

[Aksel Larsen.]

at de, der skal ud til Lundtoftesletten om morgenen og hjem derfra om aftenen, vil rejse på kort, og statsbanerne har jo erklæret, at kortrejserne giver underskud. Jeg kan derfor ikke se, at der er stor chance for, at denne bane kommer til at svare sig økonomisk bedre end de andre baner. Misforstå mig ikke, jeg er ikke modstander af Lundtoftebanen, men så længe det ikke har behaget statsbanerne at bringe nærtrafikken i orden dér, hvor der i øjeblikket er brug for og længe har været brug for en forbedret nærtrafik, synes jeg ikke, at man skulle forhaste sig med at bygge Lundtoftebanen.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ligger i sagens natur, efter de priser, der er på kort, at statsbanerne ikke tjener det samme på kortrejsende som på billetrejsende. Men det er givet, at man kan få kortrejsende — selv om det er til en billigere pris — til at rejse i de ellers tomme vogne, ville der blive en bedre økonomi derved.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges med 155 stemmer mod 6; 4 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændringer i lov om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 5237, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1167).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 134 stemmer; 27 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om radiospredning.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 5283).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 93 stemmer; 65 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4658, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1119).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Peter Ravn: Da lovforslaget var til anden behandling, gav jeg på mindretallets vegne udtryk for, at man burde gennemføre en