

Ændringsforslaget af *Alfred Jensen* m. fl. (se sp. 519)

forkastedes med 107 stemmer mod 10; 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 109 stemmer mod 10; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om en særlig ydelse til alders- og invaliderente-modtagere m. fl.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 340).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 117 stemmer; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om overførelse af vejfondsmidler til dækning af særlige sygehusudgifter [af A. C. Normann m. fl.].

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 85, fremsættelsen i tidenden sp. 47).

Sagen sattes til forhandling.

Indenrigsministeren (Carl Petersen): Det af de ærede medlemmer af det radikale parti fremsatte forslag til folketingsbeslutning går ud på, at folketinget skal opfordre regeringen til at fremsætte lovforslag vedrørende overførsel af et beløb fra vejfonden til amtskommuner samt by- og sognekommuner i forhold til disses særlige omkostninger som følge af færdselsulykker forårsaget ved motorkørsel, navnlig med henblik på sygehusenes udgifter.

Jeg er ikke helt klar over, hvilke områder der skal omfattes af det lovforslag, som forslagsstillerne ønsker regeringen skal fremsætte. Ordføreren for forslagsstillerne, det ærede medlem hr. A. C. Normann, nævner i sin fremsættelsestale foruden sygehusudgifterne, at der vil kunne blive tale om overførsel af penge fra motorfonden til andre offentlige kasser, og der peges i denne forbindelse bl. a. på invalideforsorgen og på sygekasserne. Jeg vil dog i det følgende navnlig beskæftige mig med trafikulykernes belastning af sygehusene, som jeg forstår er det centrale i forslaget.

Som det vil være bekendt, ydes der i henhold til sygehusloven tilskud fra den fælleskommunale udligningsfond til nedbringelse af amtskommunernes og købstadkommunernes udgifter til sygehusvæsen. Tilskuddet bliver reguleret efter pristigningen, og tilskuddet udgør efter den seneste forhøjelse 60 pct. af kommunernes samlede nettoudgift ved sygehusvæsenet. For indeværende finansår udgør det samlede tilskud ca. 150 mill. kr., der fordeles mellem kommunerne i forhold til antallet af indbyggere og sygedage, således at der ydes 16 kr. 90 øre pr. indbygger og 9 kr. pr. sygedag. Efter at den særlige fælleskommunale udligningsskat er blevet ophævet i foråret, får udligningsfonden dækning for sine udgifter ved overførsel af de fornødne beløb fra statskassen.

Jeg vil i denne forbindelse henlede opmærksomheden på, at der i forrige folketingssamling blev fremsat forslag til lov om tilskud til de offentlige veje. Efter dette forslag, som ikke nåede at blive færdigbehandlet, skal det på de årlige finanslove bestemmes, hvor stor en del af de ved beskatningen af motorkøretøjer indkomne be-