, medens tolden inden for frihandelssammenslutningen afvikles på grundlag af den nye tarif. Hvor længe denne forudsætning holder stik, er det umuligt at sige. Fra dansk side ser man jo for det første meget gerne den gensidige toldafvikling udvidet til medlemmerne af de seks landes toldunion. For det andet må det jo ikke glemmes, at der — selv efter frihandels-sammenslutningens etablering — er mulighed for, om det behøves, at ændre toldsatserne over for tredjelande. Alt dette forøger yderligere usikkerheden med hensyn til toldprovenuet på længere sigt.

Ud over ændringerne i en del af de hidtidige toldsatser foreslås der i toldlovsforslaget dels enkelte ændringer i toldforvaltningsbestemmelserne, dels indsat hjemmel til i givet fald at kunne pålægge antidumpingtold eller udligningstold.

En sådan hjemmel til at kunne pålægge antidumpingtold eller udligningstold findes allerede i mange landes toldlovgivning, herunder eksempelvis i norsk, svensk og engelsk toldlovgivning. Det ser i øvrigt ud til, at det vil blive en forudsætning for deltagelse i den påtænkte ydre frihandels-sammenslutning, at der i medlemslandene gennemføres sådanne lovbestemmelser, hvis de ikke allerede findes.

Denne lovgivning om antidumpingtold og udligningstold bygger i de forskellige lande, der har sådanne lovbestemmelser, og som er med i den internationale aftale om told og udenrigshandel, almindeligvis benævnt GATT, udtrykkelig på — eller har som forudsætning — de definitioner af dumping m. v., som findes i GATT. Det er også tilfældet med de regler om adgang til eventuel pålæggelse af antidumpingtold eller udligningstold, som nu foreslås indsat i den danske toldlov.

Der har i de senere år fra mange forskellige sider været udtalt ønske om eller i det mindste forståelse for, at der også i dansk toldlovgivning blev tilvejebragt hjemmel til gennem pålæggelse af antidumpingtold at kunne imødegå konkurrence, der gennem dumping m. v. er unfair og skadevoldende over for dansk produktion. Det er derfor mit håb, at der nu vil kunne opnås

tilslutning fra alle sider i denne sal til den foreslåede indsættelse af hjemmel i toldloven til pålæggelse af antidumpingtold m. v.

Vedrørende de i toldlovsforslaget indeholdte ændringer i toldforvaltningsbestemmelserne skal blot bemærkes, at der i de fleste tilfælde er tale om lempelser af de hidtil gældende regler. Det gælder bl. a. den foreslåede nye regel om adgang til toldfrihed i visse tilfælde for særlig værdifuld emballage, toldfrihed for flyvemaskinemotorer m. v., der indføres af virksomheder, som reparerer flyvemaskiner, og toldfri-tagelse for rullende jernbanemateriel, f. eks. tankvogne, der midlertidigt anvendes her i landet af private. I et par tilfælde er der dog på baggrund af erfaringer, der er gjort i tiden siden de nye toldforvaltningsbestemmelser i krafttræden den 1. februar i år, foreslået ændringer af reglerne i skærpente retning. Der henvises herom til det i bemærkningerne til lovforslaget nærmere anførte.

Jeg skal i øvrigt tillade mig at henlede tingets opmærksomhed på den dato — den 1. marts 1960 — der er foreslået for den nye toldtarifs i krafttræden. Man havde fra dansk side under forhandlingerne i Stockholm ønsket, at Danmark skulle kunne udskyde ikraftsættelsen af den nye toldtarif, der skal danne basis for toldafviklingen inden for frihandelssammenslutningen, til den 1. juli næste år, når toldafviklingen skal begynde. Det har imidlertid ikke været muligt at komme frem til en anden ordning end den nu foreslåede, idet skæringsdagen for de øvrige deltagere i frihandelssammenslutningen er allerede den 1. januar 1960.

I tilknytning til det foreliggende toldlovsforslag, der som forudsætning har den hurtige afvikling af importreguleringen, som den højtærede handelsminister om lidt skal redegøre nærmere for, finder jeg det i øvrigt naturligt at bemærke, at det er mit håb, at den stærkt formindskede anvendelse af importregulering efter den påtænkte omlægnings iværksættelse vil betyde en lettelse i toldbehandlingen såvel for det klarerende publikum som for toldvæsenets personale. Jeg kan tilføje, at denne lettelse er desto mere påkrævet, fordi de oprindelsesregler, der påtænkes indført i forbindelse med etableringen af den ydre frihandels-sammenslutning, ikke kan undgå at få en

## [Finansministeren.]

virkning i modsat retning. Vi er i øvrigt allerede af hensyn til de mange vanskeligheder, der synes at være med hensyn til afviklingen af toldbehandlinger af den stærkt voksende varestrøm, indstillet på i samarbejde med erhvervene at nå frem til en rationalisering af toldbehandlingen, eventuelt på linje med hvad man allerede har set gennemført i visse andre lande. Med henblik herpå har man fra finansministeriets side taget skridt til at optage forhandlinger med erhvervene om spørgsmålet.

