

[Indenrigsministeren.]

uforsvarligt endnu at ophæve ordningen. Hjemmestyret har derfor indstillet, at loven forlænges uændret til 1962-63.

Da jeg — i overensstemmelse med erklæringer fra statsministeriet, fiskeriministeriet, sundhedsstyrelsen og rigsombudsmanden — kan slutte mig til hjemmestyrets indstilling, foreslås loven forlænget, således at den forelægges til revision i folketingsåret 1962-63.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at indstille lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Handelsministeren (Philip): Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om skoleskibsafgift*.

Som det vil være det høje ting bekendt, har handelsministeriet, efter at lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 ophævede bestemmelsen om obligatorisk sejlskibstid for vordende navigatører, overvejet spørgsmålet om skoleskibet „Danmark“'s fremtidige anvendelse.

Dansk Dampskibsrederiforening har under forhandlinger om sagen over for handelsministeriet givet udtryk for, at man fra rederside lagde megen vægt på, at skibets sejladsere som skoleskib kunne fortsætte, og der er fra rederside — bl. a. under forudsætning af, at staten fortsat driver skoleskibet — givet tilsagn om et forøget tilskud til skoleskibets drift.

Overvejelserne om skoleskibets fremtidige anvendelse resulterede som bekendt i indtil videre at lade skibet fortsætte som sejlene skoleskib, og der er opnået finansudvalgets tilslutning til afholdelse af de med „Danmark“'s istandsættelse og nødvendige ombygninger forbundne udgifter.

I henhold til den nugældende afgiftslov af 1. juni 1929 andrager afgiften til skoleskibets drift 8 øre halvårlig pr. registerton netto, hvilket i finansåret 1957-58 indbragte 165 972 kr.

Det lovforslag, jeg i dag fremsætter, har, som det vil fremgå af foranstående, relation til de forhandlinger, der har været ført med rederierhvervet om det finansielle grundlag for skibets fortsatte drift, idet lovforslaget i overensstemmelse med de fra rederside fremsatte tilbud går ud på at forhøje afgiften til 25 øre halvårlig pr. registerton netto foreløbig for en periode af 4 år. En afgift

af denne størrelse kan, når hensyn tages til den forventede tilgang af tonnage, anslås at ville indbringe gennemsnitlig 600 000 kr. årligt i nævnte 4-årige periode.

Medens afgiften hidtil har været opkrævet af skibe over 100 registertons brutto, der anvender maskinkraft som hovedfremdrivningsmiddel, foreslås den fremtidigt opkrævet af alle skibe over 300 registertons brutto. Ifølge foretagne undersøgelser andrager antallet af rene damp- og motorskibe mellem 100 og 300 registertons brutto 80 med en samlet nettotonnage på ca. 7 400 registertons, der ifølge forslaget fremtidig fritages for afgift til skoleskibets drift. Når jeg har fundet det ønskeligt at forhøje tonnagegrænsen, hvilket kun vil medføre en mindreindtægt for staten på ca. 3 700 kr., skyldes det bl. a., at det har været forbundet med uforholdsmæssig stort arbejde og udgift at opkræve afgiften for den nævnte tonnagegruppe.

Idet jeg henleder opmærksomheden på, at lovens ikrafttrædelsesdato foreslås sat til den 1. januar 1959, således at den forhøjede afgift kan opkræves første gang den 30. juni 1959, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Endvidere tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om patenter*.

I bemærkningerne til forslaget er der udførligt redegjort for de betragtninger, der ligger til grund for lovforslaget. Forslaget tilsigter gennemførelse af forhøjelse af patentafgifterne for at skabe balance på regnskabet for direktoratet for patent- og varemærkevæsenet.

Med hensyn til direktoratets udgifter i de kommende år kan jeg oplyse, at det er tanken i indeværende efterår at påbegynde en tilbygning til direktoratets nuværende bygning, hvilken tilbygning forventes at ville koste ca. 2,4 mill. kr., og at forrentning og afskrivning af dette beløb vil medføre en stigning i direktoratets udgifter. Den sikkerhedsmargen, hvormed der er regnet ved beregningen af de påtænkte afgiftsforhøjelser, vil i forbindelse med de afgiftsforhøjelser, man påtænker at gennemføre i forbindelse med den nye varemærkelov, hvortil forslag samtidig hermed fremsættes,