

Forslag

til

Lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Fremsat den 4. december 1959 af *justitsministeren*.

Kapitel 1.

§ 1. Rettigheder over luftfartøjer, som er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister, skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjet og mod retsforfølgning. Registreringen sker ved indførelse i et for hele riget fælles rettighedsregister, der føres af Københavns byret.

Stk. 2. Den ret, der skal kunne fortrænge en uregistreret ret, skal selv være registreret og erhververen ifølge aftale i god tro.

Stk. 3. Hvis indehaveren af en registreret ret over et luftfartøj er eller bliver umyndiggjort, skal dette registreres, for at umyndigheden skal kunne gøres gældende over for aftaler vedrørende luftfartøjet, som i god tro indgås med den umyndige. Tilsvarende regler gælder om lavværgemål.

§ 2. Et privat dokument skal for at kunne registreres efter sit indhold gå ud på at fastslå, stifte, forandre eller ophæve en af følgende rettigheder:

- 1) ejendomsretten, hvad enten den er ubetinget eller betinget af købesummens betaling eller af andre omstændigheder,
- 2) lejerettigheder, når disse er indrømmet for et tidsrum af 6 måneder eller mere,
- 3) panterrettigheder og lignende sikkerhedsrettigheder over luftfartøjer, der i henhold til aftale tjener til sikkerhed for betalingen af en forpligtelse, hvis beløb enten er fastsat til en bestemt sum eller med et vist maksimum. Panterrettigheder og sikkerhedsrettigheder, som ikke i forvejen er anerkendt i dansk ret, kan kun

registreres, såfremt de opfylder de foranstående betingelser og af justitsministeren er godkendt til registrering.

§ 3. Er en panteret eller lignende sikkerhedsret registreret, er fornyet registrering ufnøden i tilfælde af rettens overførelse.

§ 4. Fortrinsret for krav på offentlige afgifter i her i landet registrerede luftfartøjer er gyldig i forhold til tredjemand uden registrering, såfremt fortrinsretten følger af dansk ret.

§ 5. De i luftfartsloven omhandlede krav på bjergeløn og på godtgørelse for udgifter til luftfartøjets bevaring er sikret ved pant i luftfartøjet.

Stk. 2. Sådan panteret har fortrin frem for alle andre rettigheder i luftfartøjet. Panteretten bortfalder, såfremt den ikke er registreret inden 3 måneder efter kravets opståen.

Stk. 3. Findes der flere rettigheder af den nævnte art, bliver de at fyldestgøre i omvendt rækkefølge af de begivenheder, der har affødt dem.

§ 6. Andre lovbestemte sikkerhedsrettigheder end de i § 5 omhandlede kan ikke registreres.

§ 7. Dokumenter, der indleveres til registrering, indføres samme dag, som de anmeldes, i en dagbog med oplysning om, hvilket luftfartøj anmeldelsen vedrører — herunder dets registreringsmærke — rettens art samt anmelderens navn og bopæl.

Retten skal afvise dokumenter, der ikke opfylder de i medfør af § 16 fastsatte betingelser for at blive registreret. Dokumentet forsynes med påtegning om, hvornår indførelsen har fundet sted.

§ 8. Efter indførelsen i dagbogen undersøges, hvorvidt dokumentet kan registreres. Angår dokumentet en ret, som ikke kan registreres i medfør af de foranstående bestemmelser, eller har anmelderen ikke tilvejebragt de fornødne bevisligheder for sin ret til at kræve registrering, afvises det fra registret og slettes i dagbogen. Retten kan dog fastsætte en frist for tilvejebringelse af de nævnte bevisligheder, således at afvisning først finder sted, når bevislighederne ikke foreligger inden udløbet af denne frist. Dokumentet indføres da i registret med angivelse af den fastsatte frist.

Stk. 3. Indførelsen i registret eller dokumentets afvisning skal ske snarest muligt og senest inden 10 dage efter anmeldelsen til registrering.

§ 9. Registrering af ejendomsretten til et luftfartøj, der er optaget i rettighedsregistret eller et tilsvarende register i en stat, der har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, kan ske på grundlag af:

- 1) overdragelsesdokument, der fremtræder som udstedt af den, der ifølge vedkommende register er beføjet til at råde over luftfartøjet, eller som udstedt med hans samtykke, eller
- 2) skifteretsattest, hvorefter den, hvis ret begæres registreret, har fået den registrerede ejers bo udleveret til hensiden i uskiftet bo eller til privat skifte, eller
- 3) udskrift af dom eller anden offentlig retshandling, hvorved den, hvis ret begæres registreret, har fået ejendomsretten til luftfartøjet tillagt eller fastslået i forhold til den registrerede ejer.

