

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.

Fremsat den 5. oktober 1955 af *fiskeriministeren*.

I lov nr. 97 af 31. marts 1954 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. foretages følgende ændringer:

Til § 1.

I paragraffen ændres „i finansåret 1954—55 og indenfor et beløb af 1 000 000 kr. i hvert af finansårene“ til „i hvert af finansårene 1954—55“.

Til § 2.

Til paragraffen føjes som nyt stykke:  
„Fiskeriministeren kan af de i § 1 nævnte beløb i særlige tilfælde efter enstemmig

indstilling fra det i § 11 omhandlede nævn (Fiskerflådens Fornyelsesnævn) yde lån også til ombygning og modernisering af ældre fiskerfartøjer. Sådanne lån kan ikke overstige 3 000 kr., og lånene sikres ved pantebrev med pantesikkerhed i de pågældende fartøjer, næsteften indestående statslån eller faste prioriteter til bank, sparekasse eller lignende, uden kaution og indenfor 60 pct. af det pågældende fartøjs værdi. Disse lån afdrages over højst 10 år“.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ifølge lov nr. 97 af 31. marts 1954 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. stilledes der for 1954—55 et beløb af 2 000 000 kr. til rådighed til anvendelse til de i loven angivne formål og for hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57 1 000 000 kr. Når beløbet for finansåret 1954—55 ansattes til 2 000 000 kr. mod 1 000 000 kr. i hvert af de følgende to finansår, skyldtes det, at midlerne efter den tidligere lånelov, jfr. lov nr. 241 af 27. maj 1950, allerede var opbrugt i løbet af efteråret 1953, og der derfor som følge af det derved opsparede lånebehov måtte påregnes en særlig stærk efterspørgsel efter lånene, når lånevirkigheden igen kunne genoptages pr. 1. april 1954. Det viste sig også at blive tilfældet, idet de 2 000 000 kr., der var til rådighed for finansåret 1954—55, alle-

rede var opbrugt omkring nytår 1955 til trods for, at der ved lånenes bevilling var vist meget stor tilbageholdenhed, og kun de allerbedst kvalificerede ansøgere taget i betragtning.

For 1955—56 er ligesom i det foregående finansår indkommet et betydeligt antal ansøgninger, nemlig foreløbig for ca. 2 000 000 kr., og med den efterspørgsel, der er efter lånene, må der forventes i hvert fald ansøgninger for et tilsvarende beløb i finansårets sidste halvdel.

Der er ikke noget, der tyder på, at lånebehovet vil blive mindre i den kommende tid, og efter de erfaringer, man har med hensyn til lånebehovets størrelse fra de senere finansår, er det øjensynligt, at det beløb på 1 000 000 kr., som er stillet til rådighed for hvert af finansårene 1955—56 og 1956

—57, ikke vil være tilstrækkeligt til, at man i rimeligt omfang kan imødekomme lånebehovet og derved give den støtte, som er ønskelig til fiskerflådens modernisering og fornyelse med den deraf følgende større fangstkapacitet og sikkerhed til søs.

Ved en ændring af § 1 foreslås beløbene for finansårene 1955—56 og 1956—57 derfor overensstemmende med derom af fiskeriets hovedorganisationer fremsat ønske forhøjet fra 1 000 000 til 2 000 000 kr. for hvert af de nævnte finansår.

Fiskeriets hovedorganisationer har iøvrigt fremsat henstilling om, at der i tilfælde, hvor forholdene taler for det, må blive givet adgang for fiskeriministeriet til at yde lån til ombygning og modernisering af ældre fartøjer. En sådan hjælpeforanstaltning vil særlig være til gavn for de danske

indvandsfiskere, hvis økonomiske forhold er vanskelige, og som derfor har behov for en sådan låneadgang ikke mindst under hensyn til, at der efter Kongeriget Danmarks Fiskeribanks udlånsreglement ikke er mulighed for at yde lån til dette formål.

Hovedorganisationernes ønske foreslås imødekommet ved en tilføjelse til § 2, hvorefter fiskeriministeren efter enstemmig indstilling fra Fiskerflådens Fornyelsesnævn får adgang til af de efter § 1 til rådighed stillede midler at yde sådanne lån, der dog ikke må overstige 3 000 kr. og skal sikres indenfor 60 pct. af det pågældende fartøjs værdi næst efter indestående statslån eller faste prioriteter til bank, sparekasse eller lignende. Afdragsperioden for disse lån foreslås fastsat til højst 10 år.