Må jeg slutte med at udtale håbet om, at der fra alle sider vil være villighed til positiv medvirken ved løsningen af de omfattende og vanskelige problemer, der knytter sig til den foreslåede omlægning af toldtariffen og importreguleringen. Regeringen har udarbejdet en samlet og efter regeringens opfattelse sammenhængende plan for denne omlægning, en plan, der ikke er udtryk for en imødekommelse af ønskerne fra bestemte interessegrupper på bekostning af andre rimelige synspunkter, men som tværtimod repræsenterer en efter vor mening samfundsmæssigt rigtig og så vidt muligt retfærdig afvejning af de indbyrdes modstridende interesser og opfattelser. Da det imidlertid drejer sig om spørgsmål, der vedrører alle kredse i vort land, og da det følgelig er så vigtigt, at den bedst mulige helhedsløsning findes, må det være ønskeligt, om alle væsentlige grupper i vort land medvirker ved dens løsning. Regeringen er for sit vedkommende indstillet på at forhandle om lovforslagets enkeltheder under forudsætning af, at den påtænkte omlægnings helhedspræg ikke går tabt. Regeringen er også indstillet på ud fra samme udgangspunkt at drøfte de henvendelser, der måtte fremkomme under forslaget's behandling i folketinget — og det bliver efter tidligere erfaringer at dømme måske ikke få. Også i denne forbindelse håber man på et godt samarbejde med de forskellige grupper i denne sal.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale de to lovforslag til en velvillig behandling i det høje ting.

**Handelsministeren (Philip):** Jeg har her ved den ære for det høje folketing at frem-

sette forslag til lov om forlængelse af lov om valutaforhold m. v.

Da lov af 21. december 1957 om valutaforhold m. v. var vedtaget, kom den som en afløsning af den tidligere vareforsyningslov. Der blev ved denne lovændring foretaget en gennemgående revision og tilpasning af lovens bestemmelser, så den kom til at svare til de nuværende økonomiske forhold. I 1958 forlængedes loven med en enkelt ændring, og den har i øvrigt i de forløbne to år vist sig som et velegnet grundlag for afvikling af de restriktioner, vi endnu har på det her omhandlede område.

I det år, der er forløbet, siden det høje ting sidst behandlede loven, er restriktionsafviklingen inden for lovens rammer fortsat. Dollarliberaliseringen er udvidet, således at den nu er identisk med liberaliseringen over for OEEC-landene. Endvidere er regionaliseringen af udstedelsen af importbevillinger væsentligt udvidet. Ved overgang til benyttelse af Bruxellesnomenklaturen skete der en simplificering gennem den overensstemmelse, der blev skabt mellem toldtariffen og valutavarefortegnelsen, ligesom en forenkling har fundet sted bl. a. gennem i stigende grad at udstede helårsbevillinger. Endelig er bevillingsudstedelsen for de bundne varer forøget væsentligt. Alle disse forskellige foranstaltninger har i det hele betydet en lempelse af restriktionerne og en smidiggørelse af administrationen. Erfaringerne har således vist, at loven, som den nu foreligger, danner en velegnet ramme for en fortsat afvikling af restriktionerne, og det vil den også kunne fremover.

Den udvikling i vor udenrigsøkonomiske situation, som vi er inde i, bl. a. med hensyn til den stadig forbedrede valutastilling og folketingets beslutning om at arbejde videre med spørgsmålet om en eventuel tilslutning til det ydre frihandelsområde, kan naturligvis rejse spørgsmålet, om der på indeværende tidspunkt er mulighed for nye ændringer i loven og begrænsninger i de bemyndigelser, den giver navnlig til handelsministeren. Jeg har overvejet muligheden heraf, men fundet det mest hensigtsmæssigt i denne omgang at foreslå loven forlænget uændret. De bemyndigelser, loven giver til at regulere import og eksport, er fortsat påkrævede. Jeg går ud fra som givet,