Stk. 2. Er luftfartøjet ikke optaget i rettighedsregistret eller et tilsvarende register i udenlandsk konventionsstat, kan registrering af ejendomsretten ske på grundlag af bevis for, at den, hvis ret begæres registreret, har ladet luftfartøjet bygge for sin regning eller, hvis luftfartøjet er erhvervet på anden måde, en efter rettens skøn tilstrækkelig dokumentation for, at luftfartøjet er erhvervet på den angivne måde.

§ 10. Registrering af andre rettigheder kan ske på grundlag af:

- 1) dokument vedrørende rettigheden, der fremtræder som udstedt af den, der ifølge rettighedsregistret — eller ved pantrettigheder ifølge transport — er beføjet til at råde over den pågældende ret, eller som udstedt med hans samtykke, eller
- 2) udskrift af dom, udlæg eller anden offentlig retshandling, hvorved den, hvis ret begæres registreret, har fået rettigheden tillagt eller fastslået i forhold til den ifølge bestemmelserne i nr. 1 beføjede.

Stk. 2. Registrering af de i § 5 nævnte panterettigheder kan, hvis retten og dens beløb ikke er fastslået ved dom eller overenskomst, ske på grundlag af dokumentation for, at der er indledt retsforfølgning mod den registrerede ejer til rettens gennemførelse. Af dokumentationen skal fremgå, for hvilket beløb retsforfølgning er indledet.

§ 11. Hvis et i nationalitetsregistret indført luftfartøj sælges ved tvangsauktion eller overtages ved en umiddelbar fogedforretning, skal fogeden straks sende retten meddelelse herom til notering i registret. Tages ejerens bo under konkursbehandling eller anden offentlig skiftebehandling, påhviler det skifteretten (eksekutor) at foranledige dette noteret i registret.

Stk. 2. Samme meddelelsespligt påhviler værger, såfremt en mindreårig ved arv eller på anden måde erhverver et luftfartøj. Meddelelsen skal indeholde oplysning om den mindreåriges fødselsdato.

§ 12. Foreligger der ingen hindring for registreringen af det anmeldte dokument, indføres dette i registret og forsynes med påtegning om registreringen. Har et dokument ikke angivet den berettigedes prioritetsstilling eller angivet denne på en mod registrets indhold stridende måde, eller er der mindre uoverensstemmelser mellem dokumentets indhold og de forelagte bevisligheder eller registrets indhold, meddeles der dokumentet anmærkning herom, og anmærkningens indhold indføres i registret.

§ 13. I rettighedsregistret har hvert luftfartøj sit blad, ordnet efter dets registre-

ringsnummer i nationalitetsregistret. Hvert blad inddeles i 3 afdelinger, indeholdende henholdsvis 1) adkomster, 2) panterrettigheder og andre sikkerhedsrettigheder, herunder ejendomsforbehold og 3) forkøbsrettigheder, lejerettigheder og andre rettigheder.

Stk. 2. Ved registreringen indføres en kortfattet angivelse af dokumentets indhold i registret, hvoraf skal fremgå udstederens og rettighedshaverens navn og bopæl, rettens art, herunder til hvilke betingelser eller tidsfrister den måtte være knyttet, samt hvornår dokumentet er udstedt og anmeldt til registrering. For panterrettigheders og andre sikkerhedsrettigheders vedkommende oplyses tillige gældens beløb eller størstebeløb samt pantebrevets prioritetsstilling, og om retten tillige omfatter reservedele, jfr. § 24.

§ 14. Afgørelser vedrørende registreringen kan påkæres til Østre Landsret inden to uger, efter at afgørelsen er meddelt vedkommende. Justitsministeren kan, når omstændighederne taler derfor, senere, dog ikke efter 6 måneders forløb, tillade, at kæreskrift indgives inden 2 uger efter tilladelsens meddelelse. Rejses kære, indføres straks bemærkning herom i dagbog eller register.

Stk. 2. Justitsministeren kan undtagelsesvis, dog ikke efter 6 måneders forløb, tillade, at landsrettens afgørelse indbringes for Højesteret inden 2 uger efter tilladelsens meddelelse.

§ 15. Af det registrerede dokument henlægges en genpart i registrets arkiv, forsynet med samme påtegning, som er meddelt det registrerede dokument.

§ 16. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om førelsen af rettighedsregistret og om offentliggørelse af det registrerede, om, hvilke oplysninger om luftfartøjet der skal meddeles, forinden registrering kan finde sted, og hvilke bevisligheder, der i øvrigt skal medfølge ved et dokumentets anmeldelse til registrering. Justitsministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser om dokumenternes form og om,

hvilke krav der skal stilles med hensyn til beviset for udstederens identitet og myndighed og beviset for ægtheden af dokumentet og de forelagte bevisligheder.

