

[Landbrugsministeren.]

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte for det høje ting *forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet*.

I forslaget er såvel rådighedsbeløbene for det kommende finansår som maksimumsbeløbene for de enkelte jordkøbslån og byggelån optaget med samme beløb som i den gældende udlånslov.

I forslaget § 8 er foreslået en ændring i loven om opførelse af arbejderboliger på landet, hvorved den hidtil fulgte praksis med hensyn til administrative bemyndigelser til statens jordlovsudvalg søges lovfæstet. Den foreslåede bestemmelse er i overensstemmelse med den affattelse af statshusmandslovens § 48, stk. 2, som med tilsvarende formål blev gennemført ved den tidligere på året vedtagne tillægslov til statshusmandsloven.

I øvrigt svarer forslaget til den gældende udlånslov, og jeg skal anbefale det foreliggende lovforslag til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Jeg har endelig den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om midlertidig ændring af lov om fortrinsret i høsten*.

Ifølge den gældende lov om fortrinsret i høsten er forfaldstiden for høstpantebreve den 1. oktober, medens fristen for fortrinsrettens bortfald er den 1. januar.

Denne frist for fortrinsrettens bortfald foreslås for høsten 1957 udskudt i 2 måneder i lighed med den midlertidige ændring, der fandt sted for høsten 1954.

Lovforslaget må ses på baggrund af de likviditetsvanskeligheder, der er opstået for landbruget som følge af de faldende produktpriser, hvortil kommer de i år meget vanskelige høstforhold, der i vidt omfang har forsinket høsten og dermed forringet landmændenes betalingsevne.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den eneste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 389, fremsættelsen i tidenden sp. 593).

Lovforslaget sattes til forhandling.

M. Larsen (Kolding): Det foreliggende lovforslag hører ikke ind under et gammelt lovgivningsområde. Indtil 1951 svarede der ikke skibsregistreringsafgifter, hvilket i og for sig var urimeligt, da der altid har været udgifter forbundet med skibsregistrering. Disse udgifter blev båret af staten. Sidste vinter blev selve loven om skibsregistreringen revideret, og denne reviderede lov skal træde i kraft den 1. januar 1958.

Da vi havde denne lov til revision, blev vi klar over, at afgifterne måtte forhøjes, hvis de udgifter, der var forbundet med skibsregistrering, skulle dækkes fremover. De nu foreslåede afgifter er opført i en skala, og det drejer sig faktisk om en forhøjelse på 100 pct. Om denne store forhøjelse er nødvendig, kan jeg ikke sige på nuværende tidspunkt. Det ser ud, som om handelsministeriet gerne vil regne med hele tal, med 100 pct.s tillæg, og det er jo også det letteste. I sidste folketingsår vedtog vi for øvrigt en anden lov, hvorved staten fik et tillæg på 100 pct. til nogle afgifter, nemlig da vi forhøjede isbrydningsafgifterne.

Selve afgiftsskalaen i det foreliggende forslag går fra 50 kr. til 2 promille af købesummen. De 50 kr. gælder for mindre skibe; for større skibe, der er købt, er afgiften fastsat til 2 promille af købesummen. Skibe, der er under bygning, kan foreløbig registreres mod en afgift af 100 kr. For endelig registrering af et nybygget skib, der er større end 20 registertons brutto, betales 1 promille af skibets værdi. For skibe under 20 registertons brutto gælder der imidlertid ingen registreringstvang, men ejere af skibe på ned til 5 registertons brutto kan dog, hvis de ønsker det, få dem optaget i skibsregistret.

Lovforslaget indeholder naturligvis en specifikation over de afgifter, der skal betales for forskellige ændringer i en foretagen registrering, men da det er detailspørgsmål, skal jeg ikke komme ind på dem her. Imidlertid er der i lovforslaget forskellige bestemmelser, som jeg synes det vil være nødvendigt at behandle i et udvalg, og jeg skal derfor efter forhandlingens afslutning foreslå udvalgsbehandling.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Conrad Kofod: De afgiftsændringer, vi i dag behandler, har en vis lighed med de ændringer i retsafgifterne, vi vedtog i april i år. Hvad skibsregistreringsafgifterne angår, er det nærmest en ajourføring af satserne. Man kan så spørge, om det er nødvendigt at forhøje disse satser, idet ingen vel vil lægge unødige byrder på skibsfarten. Det drejer sig om en forhøjelse på i alt ca. 100 000 kr.

I § 1, stk. 1 c., er der foreslået en ændring, idet ikke nybyggede skibe, som indføres fra udlandet, fremtidig skal betale 2 promille i afgift. Det er i øvrigt hovedsagelig de faste afgifter, der forhøjes, mens promillesatserne forbliver uændrede.

I § 14 er optaget bestemmelserne om registrering af skorstensmærker og kontorflag, idet man mener, at disse bestemmelser rettelig bør findes i denne lov, og det kan der vel være nogen rimelighed i.

Det kunne være interessant at få oplyst, hvor meget det har indbragt i registreringsafgifter, at skibe under 20 brutto registertons nu kan registreres. Da vi sidst havde lov om skibsregistrering til behandling, blev der jo indført en bestemmelse om, at sådanne skibe kan, men ikke skal registreres.

Der kan altså være enkelte spørgsmål, som man kunne ønske nærmere oplysninger om, og jeg har da også forstået på det ærede medlem hr. M. Larsen (Kolding), at der vil blive en kort udvalgsbehandling, hvor vi kan få disse oplysninger.

