

[Landbrugsministeren.]

vildtudbyttet samt forsendelse af dødt vildt lovfæstet, ligesom der søges foretaget forskellige ændringer i jagtloven af lovteknisk karakter, der bl. a. tager sigte på en forenkling og ajourføring af jagtloven. I denne forbindelse finder jeg anledning til at fremhæve, at jagtlovens konfiskationsbestemmelser foreslås ændret, således at det overlades til domstolene i det enkelte tilfælde at afgøre, hvorvidt jagtredskaber og befordringsmidler m. m. bør konfiskeres.

Der findes i jagtloven en række bestemmelser, der bl. a. stammer fra ældre jagtlovgivning, og som jeg finder bør gøres til genstand for en nærmere undersøgelse med hensyn til, i hvilket omfang de kan anses for stemmende med de principper, der er kommet til udtryk i nyere lovgivning.

Det foreliggende lovforslag omfatter imidlertid ændringer, hvis gennemførelse jeg ikke finder det forsvarligt at udsætte længere; men når behandlingen af forslaget er afsluttet, vil jeg tage under overvejelse at nedsætte en kommission med den opgave at gennemgå jagtloven i sin helhed med henblik på en almindelig revision af loven.

Idet jeg med hensyn til forslagets enkeltheder skal henvise til forslaget og bemærkningerne dertil, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.*

Bestemmelser svarende til lovforslagets har alle været optaget i en række tidligere ekspropriationslove, og jeg skal derfor indskrænke mig til at fremkomme med nogle ganske få bemærkninger.

§ 1 bemyndiger ministeren til for statsbanerne at erhverve arealer m. v. og pålægge servitutter, som er nødvendige til foretagelse af ændringer i anlæggene, der er en følge af arbejder, hvortil der gives bevilling ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for finansåret 1959-60, og en lignende bemyndigelse indeholder § 2 til foretagelse af ekspropriationer, der er nødvendige til sikring af synligheden af signaler o. lign.

§ 3 indeholder en tilsvarende ekspropriationsbemyndigelse til telekommunikationsanlæg og telefonanlæg.

§ 4 er en sædvanlig afgiftsfritagelsesbestemmelse.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Dernæst tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om afgift af motor køretøjer m. v.*, der er ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med senere ændringer.

Ved nærværende lovforslag søges den ministeren for offentlige arbejder i motorafgiftslovens § 4, stk. 6, givne bemyndigelse til i visse tilfælde at tilbagebetale vægtafgift af motor køretøjer, der benyttes til erhvervsmæssig transport af gods over landegrænsen, udvidet således, at tilsvarende regler finder anvendelse på turistbiler, der erhvervsmæssigt anvendes til transport af personer over landegrænsen.

Efter de hidtil gældende bestemmelser udsættes de danske turistvognmænd i mange tilfælde for dobbelt beskatning, når de kører i udlandet. Efter hvad Turistvognmændenes Landsorganisation oplyser, udgør de afgifter, der f. eks. i Tyskland afkræves som „Beförderungssteuer“ af turistbiler, 0,8 øre pr. personkilometer, d. v. s. at der for kørsel med en 30 personer bus ved blot en enkelt tur over 2 000 km betales en særavgift på henved 500 kr. Denne afgift er væsentlig højere end den tilsvarende danske afgift af udenlandske motor køretøjer, der efter motorafgiftslovens § 7 beløber sig til 4 kr. pr. dag.

Med Tyskland består der ganske vist en aftale om gensidig afgiftsfrihed for erhvervsmotor køretøjer, men denne aftale forstås som kun omfattende den ordinære motorskat i Tyskland, ikke den nævnte „Beförderungssteuer“, der skal erlægges som før omtalt, og hvorved danske turistvogne bliver udsat for dobbelt beskatning. De øvrige i medfør af motorafgiftslovens § 7 med fremmede lande afsluttede aftaler om gensidig afgiftsfrihed kommer ikke alle den erhvervsmæssige kørsel til gode.

Det er min opfattelse, at den omtalte