§ 17. Til udslettelse af registret af en registreret ret kræves samtykke af den, der i registret står indført som berettiget, eller bevis for, at retten er bortfaldet ifølge sit indhold eller ved dom eller anden offentlig retshandling.

Stk. 2. Til udslettelse af pantebreve kræves fremlæggelse af pantebrevet i kvitteret stand eller bevis for, at panteretten er ophørt ifølge retsbeslutning.

Stk. 3. Udslettelse sker ved, at den pågældende indførelse i registret overstreges, dog således at dens oprindelige indhold stadig er læseligt.

§ 18. Retten er pligtig på begæring at meddele udskrifter af registret og dagbogen eller udskrifter af de registrerede og til dagbogen anmeldte dokumenter mod et af justitsministeren fastsat gebyr. Rigtigheden af sådanne udskrifter og afskrifter skal være bekræftet ved rettens underskrift. Indtil udskriftens eller afskriftens urigtighed godtgøres, afgiver rettens underskrift bevis for dens rigtighed.

§ 19. Når et luftfartøj udgår af nationalitetsregistret, bliver det også at slette i rettighedsregistret. Såfremt der i nationalitetsregistret gøres anmærkning om et forhold, der ville have medført udslettelse i tilfælde af, at der ikke på luftfartøjet hvilede registrerede rettigheder, foretages tilsvarende notering i rettighedsregistret.

§ 20. Hvor intet andet er bestemt, regnes registreringens retsvirkninger fra den dag, da dokumentet anmeldes til registrering. Dokumenter, der anmeldes samme dag, ligestilles.

Stk. 2. Rettigheder af den i § 2 omhandlede art over et luftfartøj, der hidtil har været registreret i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, bevarer dog deres hidtidige prioritetsstilling, når luftfartøjet overføres til registret her i landet. De nævnte rettigheder skal indføres

i registret samtidig med, at adkomsten registreres.

§ 21. Når et dokument er registreret, kan ingen indsigelse fremsættes mod dets gyldighed over for godtroende erhververe ifølge registreret aftale. Dog bevares den indsigelse, at dokumentet er falsk eller forfalsket, eller at dets udstedelse retsstridigt er fremkaldt ved personlig vold eller trussel om øjeblikkelig anvendelse af sådan, eller at udstederen af dokumentet var umyndig ved udstedelsen. Har luftfartøjet tidligere været indført i rettighedsregistret i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, medfører indførelsen af luftfartøjet i det danske rettighedsregister ikke, at de indsigelser, som hidtil har kunnet fremsættes over for godtroende erhververe af luftfartøjet eller af registrerede rettigheder over dette, bortfalder.

§ 22. De i §§ 2 og 5 omhandlede rettigheder omfatter tillige det i luftfartøjet anbragte tilbehør, herunder motorer, propeller, radioudstyr, instrumenter samt tilbehør af den nævnte art, der midlertidigt er adskilt fra luftfartøjet.

Stk. 2. Særlige rettigheder kan ikke stiftes eller forbeholdes med hensyn til sådant tilbehør eller sådanne dele af et luftfartøj, som omhandles i stk. 1.

§ 23. Er flere luftfartøjer under ét stillet til sikkerhed for samme fordring, hæfter hvert af dem for hele pantessummen.

Stk. 2. Pantsætning eller anden sikkerhedsstillelse af en anpart i et luftfartøj kan ikke registreres.

§ 24. En panteret eller lignende sikkerhedsret, som tillige omfatter reservedele, der tilhører luftfartøjets ejer og ikke i forvejen er særskilt behæftet, kan registreres, når reservedelene er oplagret her i riget eller i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, og deres art, omtrentlige antal og opbevaringsstedet angives i dokumentet eller et til dette knyttet bilag. Ved ethvert sådant lager skal findes et opslag, hvoraf fremgår behæftelsen og kreditors navn, samt hvor retten er registreret.

Stk. 2. Har en sådan pantsætning fundet sted, er pantsætteren pligtig at drage omsorg for, at lagerets størrelse ikke forringes væsentligt. Retsforfølgning imod dele af lageret kan ikke finde sted uden samtykke af bedre prioriterede rettighedshavere.

Stk. 3. Sikkerhedsretten i reservedelslageret bortfalder senest tre måneder efter, at den er ophørt for luftfartøjets vedkommende, medmindre indehaveren af sikkerhedsretten inden udløbet af dette tidsrum har indledt retsforfølgning i anledning af sit krav og uden ufornuddent ophold fremmer denne til opnåelse af fyldestgørelse.

Stk. 4. Til reservedele henregnes dele af luftfartøjer, motorer, propeller, radioudstyr, instrumenter og andre ting, som opbevares med det formål at anbringes i luftfartøjer til erstatning for dele eller tilbehør, som udskiftes.

