

[Formanden.]

6) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om offentlig auktion ved auktionsledere.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 13²⁵.

44. møde.

Tirsdag den 24. januar kl. 14.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 997, fremsættelsen i tidenden sp. 2253).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Aage Knudsen: Det foreliggende forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer giver mig ikke anledning til mange bemærkninger, idet forslag af samme art hvert år gennem mange år er fremsat og vedtaget her i tinget.

Lovforslaget går ud på at give ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at erhverve, eventuelt ekspropriere, de arealer m. v., der er nødvendige for at gennemføre de ændringer i statsbanernes, post- og telegrafvæsenets samt de koncessionerede telefonselskabers sporanlæg og ledningsnet, som findes påkrævede.

Der er kun en enkelt ændring i forhold til tidligere, nemlig at bestemmelserne om skattefritagelse for de arealer, der ekspro-

prieres i henhold til denne lov, er udgået, idet det af skattevæsenet er oplyst, at disse arealer i henhold til gældende lov allerede er fritaget for skat.

Jeg anbefaler lovforslaget til hurtig og velvillig behandling her i tinget.

Peter Larsen: Det er givet, at man lovgivningsmæssigt må sikre, at der tilvejebringes de arealer, der er fornødne for den modernisering og udvidelse af statsbanernes, post- og telegrafvæsenets og telefonselskabernes anlæg, som der gives bevilling til på finansloven og tillægsbevillingsloven for finansåret 1956—57, selvom dette i visse tilfælde skal ske ved ekspropriation. Belastningen af disse vigtige grene i vort samfund vokser betydeligt, og man må af mange grunde søge at opfylde de krav, udviklingen stiller på disse områder, ikke mindst når det drejer sig om trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger. Jeg vil imidlertid gerne henstille, at man farer med lempe, når der eksproprieres, og drager omsorg for, at de mennesker, hvis ejendom berøres, får en rimelig erstatning. I så henseende henviser det foreliggende lovforslag til den gamle forordning af 1845, hvis bestemmelser som bekendt ligger til undersøgelse og behandling i en kommission, som nylig er nedsat, og vi må da håbe, at der snart vil vise sig resultater, at man ikke skal bruge den gældende ekspropriationsbestemmelse ret mange gange endnu.

Jeg vil gerne med disse bemærkninger på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til vedtagelse.

Thestrup: Jeg har ingen bemærkninger at gøre til det foreliggende lovforslag, men jeg vil gerne have lejlighed til under en kortvarig udvalgsbehandling at stille nogle enkelte spørgsmål. Der sidder jo en kommission til behandling af de spørgsmål, der nærmere er omhandlet i den gamle forordning af 5. marts 1845, og jeg vil gerne stille nogle spørgsmål om, hvor langt denne kommission er kommet, og hvilket

[Thestrup.]

resultat man tænker sig at kunne nå frem til. Jeg skal for mit vedkommende love, at det skal blive en kort udvalgsbehandling.

Steen: Det foreliggende lovforslags nødvendighed ligger udenfor enhver diskussion, så vi kan tiltræde forslaget og har heller ingen indvendinger at gøre mod dets affattelse eller de bestemmelser, der indeholdes i det. De to spørgsmål, som de foregående talere har berørt, er vi naturligvis villige til at se på i udvalget.

Alfred Jensen: Den kommunistiske gruppe kan også gå ind for det foreliggende lovforslag.

Jeg hørte, at det ærede medlem hr. Peter Larsen opfordrede til at fare med lempe med hensyn til ekspropriationerne. Jeg har altid forstået det sådan, at der ved denne lov blev givet bemyndigelse til at foretage visse bestemte ekspropriationer, og det forekommer mig, at det i år er understreget, at det forholder sig sådan, idet der i lovforslagets bemærkninger står, at de arealer, det drejer sig om, i forvejen er fritaget for skat. Hvis det er tilfældet, at der her kun er tænkt på nødvendige arealer til udvidelser og sikringer af overskæringer o. s. v., så forekommer det mig ikke, at man skal tale om at fare med lempe, men så må det være et spørgsmål om at undersøge, om det kan findes ret og rimeligt, eller om der eventuelt skal mere med.

Mit parti er desværre afskåret fra at deltage i bedømmelsen, da vi ikke kommer med i udvalget, og da man heller ikke giver meddelelse om, hvilke arbejder det drejer sig om. Jeg henstiller, som jeg tidligere har gjort det, at man orienterer de grupper, der ikke er repræsenteret i udvalget, om sådanne foranstaltninger. Hvis der skulle være økonomiske forhold, som kan hindre en almindelig offentlig omtale, vil det dog være muligt på anden vis at orientere de grupper, som ikke har lejlighed til at få direkte oplysninger.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke samtlige ordførere, fordi de vil være med til at gennemføre dette lovforslag.

Med hensyn til det ærede medlem hr.

Peter Larsens udtalelse om at fare med lempe med de ekspropriationer, der skal foretages, går jeg ud fra, at det kan jeg uden videre give tilsagn om, idet jeg betragter det som givet, at man kun foretager ekspropriationer i det omfang, hvori det er nødvendigt.

Det ærede medlem hr. Thestrup gav tilsagn om at ville være med til at gennemføre udvalgsarbejdet så hurtigt som muligt, og det takker jeg for. Det ærede medlem var inde på spørgsmålet om den siddende kommission og dens virksomhed. Ministeriet ser selvfølgelig gerne, at kommissionsarbejdet gøres færdigt så hurtigt som muligt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Aage Knudsen: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1001, fremsættelsen i tidenden sp. 2253).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Horn: Omkring i landet sidder i dag masser af kommunalmænd i byråd, sogneråd og amtsråd — og det gælder også den befolkning, de repræsenterer — og er spændt på, hvorledes det høje ting vil stille sig til det foreliggende lovforslag. Vi ved, at jernbanerne sammen med de andre færdselsmidler er et vigtigt led i hele vort samfunds økonomiske og kulturelle liv, og at den lovgivning, der her er tale om, måske kan få historisk betydning, idet det ikke er udelukket, at det er sidste gang, tinget beskæftiger sig med større foranstaltninger til støtte for privatbanerne.