Jeg kan på mit partis vegne tilsige en villig behandling af lovforslaget.

Baagø: Det konservative folkeparti kan tiltræde den højtærede handelsministers motivering for fremsættelsen af det lovforslag, vi her behandler, ligesom vi i princippet kan tiltræde lovforslagets bestemmelser.

Stort set går disse bestemmelser jo ud på at give de nuværende registreringsafgifter den samme forhøjelse, som nylig er gennemført for de faste retsafgifter ved tinglysning af dokumenter, der angår fast ejendom. Men samtidig indføres der afgift for registrering af mindre skibe, idet disse fremtidig har adgang til at blive optaget i det egentlige skibsregister. På nuværende tidspunkt kan der jo ikke siges noget om, hvor

mange af disse mindre skibe der vil blive tale om at overføre til det større, det egentlige skibsregister, eftersom den nye lov om skibsregistrering først træder i kraft 1. januar 1958.

Mit parti er villigt til at behandle dette lovforslag i det udvalg, som jeg forstår man ønsker nedsat, og vi er i øvrigt villige til at medvirke til en hurtig gennemførelse af lovforslaget.

Helge Larsen: Baggrunden for fremsættelsen af dette lovforslag er som allerede nævnt den ændring af lov om skibsregistrering, som gennemførtes i sidste folketingsamling, og den lov om forhøjelse af retsafgifter, som også nylig er gennemført, og jeg kan på mit partis vegne tiltræde bestemmelserne i dette lovforslag.

Et særligt problem rejser sig i forbindelse med adgangen til at få skibe under 20 brutto registertons registreret. Disse småskibe overgår i mange tilfælde ved ejerens død til enken eller børnene ved arv, og der melder sig da det spørgsmål, om den registreringsafgift, der kræves, er for stor, når der er tale om overdragelse inden for familien. Jeg erkender, at der er taget hensyn til dette i lovforslagets § 4, stk. 3 og 4. Der ønskes altså udvalgsbehandling af forslaget, og dette kan vi tiltræde, idet jeg samtidig tilføjer, at det af mig her fremdragne punkt er noget, som vi gerne vil drøfte nærmere.

Niels Andersen: Jeg vil gerne fremsætte den rent principielle betragtning vedrørende det foreliggende lovforslag, at opkrævning af skibsregistreringsafgifter naturligvis må anses for en statsopgave, men vi finder det dog ikke heldigt, såfremt disse afgifter skal indbringe statskassen flere penge, end det faktisk koster staten at foretage denne registrering. Derfor vil jeg gerne henstille, at vi får dette problem nærmere belyst i udvalget.

Lynnerup Nielsen: Jeg forstår det således, at der er tre særlige grunde, der taler for det foreliggende lovforslag om skibsregistreringsafgifter. Der er først og fremmest den mindre forhøjelse af afgifterne, der foreslås for — som også den højtærede handelsminister siger i sin fremsættelse — at bringe afgifterne mere i overensstemmelse

[Lynnerup Nielsen.]

med, hvad der betales for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom. Dernæst, at loven af 29. marts 1957 om skibsregistrering udvidede adgangen til registrering af skibe til også at omfatte mindre skibe på mellem 5 og 20 registertons brutto, hvoraf skibsregistreringsafgifter fremover afkræves. Og endelig må det være naturligt, når loven af 29. marts 1957 træder i kraft den 1. januar 1958, at så også loven om skibsregistreringsafgifter, hvis det foreliggende lovforslag vedtages, træder i kraft samtidig.

Afgiftsforhøjelsen er sådan set ikke absolut påkrævet og vel for så vidt heller ikke tilsigtet, men for at få ensartethed i afgifterne på fast ejendom og på skibe, hvad tinglysning af dokumenter o. lign. angår, vil det måske nok være naturligt, at denne forhøjelse finder sted. Afgifterne vil, da de jo er angivet i promille, følge prisniveauet fremover.

Der er af tidligere ordførere fremsat ønske om, at der bliver nedsat et udvalg til at se på det foreliggende lovforslag, men som lovforslaget foreligger nu, kan mit parti tilsige en velvillig behandling af det.

Finansministeren (Kampmann): Den højt-ærede handelsminister er forhindret i at være til stede i dag og har derfor bedt mig takke for den, som han sagde, forventede gode og venlige modtagelse af hans lovforslag. Efter hvad jeg nu har hørt, er hans forventninger jo blevet indfriet.

Det ærede medlem hr. Baagø kunne tiltræde motiveringen for og principperne i lovforslaget, og jeg har egentlig det indtryk, at det samme kan siges om de øvrige ordførere.

Jeg har endvidere forstået, at der var en række enkeltheder, man kunne ønske at drøfte i et udvalg, og jeg skal lade denne oplysning gå videre til handelsministeren.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

M. Larsen (Kolding): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 19. november kl. 14 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om Nordisk Råd.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 13²⁰.

20. møde.

Tirsdag den 19. november kl. 14.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om skibsregistreringsafgifter.

Valgt blev: *M. Larsen (Kolding), Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Johs. E. Larsen, Wiggo Larsen, Peter Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Helge Larsen, Niels Andersen, Conrad Kofoed, Marius Buhl, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Gideon, Baagø, Erna Sørensen og Weikop.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om Nordisk Råd.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 463, fremsættelsen i tidenden sp. 832).