§ 25. Med hensyn til adgangen til fyldestgørelse for panthavere og indehavere af lignende sikkerhedsrettigheder over luftfartøjer frem for andre fordringshavere finder i øvrigt de om panterettigheder i fast ejendom gældende regler tilsvarende anvendelse med de lempelser, som følger af sådanne sikkerhedsrettigheders særlige natur.

Stk. 2. Bestemmelserne i tinglysningslovens § 40 finder tilsvarende anvendelse.

Kapitel 2.

Særlige regler om udenlandske luftfartøjer.

§ 26. Om rettigheder over luftfartøjer, der er indregistreret i en stat, der har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, gælder bestemmelserne i §§ 22, 27-30 og 33-35.

§ 27. Under forudsætning af, at den pågældende ret er stiftet i overensstemmelse med de herom gældende regler i den stat, i hvis nationalitetsregister luftfartøjet dengang var indført, og retten er lovligt optaget i et offentligt register i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, nyder følgende rettigheder beskyttelse her i riget:

- 1) ejendomsretten til et luftfartøj,
- 2) retten for besidderen af et luftfartøj til at erhverve dette ved køb,

- 3) lejeretten med hensyn til et luftfartøj, såfremt den er indrømmet for et tidsrum af mindst 6 måneder, og
- 4) panterrettigheder og lignende sikkerhedsrettigheder over luftfartøjer, der i henhold til aftale tjener til sikkerhed for betalingen af en forpligtelse, hvis beløb er fastsat til en bestemt sum eller med et vist maksimum. For så vidt angår renter gælder beskyttelsen dog kun sådanne, som er påløbet i et tidsrum af indtil 3 år før retsforfølgningens begyndelse eller under selve retsforfølgningen.

Stk. 2. Retsbeskyttelsens indhold afgøres, hvor intet andet er fastsat i denne lov eller retsplejeloven med hensyn til de i § 26 omhandlede luftfartøjer, i overensstemmelse med de herom gældende regler i den stat, hvor retten er registreret.

Stk. 3. Såfremt rettigheder af den i stk. 1 under nr. 1-4 nævnte art med hensyn til samme luftfartøj er blevet registreret i forskellige stater, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, bliver lovligheden af hver enkelt registrering at afgøre efter lovgivningen i den stat, i hvis nationalitetsregister luftfartøjet dengang var indført.

Stk. 4. Er et her i riget beroende lager af reservedele stillet til sikkerhed i forbindelse med et eller flere luftfartøjer, som er optaget i nationalitetsregistret i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, må reglerne i § 24, stk. 1, være iagttaget.

§ 28. Har ejeren af et luftfartøj overdraget dette eller stiftet nogle af de i § 27, stk. 1 under nr. 2-4 nævnte rettigheder, eller har indehaveren af en af disse rettigheder overdraget samme til tredjemand, vidende om, at henholdsvis luftfartøjet eller den nævnte ret var gjort til genstand for arrest, eksekution eller tvangssalg, tilkommer der ikke erhververen nogen retsbeskyttelse over for den kreditor, som foretager retsforfølgningen, eller over for køberen ved tvangssalget.

§ 29. Er der opstået krav på bjergeløn eller på godtgørelse for ekstraordinære udgifter, som har været uomgængeligt nødvendige for at bevare luftfartøjet, og de pågældende foranstaltninger er afsluttet i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventio-

nen af 1948, og kravet ifølge de i denne stat gældende regler er sikret ved pant i luftfartøjet, tilkommer der sådan panteret fortrin fremfor de i § 27 nævnte rettigheder.

Stk. 2. Hviler der flere sådanne rettigheder på luftfartøjet, bliver de at fyldestgøre i omvendt rækkefølge af de begivenheder, der har affødt dem.

Stk. 3. Er der forløbet 3 måneder efter afslutningen af de i stk. 1 nævnte foranstaltninger, bortfalder retten, medmindre den er noteret i rettighedsregistret, og kravets størrelse er fastslået ved parternes overenskomst eller retsforfølgning er indledet. Hvorvidt den nævnte 3 måneders frist kan afbrydes eller suspenderes, beror på lovgivningen i det land, hvor retsforfølgning er indledet.

§ 30. Hviler der i øvrigt nogen ret på et luftfartøj, der er indregistreret i en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, står den tilbage for de i § 27 nævnte rettigheder, selv om den i vedkommende stat måtte være bedre prioriteret end disse.

Stk. 2. Om gennemførelse af erstatningskrav for skade, tilføjet personer eller gods her i riget af udenlandske luftfartøjer, ved retsforfølgning imod sådanne, gælder reglerne i retsplejelovens § 551, stk. 4 og 5.

