

Forslag

til

Lov om ændringer i auktionslederloven.

Fremsat den 4. december 1959 af *justitsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 132 af 16. april 1935 om offentlig auktion ved auktionsledere sker følgende ændringer:

1. § 1, stk. 3, affattes således:

Frivillige offentlige auktioner over fast ejendom og registrerede skibe afholdes af fogeden i overensstemmelse med de hidtil gældende regler. Det samme gælder auktion over registrerede luftfartøjer.

2. § 2, stk. 1, affattes således:

Tvangsauktion over løsøre bortset fra

registrerede skibe og luftfartøjer, aktier, gældsbreve og andre fordringer kan efter henvisning af fogeden afholdes ved en auktionsleder, der bekendtgør auktionen i overensstemmelse med retsplejelovens § 544, stk. 1 og stk. 2, 1. pkt., og § 545 og foretager auktionen i overensstemmelse med §§ 549, stk. 1, og 550.

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge auktionslederlovens § 1, stk. 3, kan frivillige offentlige auktioner over fast ejendom og registreringspligtige skibe ikke afholdes af auktionslederen. I bemærkningerne til lovforslaget begrundes dette med, at der ved sådanne auktioner kan opstå tvivlsspørgsmål og tvistigheder, hvis afgørelse kræver juridisk sagkundskab, ligesom der i tilslutning til auktionen skal foretages notering i tingbøgerne og skibsregistret (RT 1934-35, till. A sp. 3134).

Tilsvarende gælder ifølge § 2, stk. 1, at tvangsauktion over fast ejendom og registreringspligtige skibe skal afholdes af fogeden, og ikke af denne kan henvises til auktionslederen.

Efter skibsregistreringsloven af 1. april 1892 med senere ændringer var alle her i riget hjemmehørende skibe, som måltes til en register-tonnage af 20 tons brutto eller derover, med visse undtagelser registreringspligtige. På den anden side kunne skibe, der måltes til mindre register-tonnage, ikke indføres i skibsregistret, og de særlige regler om stiftelse af

rettigheder i registrerede skibe kunne ikke finde anvendelse.

Efter den nye skibsregistreringslov af 29. marts 1957 kan skibe, hvis bruttoregister-tonnage er mindre end 20 tons brutto, optages i skibsregistret, hvis de er målt til eller ved foreløbig registrering skønnes at ville blive målt til en register-tonnage af 5 tons brutto eller derover. Rettigheder over de i skibsregistret indførte skibe, hvad enten de er registreringspligtige eller ej, skal ifølge loven registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om skibet og mod retsforfølgning.

Da der således med hensyn til registrering af rettigheder gælder samme regler for ikke registreringspligtige, registrerede skibe, som for registreringspligtige skibe, foreslås de fornævnte bestemmelser i auktionslederloven ændret, således at det afgørende for, om auktionen skal afholdes af fogeden, bliver, om skibet er registreret.

Ved det samtidig hermed udarbejdede forslag til

lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer foreslås der indført regler, hvorefter der i det væsentlige kommer til at gælde samme regler for registrering af rettigheder over luftfartøjer som for tinglysning og registrering af rettigheder over fast ejendom og skibe.

Justitsministeriet har herefter fundet det rigtigst at foreslå de nævnte undtagelsesbestemmelser i

auktionslederloven udvidet til også at gælde auktion over luftfartøjer, der er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister.

I overensstemmelse med forslaget til lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden ved kgl. anordning.
