

[Finansministeren.]

hr. Poul Møller gjorde sig unødige bekymringer med hensyn til stabiliseringslån. Det er efterhånden ved at gå op for det ærede medlem, at der ikke er så meget at diskutere vedrørende det nuværende stabiliseringslån, men så bekymrer han sig om eventuelle fremtidige stabiliseringslån eller — hvis tinget lagde mærke dertil — fremtidig bunden opsparing. Det var meget interessant, at det ærede medlem huskede dette — for det er jo på den måde, de konservative og venstre laver det, der svarer til stabiliseringslån. Det ærede medlem ville have sikkerhed for, at hvis man kom i den situation, at man måtte lave noget sådant, skulle sømændene ikke slippe. Det kan teknisk sagtens klares — men det kan aldrig blive et argument for eller imod indførelsen af en definitiv skat ved kilden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Hans Knudsen: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Første næstformand (Marius Buhl): Der er ikke mere på dagsordenen.

Efter at tinget har bevilget *Henry L. W. Jensen* orlov, må der i hans sted indvælges et nyt medlem i finansudvalget. Hertil har vedkommende gruppe udpeget *Kr. Juul*, som herefter er valgt.

Jeg har modtaget følgende skrivelse:

„Undertegnede medlemmer anmoder herved i medfør af forretningsordenens § 19, stk. 4, om forhandling i tinget om den af ministeren for offentlige arbejder den 7. november 1957 fremsatte redegørelse.“

Skrivelsen er underskrevet af følgende medlemmer:

Hanne Budtz, Poul Claussen, Clausen (Olufskjær), Fanger, Gottschalck-Hansen,

Hvidberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Ole Bjørn Kraft, Poul Møller, Knud Nielsen, Ninn-Hansen, Jacob Pedersen, Aage Petersen, Erna Sørensen, Poul Sørensen, Thesstrup, Poul Thomsen, H. C. Toft og Weikop.

Redegørelsen vil i overensstemmelse hermed blive sat til forhandling i et senere møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 8. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om sømandsskat.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om skibes bemanning.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Mødet hævet kl. 15⁵.

16. møde.

Fredag den 8. november kl. 13.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler fru Ellen Poulsen, at hun er villig til at indtræde som midlertidigt medlem under den folketingsmand *Henry L. W. Jensen* tilståede orlov.

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til ordføreren for udvalget til valgs prøvelse, for at hun kan gøre indstilling om godkendelse af valg.

Ordføreren for udvalget til valgs prøvelse (Edel Saunte): Efter at folketingsmand *Frederik Lyng* er afgået ved døden, har

[Edel Saunte.]

stedfortræderen, førstepræst Elias Lauf, meddelt, at han er villig til at indtræde som medlem af folketinget. Udvalget til valgsprøvelse har behandlet sagen og indstiller enstemmigt, at folketinget godkender Elias Laufs valg.

Efter at det høje ting har meddelt det ærede medlem hr. Henry L. W. Jensen orlov, har stedfortræderen, fru Ellen Poulsen, meddelt, at hun er villig til at indtræde som midlertidigt medlem af tinget. Udvalget indstiller enstemmigt, at Ellen Poulsen godkendes som midlertidigt medlem af tinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Udvalgets indstilling om godkendelse af Elias Lauf som medlem af folketinget vedtoges enstemmigt med 124 stemmer.

Udvalgets indstilling om godkendelse af Ellen Poulsen som midlertidigt medlem af folketinget vedtoges enstemmigt med 129 stemmer.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om sømandsskat.

Valgt blev: *Hans Knudsen, Holger Erikson, Ove Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Peter Nielsen, Retoft, Edel Saunte, Axel Sørensen, J. M. Pedersen, Anders Andersen, Foged, Gideon, Conrad Kofoed, Thorkil Kristensen, Poul Møller, Baagø og Jørgen Jørgensen (Ullerup).*

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om skibes bemanding.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 353, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

Formanden: Sammen med denne sag foretages de to følgende sager på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 343, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

Første behandling af forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 381, fremsættelsen i tidenden sp. 490).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Peter Nielsen: I forrige folketingsår blev der fremsat 3 lovforslag omhandlende de samme områder som de foreliggende lovforslag. Der var imidlertid dengang ikke mulighed for at nå til enighed om disse ret grundlæggende principper i vor sømandslovgivning, og lovforslagene blev derfor ikke gennemført. Det var meget beklageligt, idet mange mennesker derved blev holdt i fortsat uvidenhed om, hvilken uddannelse der blev krævet af dem, såfremt de ønskede at blive styrmænd, sætteskipperer, maskinmestre o. s. v. Jeg udtrykker derfor håbet om, at det må lykkes at få gennemført de tre foreliggende lovforslag så hurtigt som muligt, idet vi ikke kan være bekendt fortsat at udskyde en lovgivning, som med forståelig utålmodighed afventes af mange mennesker.

For store dele af dette lovkompleks' vedkommende — de dele, som er identiske med bestemmelserne i de lovforslag, der blev fremsat i forrige samling — er der enighed. Men på visse punkter er der sket ændringer i disse lovforslag, nemlig for de tings vedkommende, hvorom der i det tidligere nedsatte udvalg var uenighed. Den højtærede handelsminister har med disse ændringer søgt at skabe et kompromis mellem de forskellige anskuelser, og jeg anerkender, at der med disse forslag nu foreligger et nyt forhandlingsgrundlag.

Det er i spørgsmålet om styrmandsaspiranterne, der er de mest divergerende opfattelser, ikke blot her i folketinget, men også blandt sømænd og skibsredere. Aspirantordningen er jo af forholdsvis ny dato; det er navnlig efter krigsårene, den har bredt sig. Skibsrederne har motiveret ordningen med, at handelsflåden mangler officerer, og at man ikke mere i tilstrækkelig grad kan rekruttere navigatører fra sømændenes rækker.

I de mange år, dansk skibsfart har bestået, er det dog hidtil gået udmærket. Man har fastholdt det sunde demokratiske