Kapitel 3.

§ 31. For registrering af ejendomsretten til et luftfartøj betales en afgift på 200 kr.

Stk. 2. For andre registreringer, herunder udslettelser, betales en afgift af 100 kr. for hvert luftfartøj, registreringen vedrører.

Stk. 3. For udslettelse af panterrettigheder, der ikke har opnået dækning ved tvangsauktion, svares ingen afgift.

§ 32. Afgiftspligten indtræder ved anmeldelsen. Afgiften kan kræves forudbetalt. Afvises et dokument, tilbagebetales afgiften.

Stk. 2. Ansvarlig for afgiftens berigtigelse er den, der begærer registrering, hvad enten han optræder i egen interesse eller som befuldmægtiget for den interesserede. I sidste fald er tillige den interesserede ansvarlig.

Kapitel 4.

§ 33. Ved en stat, som har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, forstås i denne lov en stat, som har tiltrådt den i Genève den 19. juni 1948 afsluttede konvention om international anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer, eller et område, hvis forhold til udlandet varetages af en sådan stat, medmindre denne måtte særlig have undtaget det pågældende område fra konventionens regler.

§ 34. Bestemmelserne i denne lov skal ikke være til hinder for anvendelse af de retsmidler, som er hjemlet i lovgivningen om told og luftfart samt indrejse her til landet.

§ 35. Loven kommer ikke til anvendelse på luftfartøjer, som anvendes til militær-, told- eller polititjeneste.

§ 36. Justitsministeren kan for Grønlands vedkommende fastsætte sådanne ændringer i de foranstående bestemmelser, som måtte være hensigtsmæssige under hensyn til de særlige forhold i denne landsdel.

§ 37. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning.

Stk. 2. Loven gælder ikke for Færøerne, men den kan efter forhandling med det færøske hjemmestyre ved kgl. anordning sættes i kraft på øerne med de ændringer, som måtte være hensigtsmæssige under hensyn til de særlige færøske forhold.

Bemærkninger til lovforslaget.

I juni 1950 nedsatte justitsministeriet et udvalg med den opgave at udarbejde udkast til retsregler vedrørende luftprivatretten med særligt henblik på gennemførelse af de internationale luftprivatretskonventioner. I juli 1957 afgav udvalget en betænkning, der behandlede spørgsmålet om registrering af rettigheder over luftfartøjer og indeholdt udkast til en lov herom. Med forbillende i de for fast ejendom og skibe gældende bestemmelser foreslås der indført et særligt register, hvori privatretlige rettigheder over luftfartøjer, der er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister, skal registreres for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjet og mod retsforfølgning. Herudover indeholder udkastet en række bestemmelser, der tilsigter at skabe det fornødne grundlag for, at Danmark kan ratificere den i Genève den 19. juni 1948 indgåede konvention om anerkendelse af rettigheder over luftfartøjer. Med hensyn til det nærmere indhold af udkastet henvises til betænkningen.

Justitsministeriet har i det store og hele kunnet tiltræde de synspunkter, der er kommet til udtryk i udvalgets lovudkast, og det foranstående lovforslag svarer på alle væsentlige punkter til dette udkast. Hvor der er foretaget ændringer, er der gjort rede herfor i det følgende.

Betænkningen indeholdt endvidere udkast til lov om ændringer i retsplejeloven, hvorefter der i visse henseender skal gælde særlige regler om tvangsauktion over luftfartøjer, samt forslag til

lov om ændring i gældsbrevsloven, hvorefter gældsbreve, der giver pant i registreret luftfartøj, bliver omsætningsgældsbreve. På grundlag af disse udkast er der samtidig hermed udarbejdet lovforslag. Endvidere er samtidig udarbejdet forslag til lov om ændringer i auktionslederloven, gående ud på, at auktion over registrerede luftfartøjer fremtidig ikke skal kunne ske ved en auktionsleder, men skal foretages af fogeden.

Til § 1.

Efter den ved lov nr. 218 af 11. juni 1959 foretagne ændring af retsplejeloven indeholder § 15 ikke længere nogen regel om, at en af dommerne ved Københavns byret skal være tinglysningsdommer. Udkastets bestemmelse om, at registret er henlagt under tinglysningsdommeren ved Københavns byret, er derfor ændret til, at registret føres af Københavns byret.

I øvrigt er ændringerne af formel karakter.

Til § 2.

