

## Forslag

til

### Lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.

Fremsat den 3. oktober 1956 af *fiskeriministeren*.

#### § 1.

Fiskeriministeren kan indenfor et beløb af 2 000 000 kr. i hvert af finansårene 1957—58, 1958—59 og 1959—60 yde lån af statskassen til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af tekniske anlæg i fiskerfartøjer.

#### § 2.

Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 30 pct. af værdien af det sejlfærdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg eller værdien af teknisk anlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeren, hvor forholdene taler derfor, yde et større lån end foran anført.

Lånene udbetales kontant og forrentes med 6 pct. p. a. Lånene tilbagebetales i løbet af højst 15 år med 1/30 halvårlig i hver termin. Lånene til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg eller tekniske anlæg, afdrages dog i løbet af højst 6 år med 1/12 halvårlig i hver termin.

Lånene sikres ved pantebrev med pantsikkerhed næst efter de i anledning af nybygningen, respektive installationen, optagne lån.

Fiskeriministeren kan af de i § 1 nævnte beløb i særlige tilfælde efter enstemmig indstilling fra Fiskerflådens Fornyelsesnævn yde lån også til ombygning og modernisering af ældre fiskerfartøjer. Sådanne lån kan ikke overstige 3 000 kr., og lånene sikres ved pantebrev med pantsikkerhed i de pågældende fartøjer, næstefter indestående statslån eller faste prioriteter til

bank, sparekasse eller lignende, uden kaution og indenfor 60 pct. af det pågældende fartøjs værdi. Disse lån afdrages over højst 10 år.

#### § 3.

Ydelse af lån efter denne lov er betinget af, at vedkommende fartøjsejer selv er i besiddelse af en egenkapital på 15 pct. af fartøjets byggesum respektive ombygningssum og/eller værdien af det installerede motor- eller tekniske anlæg.

#### § 4.

Fartøjer og motor- eller tekniske anlæg, hvortil der ydes lån, skal bygges under kontrol, respektive godkendes af Statens Skibstilsyn eller andet af fiskeriministeren godkendt tilsyn.

De nærmere regler for tilsynet fastsættes af fiskeriministeren.

#### § 5.

Lån efter denne lov ydes til nybygning på danske værfter af fiskerfartøjer, fortrinsvis af træ, samt til danske motorer.

#### § 6.

Lån ydes fortrinsvis til fiskere og fartøjsejere, som driver fiskeri som hovederhverv.

Ved afgørelse af spørgsmålet om størrelsen af lån vil der være at tage hensyn til ansøgerens indkomst- og formueforhold.

#### § 7.

Ansøgninger om lån indsendes på særlige ansøgningsblanketter til fiskeriministeriet, bilagt de i ansøgningskemaet forlangte oplysninger.

Iøvrigt kan fiskeriministeren af en ansøger forlange enhver oplysning, der kan tjene til at klargøre spørgsmålet om betimeligheden og forsvarligheden af at yde det ansøgte lån.

#### § 8.

Fiskeriministeren bemyndiges til af statskassen at afholde de til lovens administration fornødne beløb, der bevilges på finansloven.

#### § 9.

Enhver, der deltager i behandlingen af ansøgninger om den omhandlede støtte, er under ansvar efter borgerlig straffelovs bestemmelser om forbrydelse i offentlig tjeneste eller hverv, jfr. lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd, § 3, stk. 3, forpligtet til at bevare fuldstændig tavshed udadtil om de forhold vedrørende

ansøgere, der på denne måde er kommet til hans kundskab.

#### § 10.

De dokumenter, som måtte blive udfærdiget i anledning af støtte i henhold til nærværende lov, er stempelfri, ligesom tinglysningsgebyrer og andre offentlige afgifter bortfalder.

Alle spørgsmål vedrørende udstrækningen af de her nævnte stempel- og gebyrbegunstigelser afgøres endelig af finansministeren.

#### § 11.

Fiskerflådens Fornylesesnævn bistår fiskeriministeren med den praktiske gennemførelse af bestemmelserne i denne lov.

#### § 12.

Denne lov gælder ikke for Færøerne og Grønland.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ved lov nr. 97 af 31. marts 1954, jfr. lov nr. 306 af 21. december 1955, om støtte til nybygning af fiskerfartøjer blev der stillet 2 mill. kr. til rådighed i hvert af finansårene 1954—55, 1955—56 og 1956—57 til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af tekniske anlæg i fiskerfartøjer.

Da det vil være ønskeligt, at der også for de kommende finansår er midler til rådighed til ovenfor anførte formål, fremsættes efter modtaget indstilling fra fiskeriets hovedorganisationer nærværende lovforslag, ifølge hvis § 1 der foreslås stillet til rådighed ligeledes 2 mill. kr. i hvert af finansårene 1957—58, 1958—59 og 1959—60.

I den 3-års periode, som nu er ved at udløbe, og indenfor hvilken det samlede udlånsbeløb har været ialt 6 mill. kr., har den heromhandlede lovgivning virket særdeles gavnlig for fiskerierhvervet, og der har været en betydelig efterspørgsel efter lån. Dette må ses ikke alene på baggrund af de naturlige vanskeligheder, der altid vil foreligge for fiskerierhvervet med hensyn til finansiering af sekundære prioriteter i fiskerfartøjer, der frembyder

betydelige vanskeligheder for de normale pengeinstitutter at bedømme som sikkerhedsobjekter i modsætning til f. eks. fast ejendom, der er et mere gængst låneobjekt. Også udviklingen i retning af bygning af større kuttere, der kan udnytte fiskerimulighederne på fjernere pladser, samt den omstændighed, at der efter en i økonomisk henseende mere uoverskuelig periode efter krigen er indtrådt en vis stabilisering, som har givet fiskerne en forøget interesse for og tillid til en fortsat udvikling af fiskerimulighederne, må tages i betragtning, når man skal bedømme årsagen til det stigende lånebehov.

Af de ovenfor anførte 6 mill. kr. er i øjeblikket effektueret eller givet tilsagn om udlån for lidt over 5 mill. kr., og det resterende beløb på knapt 1 mill. kr. vil kun, såfremt der fortsat udvises samme tilbageholdenhed og kritik ved bedømmelsen af de indkomne andragender som hidtil, kunne strække til til dækning af lånebehovet indtil indeværende finansårs udgang.

Iøvrigt foreslås ingen ændringer i de hidtidige lånevilkår, dog er udlånsrenten forhøjet til 6 pct.