

[Finansministeren.]

slås det nu ved de her fremsatte lovforslag at forlænge de gældende satser for omsætningsafgiften af motorkøretøjer samt forskellige bestemmelser i vægtafgiftsloven og benzinafgiftsloven, som hidrører fra den såkaldte traktorlov, og som er indarbejdet i de den 14. november 1956 genfremsatte forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin. Samtlige de nævnte bestemmelser har gyldighed indtil udgangen af indeværende marts måned.

Endvidere er der i lovforslagene medtaget bestemmelser om enkelte spørgsmål, hvis løsning trænger sig på.

I forslaget vedrørende omsætningsafgiften er der således foreslået en lovændring, der muligvis en lettelse i ekspeditionen af personmotorkøretøjer. Endvidere er det foreslået, at virksomheder, der driver handel med motorkøretøjer, skal kunne overtage afgiftsforpligtelsen og opnå kredit med afgiftens erlæggelse.

I det andet lovforslag er der — ud over forlængelsen af de midlertidige bestemmelser — i forslagets § 2, stk. 1, optaget en yderligere ændring til benzinafgiftsloven. Det drejer sig om den nødvendige modernisering af reglerne vedrørende det afgiftspligtige vareområde og om fremgangsmåden ved afgørelsen af varers afgiftspligt i overensstemmelse med bestemmelserne herom i forslaget til en ny benzinafgiftslov.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagenes bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslagene til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Jeg skal dernæst tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om erhvervs-tælling i året 1958*.

Der vil næste år være hengået 10 år, siden den sidste erhvervstælling fandt sted. Der er i dette tidsrum sket betydelige ændringer i erhvervsstrukturen, og resultaterne af erhvervstællingen i 1948 har nu overvejende historisk interesse. Det vil derfor være af værdi at få den kortlægning af de nuværende erhvervsforhold, som en sådan tælling kan give. Dette materiale udnyttes i vidt omfang af både erhvervsorganisationer og de enkelte erhvervsdrivende samt af administrationen. Endvidere er disse oplys-

ninger nødvendige som grundlag for løbende undersøgelser på forskellige områder, hvor det er af afgørende betydning for anvendelse af omkostningsbesparende metoder at have et så tidssvarende grundmateriale som muligt.

Ifølge lovforslaget søges der hjemmel til at afholde erhvervstælling i det kommende år. Det vil i så fald for omsætningsens vedkommende blive året 1957, der bliver lagt til grund, og for beskæftigelsesens vedkommende forholdene på tællingstidspunktet, antagelig i maj eller juni 1958.

Lovforslaget er formet som en hjemmel for finansministeren til at lade det statistiske departement afholde tællingen næste år.

Hensigten med allerede nu at søge hjemmel hertil er at opnå tid til den bedst mulige forberedelse af tællingen — både i det statistiske departement og i kommunerne. Erhvervsorganisationerne vil da også få mulighed for på et ret tidligt tidspunkt at kunne give orientering til de interesserede på grundlag af de drøftelser, der vil finde sted mellem hovedorganisationerne og det statistiske departement om de nærmere enkeltheder ved gennemførelsen af tællingen. Jeg skal derfor tillade mig at henstille til det høje ting, at lovforslaget gennemføres i indeværende samling.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne samt forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Island*.

Ifølge de konventionsbestemmelser, som gælder for den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO), afholder hvert enkelt overenskomstland normalt selv udgifterne til de luftfartshjælpe midler, som etableres på landets eget territorium.

I konventionen er der dog åbnet mulighed for i særlige tilfælde at etablere fællesfinansieringsordninger ved drift af vej- og kommunikationstjenester m. m., f. eks. således at det land, fra hvis territorium tjenesterne udøves, afholder anlægsudgifterne,