Efter bestemmelsen i nr. 3, sidste stk., i det af udvalget udarbejdede udkast kan panterrettigheder, som ikke i forvejen er anerkendt i dansk ret, kun registreres, såfremt de opfylder de tidligere i bestemmelsen nævnte betingelser og er særlig nævnt i en overenskomst med den stat, hvori indehaveren af den pågældende ret er hjemmehørende. Begrundelsen for udkastets bestemmelse er, at panterrettigheder og andre sikkerhedsrettigheder har en højst forskelligartet udformning i de forskellige

retssystemer. Justitsministeriet kan tiltræde, at der kan være grund til at opstille en begrænsning, men har ment det forsvarligt at forenkle ordningen ved at overlade til justitsministeren at bestemme, hvorvidt sådanne rettigheder skal kunne registreres. Man undgår herved at skulle indgå en række internationale overenskomster.

Til § 3.

Tinglysningslovens § 2 bestemmer, at når et pantebrev er tinglyst, behøver overdragelse eller anden overførsel af pantebrevet ingen tinglysning.

Ifølge den tilsvarende bestemmelse i skibsregistreringslovens § 32, stk. 2, gælder det, at når et pantebrev, der er et omsætningspapir, er registreret, behøver overdragelse af pantebrevet ingen registrering.

I udvalgets udkast til § 3 bestemmes, at når en panteret eller lignende sikkerhedsret for et bestemt beløb er registreret, er fornyet registrering ufnønden i tilfælde af rettens overførelse.

Justitsministeriet har valgt i forslaget at anvende en formulering, der stemmer overens med tinglysningslovens § 2, idet man dog har udvidet bestemmelsen til også at gælde andre panterrettigheder end pantebreve.

Til § 4.

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til § 5.

Justitsministeriet har af systematiske grunde foretrukket i en enkelt paragraf, § 10, at samle alle bestemmelser om, på hvilket grundlag registrering af andre rettigheder end ejendomsretten kan finde sted. Bestemmelsen i udkastets § 5, stk. 3, sidste pkt., om, at størrelsen af kravet på bjergeløn eller på godtgørelse for ekstraordinære udgifter enten skal være fastslået ved parternes overenskomst eller ved dom eller i mangel heraf fremgå af en til rettens gennemførelse udtaget stævning, har herefter kunne udelades.

De øvrige ændringer er af formel karakter.

Til § 6.

Bestemmelsen er enslydende med betænkningens § 6 med en enkelt redaktionel ændring.

Til § 7.

Bestemmelsen i udkastets § 7, stk. 2, om dagbogens underskrift er udeladt, da en sådan bestemmelse naturligt hører hjemme i de bestemmelser om registrets førelse, der skal udfærdiges i henhold til § 16.

Bortset herfra er der kun foretaget en enkelt redaktionel ændring.

Til § 8.

Ændringen er af formel karakter.

Til § 9.

Bestemmelsen indeholder reglerne om, på hvilket grundlag ejendomsrettigheder kan registreres. Af systematiske grunde har man i lovforslaget opdelt bestemmelsen således, at man i stk. 1 behandler de tilfælde, hvor ejendomsretten i forvejen er registreret, enten i det herværende rettighedsregister eller i et tilsvarende register i en stat, der har tiltrådt Genèvekonventionen af 1948, og i stk. 2 de tilfælde, hvor luftfartøjet ikke i forvejen er optaget i et rettighedsregister.

Lovforslagets formulering af bestemmelserne i stk. 1 afviger en del fra formuleringen af de tilsvarende bestemmelser i udkastet. Der tilsigtes ikke herved nogen ændring i realiteten, men alene tilvejebringelse af større formel overensstemmelse med de parallelle bestemmelser i tinglysningsloven og skibsregistreringsloven.

Til § 10.

Medens udkastet indskrænker sig til at henvise til, at de i § 9 fastsatte bestemmelser finder tilsvarende anvendelse ved registrering af andre rettigheder end ejendomsretten, indeholder lovforslaget en detaljeret bestemmelse om, på hvilket grundlag registrering af sådanne rettigheder kan finde sted.

Bestemmelsen i 2. stk. svarer i realiteten stort set til bestemmelsen i udkastets § 5, stk. 3, sidste pkt., jfr. bemærkningerne til § 5. Er fortrinsretten og dens størrelse fastslået ved dom eller overenskomst, vil registrering kunne ske i henhold til § 10, stk. 1. I henhold til bestemmelsen i § 16 vil justitsministeren kunne udfærdige nærmere bestemmelser om, hvilken dokumentation der skal foreligge for, at retsforfølgning er indledet. Retsforfølgning må efter almindelige regler betragtes som indledet, ikke alene når der er foretaget skridt til anlæg af retsag, men også når kravet er gjort gældende ved anmeldelse i et offentligt behandlet bo.

Til § 11.

