

## Betænkning

### over forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til fremme af færdselssikkerheden.

(Afgivet af udvalget den 7. december 1956).

Udvalget har afholdt 4 møder og haft 3 samråd med justitsministeren.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tholstrup) stiller nedenstående af justitsministeren tiltrådte ændringsforslag, der går ud på en ny affattelse af forslaget til folketingsbeslutning.

Justitsministeren har i forbindelse med ændringsforslagets pkt. 1 over for udvalget oplyst, at han agter at søge færdselspolitiet udvidet med 9 patruljer af hver 5 mand, og under henvisning til ændringsforslagets pkt. 2 har ministeren over for udvalget oplyst, at han i folketinget agter at stille forslag om en udvidelse af bestemmelserne i færdselslovens § 57, stk. 4.

Udvalget har over for justitsministeren rejst spørgsmålet om skærpelse af gældende straffepraksis, især for så vidt angår adgangen til fradømmelse af kørekort. Justitsministeren har heroverfor anført, at han ved sin skrivelse af 23. juni 1955 til rigsadvokaten har foranlediget en skærpet straffepraksis indledt, og at betydelig skærpelse i straffepraksis har fundet sted. Udvalget har taget disse oplysninger til efterretning, idet justitsministeren har givet tilsagn om fortsat at ville følge straffepraksis med opmærksomhed.

Udvalget har endvidere drøftet spørgsmålet om at forsyne cykler med hjælpemotor med nummerplader og har opfordret justitsministeren til at søge en nummerering gennemført, såfremt dette kan ske uden store

administrative vanskeligheder. Justitsministeren har givet tilsagn om at ville overveje mulighederne for en sådan nummerering.

Et *mindretal* (Tholstrup) kan ikke tiltræde den under nr. 2 udvidede anvendelse af maksimalhastighedsgrænser, idet mindretallet anser justitsministerens ret i henhold til færdselslovens § 57, stk. 4, „til at kræve særlig begrænsning for kørehastigheden, hvor særlige omstændigheder tilsiger det“, for at være fuldt tilstrækkelig.

Det må imidlertid befrygtes, at bestemmelserne i § 35 efter en eventuel skærpelse af § 57 vil blive opfattet mindre strengt — en del af ansvaret bliver lagt over på myndighederne — hvorved man vil opnå det modsatte af den tilsigtede højere færdselskultur, som mindretallet må anse for den vigtigste forudsætning for nedgang i færdselsulykkernes antal.

#### Æ n d r i n g s f o r s l a g.

Af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tholstrup), tiltrådt af *justitsministeren*:

Forslagets tekst affattes således:

„Folketinget beslutter at opfordre justitsministeren til snarest at søge gennemført

foranstaltninger til fremme af færdselssikkerheden, navnlig ved:

1. en betydelig udvidelse af politiets patruljerings- og kontrolvirksomhed,
2. udvidet anvendelse af lokale maksimalhastighedsgrænser afpasset efter forholdene, især for indkørselsveje til og gen-

3. tilvejebringelse af et bedre statistisk grundlag for bedømmelse af ulykkernes årsager, herunder en analyse af årsags-sammenhængen ved ulykkerne.“

**From.**      **Victor Gram,**      **Jens Hansen.**      **Heising.**      **Holmberg.**      **Horn.**  
    næstformand.

**Kai Jensen.**      **Stæhr Johansen.**      **Jørgen Jørgensen** (Ullerup).      **Wiggo Larsen.**

**Marie Antoinette von Lowzow.**      **A. C. Normann,**      **Chr. Rasmussen.**  
    formand og ordfører.

**Ravn.**      **Tholstrup.**

Ved betænkningens afgivelse var *Vagn Bro* fraværende på grund af sygdom og *Helga Pedersen* fraværende på grund af bortrejse.

---