

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 2519).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Udvalgets ordfører (Aage Knudsen): Udvalget har holdt et møde efter lovforslagets anden behandling, og hele udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse i den affattelse, det fik ved anden behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 118 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v.

(Første behandling findes i tidenden sp. 2509).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1957-58.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1239).

Der var stillet følgende ændringsforslag:

Af *finansministeren*:

Til § 2.

Paragraffen affattes således:

„Tillægsafgiften erlægges af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret den 1. april 1957, eller som indregistreres i tiden fra og med 1. april 1957 til og med den 15. marts 1958.

Tillægsafgiften af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret den 1. april 1957, forfalder til betaling den 1. juni 1957, medmindre køretøjet afmeldes i tiden fra og med den 1. april til og med den 31. maj, i hvilket fald afgiften forfalder til betaling ved afmeldelsen. Tillægsafgiften af motorkøretøjer m. v., som indregistreres i tiden fra og med 1. april 1957 til og med 15. marts 1958, forfalder til betaling ved indregistreringen.

Tillægsafgiften påhviler den, i hvis navn køretøjet er indregistreret på tillægsafgiftens forfaldstid.“

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Finansministeren (Kampmann): Det til § 2 stillede ændringsforslag er en følge af, at lovforslaget først vedtages nu. Lovforslaget blev fremsat i november måned, for at det kunne gennemføres så betids, at tillægsafgiften kunne opkræves sammen med den ordinære afgift. Da dette nu ikke er muligt, er der stillet ændringsforslag, således at afgiften kan opkræves, som det er blevet gjort de foregående år.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget af *finansministeren* (se ovenfor)

vedtoges uden afstemning.