I stk. 1, 1. pkt., er det ved forslaget pålagt fogeden at sende meddelelse til registret ikke alene hvor et luftfartøj sælges ved tvangsauktion, men også hvor det overtages ved en umiddelbar fogedforretning. Dette får f. eks. betydning, hvor et luftfartøj, der er solgt med ejendomsforbehold, tages tilbage

af sælgeren på grund af misligholdelse fra køberens side.

Den ændrede formulering af bestemmelsen i stk., 1, 2. pkt. tilsigter at skabe overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i tinglysningslovens § 13, stk. 1. Efter denne formulering er skifteretten i tilfælde af konkurs først pligtig at sende registret meddelelse, når konkursdekret er afsagt.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til bestemmelsen i tinglysningslovens § 13, stk. 3. Medens umyndiggørelse skal registreres for at kunne gøres gældende, jfr. § 1, stk. 3, betyder undladelse af at sende registret meddelelse om, at en ejer af et luftfartøj er mindreårig, ikke at indsigelsen om mindreårighed fortabes. Bestemmelsen er alene en ordensbestemmelse, der tilsigter i så vidt omfang som muligt at advare tredjemand.

Til §§ 12 og 13.

Ændringerne er af formel karakter.

Til § 14.

Der findes ikke i tinglysningsloven udtrykkelige bestemmelser om, at justitsministeren i overensstemmelse med retsplejelovens almindelige regler kan meddele tilladelse til kære efter kærefristens udløb eller tilladelse til, at en af landsretten truffet afgørelse indbringes for Højesteret, men det antages i praksis, at der tilkommer justitsministeren en sådan beføjelse.

I overensstemmelse med skibsregistreringslovens § 53 har man i forslaget foretrukket at give udtrykkelige regler herom.

Til § 15.

Bestemmelsen er enslydende med betænkningens § 15.

Til § 16.

Ifølge udvalgets udkast kan justitsministeren bl. a. udfærdige bestemmelser om, hvilke oplysninger om luftfartøjet, der skal meddeles, forinden registrering kan finde sted. I overensstemmelse med tinglysningslovens § 9, stk. 5, er denne beføjelse udvidet, således at ministeren også i øvrigt kan fastsætte bestemmelser om, hvilke bevisligheder der skal medfølge ved et dokumentes anmeldelse til tinglysning.

Såvel tinglysningsloven som skibsregistreringsloven indeholder bestemmelser om offentliggørelse af de foretagne tinglysninger og registreringer. Man har derfor fundet det rettest udtrykkeligt at give justitsministeren beføjelse til at fastsætte bestemmelser om offentliggørelse.

Til § 17.

For at undgå enhver misforståelse har man i forslaget erstattet udkastets stk. 1 med bestemmelser, der i deres formulering svarer til bestemmelserne i tinglysningslovens § 10, stk. 1, og § 11, stk. 2, og skibsregistreringslovens § 38.

Bestemmelsen i stk. 2, sidste pkt., hvorefter den ved registret opbevarede genpart af det registrerede dokument skal forsynes med påtegning om, at dokumentet er udslettet af registret, er udeladt, idet det må være tilstrækkeligt, at der i overensstemmelse med § 15 henlægges en genpart af kvitteringen i arkivet.

Til §§ 18-22.

De foretagne ændringer er af formel og redaktionel karakter.

Til § 23.

Justitsministeriet kan tiltræde udvalgets betæneligheder ved at tillade særskilt behæftelse af en anpart i et luftfartøj. Da formålet med bestemmelsen imidlertid kan opnås ved en regel om, at pantsætning af en anpart ikke kan registreres, har man indskrænket sig til at give en sådan regel.

Til § 24.

I stk. 2, 2. pkt., i udvalgets udkast bestemmes, at hvis reservedele hørende til et pantsat reservedelslager benyttes til indføjelse i et luftfartøj, der tilhører tredjemand, kan sikkerhedsretten i reservedelene gøres gældende over for den pågældende, såfremt han indså eller burde indse, at indføjelsen ikke var et naturligt led i pantsætterens virksomhed. Bortset herfra indeholder udkastet ikke udtrykkelige bestemmelser om, hvorvidt panteretten kan gøres gældende i reservedele eller tilbehørsgenstande, som pantsætteren uberettiget har afhændet. I overensstemmelse med systematikken i tinglysningsloven, der ikke indeholder regler herom, har man i forslaget udeladt den foreslåede bestemmelse, således at spørgsmålet i sin helhed er overladt til besvarelse i praksis.

Efter udkastets stk. 3 kræves det til bevarelse af panteretten i reservedelslaget, at der er anlagt sag inden tre måneder efter, at panteretten er ophørt for luftfartøjets vedkommende. Efter justitsministeriets opfattelse må man i denne henseende sidestille anmeldelse i et offentligt behandlet bo med sagsanlæg, og i forslaget stilles der derfor kun krav om, at retsforfølgning skal være indledt inden tre måneder.

