

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 12. juni 1956.\*)

#### *Omsætningsafgift af motorkøretøjer.*

##### § 1.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 og lov nr. 75 af 26. marts 1955, ændres i § 3, stk. 1, nr. 6, ordene „20 pct. af værdien“ til: „15 pct. af værdien“.

##### § 2.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer indføjes i § 6 som nyt punkt 6:

„6) Campingvogne, det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til personbefordring.“

##### § 3.

*Stk. 1.* Finansministeriet bemyndiges til at nedsætte den i § 3, stk. 1, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer fastsatte afgift til 15 pct. for sådanne køretøjer, der udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af personer. Det er en betingelse for at opnå afgiftsnedsættelse, at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv. Finansministeriet kan træffe bestemmelse om, at de pågældende køretøjer skal være mærket på en nærmere fastsat måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring.

*Stk. 2.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til

stk. 1, og forudsætningerne for afgiftsnedsættelsen ikke længere er tilstede, svares der afgift efter § 3, stk. 1, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer med fradrag i afgiften på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

*Stk. 3.* § 7, stk. 2, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer bortfalder.

##### § 4.

*Stk. 1.* Til personer, som på grund af alvorlig invaliditet ikke kan komme til og fra deres arbejdsplads eller udøve deres erhverv uden brug af motorkøretøj, kan invalideforsikringsretten — når forholdene iøvrigt taler derfor — indrømme hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som de pågældende erhverver.

*Stk. 2.* Endvidere kan invalideforsikringsretten, når forholdene taler derfor, indrømme personer, som på grund af invaliditet kun med vanskelighed kan færdes uden brug af motorkøretøj, hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som er indrettet til befordring alene af føreren, og som ikke kan fremdrives med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej.

*Stk. 3.* De fornødne beløb til de i stk. 1 og 2 omhandlede ordninger stilles til invalideforsikringsrettens rådighed af vejfondens midler efter bevilling på de årlige finanslove.

\*) Se tillæg A. sp. 2173; folketingstidende: fremsættelsen sp. 4925, 1. behandling sp. 4953, 2. behandling sp. 5000, 3. behandling sp. 5054.

*Afgift af benzin.*

## § 5.

I § 4, stk. 2, i lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, indføjes som nyt 3. punktum:

„Der kan fastsættes særlige regler for indrømmelse af kreditordning uden sikkerhedsstillelse.“

## § 6.

§ 5, stk. 3, i lov om afgift af benzin affattes således:

„Der kan efter nærmere af finansministeriet fastsatte bestemmelser tilstås tilbagebetaling af afgifterne af benzin, som benyttes til motorer i fiskerfartøjer. Der kan ligeledes på nærmere fastsatte betingelser indrømmes sammenslutninger af ejere eller brugere af fartøjer tilbagebetaling af erlagt afgift af

den benzin, som anvendes til motordrift i de under sammenslutningen hørende fartøjer under disses benyttelse i erhvervs-mæssigt øjemed. Finansministeren er bemyndiget til at træffe bestemmelse om, på hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammenslutninger af ejere af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer, og kan herunder træffe bestemmelse om, at der af de oppebårne afgifter årligt stilles et beløb til rådighed for sådanne sammenslutninger til fordeling efter nærmere fastsatte regler mellem fartøjsklubberne.“

## § 7.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

**Gustav Pedersen.**

/ Sv. Jørgensen.