

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om afgift af arv og gave (adoptivforhold).

(Anden behandling findes i tidenden sp. 3060).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 120 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1789, fremsættelsen i tidenden sp. 3048).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den under punkt 8 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og om ændring i lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1793, fremsættelsen i tidenden sp. 3048).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Horn: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Kai Jensen, ikke kan være til stede, skal jeg på vort partis vegne anbefale tinget at vedtage de foreliggende lovforslag,

som i det væsentlige drejer sig om en forlængelse af den nugældende ordning. Der er dog i lovforslaget om omsætningsafgift af motorkøretøjer taget et par ændringer med, som var indarbejdet i de lovforslag, der blev fremsat i november måned, men som vi altså ikke når at blive færdige med. Det er et par rent praktiske ting, som dels vil forenkle administrationen, dels vil betyde en forenkling for nogle af vore medborgere blandt automobilisterne, og vi anser disse ændringer for hensigtsmæssige. Vi kan altså anbefale lovforslaget om ændringer i loven om omsætningsafgift til vedtagelse.

Lovforslaget om ændring i lov om benzinafgifter tilsigter visse praktiske ændringer, som det vil være ønskeligt at gennemføre allerede nu, da vi ikke kan få det i november fremsatte lovforslag vedtaget i denne samling. Jeg skal med disse bemærkninger anbefale også dette lovforslag til hurtig og velvillig behandling.

From: Jeg har ikke mange bemærkninger til de to lovforslag.

Det er naturligvis beklageligt, at vi ikke kan gå til en nedsættelse af omsætningsafgiften, men jeg erkender, at det på grund af valutasisituationen er „uladsiggørligt“ for tiden. Jeg hilser derimod med den største tilfredshed det forslag, som er udtrykt i § 2, at tyvendedelsafgiften bortfalder. Det vil altså sige, at man slipper for omregistrering af en hel del af disse motorkøretøjer. Jeg finder, det er en stor lettelse både for administrationen og for publikum, så det vil jeg gerne takke den højtærede finansminister for. Ændringen i § 3 kan jeg ligeledes tiltræde. Det er en absolut fordel, at også virksomheder kan opnå kredit med hensyn til afgiften. Jeg kan anbefale lovforslaget om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer til hurtig vedtagelse.

Derimod har jeg en indvending imod forslaget om afgift af motorkøretøjer m. v., ikke sådan at forstå, at jeg ikke er tilfreds med lovforslaget, hvad angår forlængelsen af bestemmelserne om traktorbenzin; jeg føler endda trang til at sige, at jeg tror, vi har fået en både fornuftig og anvendelig traktorlov, som er af den største betydning for landbrugets produktion, og derfor kan jeg med glæde anbefale denne del af lovforslaget.