De øvrige ændringer i bestemmelsen er af redaktionel karakter.

F. t. l. om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Til § 25.

I tinglysningslovens § 40 og skibsregistreringslovens § 49 findes en række i hovedsagen overensstemmende bestemmelser om en ejers adgang til at ombytte en ophørt panteret med en ny panteret, om notering af ejerpanter, om henstand med renter m. v. Udvalgets udkast indeholder ingen tilsvarende bestemmelser, men da justitsministeriet er af den opfattelse, at der også på dette område bør gælde samme regler for luftfartøjer som for fast ejendom og skibe, har man som nyt stk. 2 indsat en bestemmelse om, at tinglysningslovens § 40 finder tilsvarende anvendelse.

Til §§ 26-28.

Forslagets bestemmelser er enslydende med det af udvalget udarbejdede udkast.

Til § 29.

I overensstemmelse med § 10, stk. 2, jfr. bemærkningerne hertil, og art. IV (4) b i Genèvekonventionen af 1948 har man i stk. 3 erstattet bestemmelsen om, at kravets størrelse i mangel af overenskomst skal fremgå af en til rettens gennemførelse udtaget stævning, med en bestemmelse om, at retsforfølgning skal være indledet.

De øvrige ændringer er af formel karakter.

Til § 30.

Bestemmelsen er enslydende med betænkningens § 30.

Til kapitel 3.

Udvalget har i betænkningen udtalt den opfattelse, at bestemmelser om afgifter for registrering af rettigheder over luftfartøjer bør fastsættes ved lov, og at afgifterne bør fastsættes således, at de dækker udgifterne ved registreringen, men ikke giver statskassen indtægter herudover. (Betænkningens side 12).

Justitsministeriet kan tiltræde denne opfattelse. Af praktiske grunde har man dog foretrukket at indsatte afgiftsbestemmelserne i selve registreringsloven fremfor at udfærdige en særlig lov herom.

Bestemmelser om afgifter for registrering i nationalitetsregistret findes i gebyrreglementet for statens luftfartsvæsen. Afgifterne for registreringsbevis udgør for tiden 20 kr. for luftfartøjer tungere end luft af fuld vægt indtil 1 000 kg. For hver vægtforøgelse på indtil 1 000 kg. herudover forhøjes afgiften med 5 kr.

Til § 31.

Efter forslaget udgør afgiften for registrering af ejendomsretten til et luftfartøj 200 kr., medens

der for andre registreringer skal betales en afgift af 100 kr. for hvert luftfartøj.

Hvor der i forbindelse med overdragelse af et luftfartøj registreres flere dokumenter, f. eks. et betinget overdragelsedokument og sælgerens erkendelse af, at betingelsen er opfyldt, skal der herefter kun første gang betales et gebyr på 200 kr., medens der ved de senere registreringer skal betales en afgift på 100 kr.

Som andre tilfælde, hvor afgiften på 100 kr. kommer til anvendelse, kan nævnes registrering af lejerrettigheder og panterrettigheder, registrering af transporter og andre ændringer i allerede registrerede rettigheder, samt udslettelse af rettigheder.

For udslettelse af rettigheder, der ikke har opnået dækning på tvangsauktion, skal der dog ifølge forslaget stk. 3 ikke erlægges nogen afgift. Fritagelsen for afgift gælder ifølge bestemmelsens formulering kun, hvor den pågældende rettighed slet ikke har opnået dækning. Er der opnået delvis dækning, skal der erlægges afgift.

Til § 32.

Bestemmelsen svarer til § 21 i tinglysningsafgiftsloven, idet man dog ligesom i § 16 i loven om skibsregistreringsafgift har bestemt, at hele den forudbetalte afgift skal tilbagebetales, såfremt dokumentet afvises.

Til § 33.

Bestemmelsen svarer til betænkningens § 31. Den foretagne ændring er af formel karakter.

Til §§ 34-35.

Bestemmelserne er enslydende med betænkningens §§ 32 og 33.

Til §§ 36-37.

Bestemmelsen afløser §§ 34 og 35 i det af udvalget udarbejdede udkast.

I det af ministeriet for offentlige arbejder udarbejdede forslag til en ny luftfartslov bestemmes det, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes ved kgl. anordning. Som det fremgår af udvalgets bemærkninger til § 35, forventes rettighedsregistreringsloven sat i kraft samtidig med luftfartsloven, og man har derfor ikke i forslaget fastsat noget bestemt ikrafttrædelsestidspunkt, men på samme måde som i luftfartsloven bestemt, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes ved kgl. anordning.

De øvrige ændringer i bestemmelserne er af formel karakter.