

Forslag

til

Lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

Fremsat den 17. januar 1957 af *fiskeriministeren*.

§ 1.

Fiskeriministeren kan indenfor et beløb af ialt 2 500 000 kr. og med indtil $\frac{1}{3}$ af dette beløb indenfor hvert af finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60 yde lån af statskassen til nybygning af færøske fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer.

§ 2.

Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 15 pct. af værdien af det sejl-færdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af ældre motoranlæg, eller værdien af tekniske anlæg. Værdien fastsættes ved en af Færøernes Realkreditinstitut foretagen vurderingsforretning.

Lånene, der udbetales kontant, forrentes med 6 pct. p. a. og tilbagebetales i løbet af højst 10 år med mindst $\frac{1}{20}$ halvårligt. Når særlige omstændigheder taler herfor, kan afdragstiden dog forlænges således, at lånene tilbagebetales i indtil 15 år med mindst $\frac{1}{30}$ halvårligt. Lån til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, eller til teknisk anlæg afdrages dog i løbet af højst 6 år med mindst $\frac{1}{12}$ halvårligt.

Lånene sikres ved pantebreve med pantsikkerhed indenfor 65 pct. af en i henhold til lov om Færøernes Realkreditinstitut foretagen vurderingsforretning.

§ 3.

Ydelse af lån efter denne lov er betinget af, at vedkommende fartøjsejer selv fremskaffer de midler, som er nødvendige til finansiering af forskellen mellem den fulde anskaffelsessum og de i henhold til lov om

Færøernes Realkreditinstitut og i henhold til nærværende lov optagne prioritetslån på sådanne vilkår, at låntageren efter fiskeriministeriets skøn forventes at kunne drive fartøjet med rimeligt økonomisk udbytte.

§ 4.

Fartøjer og motoranlæg eller tekniske anlæg, hvortil lån ydes, skal bygges, henholdsvis installeres, under fiskeriministeriets kontrol. De nærmere regler for tilsynet fastsættes af fiskeriministeren.

§ 5.

Lån efter denne lov ydes til nybygning fortrinsvis på danske værfter, herunder værfter på Færøerne, af fiskerfartøjer samt til motorer, så vidt muligt af dansk oprindelse.

§ 6.

Lån ydes fortrinsvis til fiskere og fartøjs- ejere, der driver fiskeri som hovederhverv.

Ved afgørelse af spørgsmålet om størrelsen af lån vil der være at tage hensyn til ansøgerens indkomst- og formueforhold.

§ 7.

Ansøgninger om lån indsendes på særlige ansøgningsblanketter til rigsombudsmanden på Færøerne eller efter dennes bestemmelse til Færøernes Realkreditinstitut, bilagt de i ansøgningskemaet forlangte oplysninger. Løvrigt kan rigsombudsmanden af en ansøger forlange enhver oplysning, der kan tjene til at klargøre spørgsmålet om betimeligheden og forsvarligheden af at yde det ansøgte lån. Ansøgningerne videresendes til fiskeriministeriet, ledsaget af rigsombudsmandens indstilling.

§ 8.

Fiskerflådens fornyelsesnævn, suppleret med et af statsministeren udpeget, i færøske forhold kyndigt medlem, bistår fiskeriministerens med den praktiske gennemførelse af bestemmelserne i denne lov.

§ 9.

Fiskeriministerens bemyndiges til af statskassen at afholde de til lovens administration fornødne beløb, der bevilges på finansloven.

§ 10.

Enhver, der deltager i behandlingen af ansøgninger om lån, er under ansvar efter bestemmelserne om forbrudelse i offentlig tjeneste eller hverv forpligtet til at bevare

fuldstændig tavshed udadtil om de forhold vedrørende ansøgere, der på denne måde er kommet til hans kundskab.

§ 11.

De dokumenter, som måtte blive udfærdiget i anledning af støtte i henhold til nærværende lov, er stempelfri og registreres og tinglyses uden betaling. Attester og udskrifter fra offentlige myndigheder til brug ved registrering og tinglysning af de omhandlede dokumenter meddeles stempelfri og uden betaling.

Alle spørgsmål vedrørende de her nævnte stempel- og gebyrbegunstigelser afgøres endeligt af vedkommende øverste administrative myndighed.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 173 af 24. maj 1955 om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v. blev der i hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57 stillet et beløb af statskassen på 800 000 kr. til rådighed til nybygning af færøske fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer.

Da det vil være ønskeligt, at denne lovgivning også kan fortsættes efter udløbet af indeværende finansår, jfr. bemærkningerne til forslaget til ovennævnte lov af 24. maj 1955, hvori er redegjort for sammenhængen mellem finansieringen gennem Færøernes Realkreditinstitut og nærværende låneordning, foreslås der i § 1 stillet yderligere ialt 2 500 000 kr. til rådighed til formålet i finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60 på samme lånevilkår som efter den hidtil gældende lov, dog med den ændring, at renten af lånene forhøjes fra 5 til 6 pct. p. a.

Af de i 1955—56 og 1956—57 til rådighed stillede midler på ialt 1,6 mill. kr., er der i øjeblikket disponeret over 1 150 000 kr., fordelt på 5 lån.

Den omstændighed, at de beløb, der har været til rådighed til ydelse af lån i finansårene 1955-56 og 1956-57, ikke er udnyttet fuldt ud, skyldes visse vanskeligheder i forbindelse med fremskaffelse af egnede investeringsemner samt en vis tilbageholdenhed hos de færøske redere.

Denne tilbageholdenhed må dels tilskrives usikkerhed med hensyn til afsætningsmuligheder for fiskeprodukter, og dels, at rederne i vidt omfang har ønsket at se driftsresultaterne for de første fartøjer, hvortil der er ydet lån.

De færøske reders afventende indstilling er med de bedre afsætningsmuligheder i færd med at ændres, og den nært forestående færdiggørelse af de første af de nybygninger, hvortil der er ydet lån, vil utvivlsomt bevirke, at en del ansøgere, som nu forholder sig afventende, vil søge projekter igangsat.

Medens fornyelsen af fiskerflåden tidligere hovedsagelig bestod i køb af allerede byggede skibe, ikke over 5 år gamle og især store trawlere, er der nu en stigende interesse for at lade bygge større lineskibe og trawlere, hvorfor det må antages, at behovet for lånemuligheder også af denne grund i den kommende tid vil vokse.

Færøernes Realkreditinstitut har indtil 1. oktober 1956 ydet ialt 3 lån til nyanskaffelse af trawlere. Disse lån andrager ialt 5 150 000 kr. Endvidere har instituttet ydet lån til et linefartøj med 100 000 kr. samt givet tilsagn om lån på ialt 5 342 000 kr. til nyanskaffelser og på ialt 2 250 000 kr. til ombygning af fartøjer. Derudover har instituttet pr. 1. oktober 1956 et antal uekspederede låneandragender på tilsammen 3 500 000 kr.

Lovforslaget har været forelagt Færøernes landsstyre, der har tiltrådt dette, dog med henstilling om, at rentefoden for lånene forbliver 5 % p. a. Under hensyn til, at renten af de lån, der efter forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. foreslås ydet til det danske fiskeri, vil være at forrente med 6 % p. a. ses det imidlertid ikke muligt at sætte renten af heromhandlede lån lavere end denne sats.