

[Formanden.]

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af privatebaneeneretsbevillinger.

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om etablering af jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser.

Mødet hævet kl. 15.

77. møde.

Fredag den 11. april kl. 13.

Formanden: Det er meddelt mig, at *Poul Møller* ønsker at udtræde af finansudvalget. Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Poul Møller* har vedkommende gruppe udpeget *Gottschalck-Hansen*, som herefter er valgt.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 1 medlem til det i henhold til § 6 i lov nr. 74 af 15. marts 1934 om spiritus og gær nedsatte udvalg (i stedet for *O. Bouet*).

(Jfr. tidenden sp. 3278).

Formanden: Hertil har vedkommende gruppe udpeget den hidtidige stedfortræder *Erna Sørensen* og herefter som ny stedfortræder *Asger Jensen*, der således er valgt.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 1 stedfortræder til Nordisk Råd (i stedet for *Aksel Møller*).

(Jfr. tidenden sp. 3481).

Valgt blev: *Poul Sørensen*.

Formanden: Det er meddelt mig, at *Egon Lauritzen*, der er valgt til stedfortræder for Bøgholm i Nordisk Råd, ønsker at udtræde.

Jeg udbeder mig tingets samtykke til allerede i indeværende møde at lade foretage valg af en ny stedfortræder i stedet for *Egon Lauritzen*. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Valg af 1 stedfortræder til Nordisk Råd (i stedet for *Egon Lauritzen*).

Valgt blev: *Poul Møller*.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om oprettelse af et socialforskningsinstitut.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 3485, udvalgets tillæggsbetænkning i tillæg B. sp. 615).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 64 stemmer mod 24; 23 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af privatebaneeneretsbevillinger.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1749, fremsættelsen i tidenden sp. 3517).

Lovforslaget sattes til forhandling.