

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer og lov om afgift af benzin.

Fremsat den 18. maj 1956 af *finansministeren*.

#### *Omsætningsafgift af motorkøretøjer.*

##### § 1.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 og lov nr. 75 af 26. marts 1955, ændres i § 3, stk. 1, nr. 6, ordene „20 pct. af værdien“ til: „15 pct. af værdien“.

##### § 2.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer indføres i § 6 som nyt punkt 6:

„6) Campingvogne, det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til personbefordring.“

##### § 3.

*Stk. 1.* Finansministeriet bemyndiges til at nedsætte den i § 3, stk. 1, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer fastsatte afgift til 15 pct. for sådanne køretøjer, der udelukkende anvendes til erhvervs-mæssig befordring af personer. Det er en betingelse for at opnå afgiftsnedsættelse, at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv. Finansministeriet kan træffe bestemmelse om, at de pågældende køretøjer skal være mærket på en nærmere fastsat måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer bestemt til erhvervs-mæssig personbefordring.

*Stk. 2.* Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsættelse i henhold til

stk. 1, og forudsætningerne for afgiftsnedsættelsen ikke længere er tilstede, svares der afgift efter § 3, stk. 1, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer med fradrag i afgiften på 15 pct. af køretøjets afgifts-pligtige værdi.

*Stk. 3.* § 7, stk. 2, i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer bortfalder.

##### § 4.

*Stk. 1.* Til personer, som på grund af alvorlig invaliditet ikke kan komme til og fra deres arbejdsplads eller udøve deres erhverv uden brug af motorkøretøj, kan invalideforsikringsretten — når forholdene isvrigt taler derfor — indrømme hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som de pågældende erhverver.

*Stk. 2.* De til den i stk. 1 omhandlede ordning fornødne beløb stilles til invalideforsikringsrettens rådighed af vejfondens midler efter bevilling på de årlige finanslove.

#### *Afgift af benzin.*

##### § 5.

I § 4, stk. 2, i lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, indføres som nyt 3. punktum:

„Der kan fastsættes særlige regler for indrømmelse af kreditordning uden sikkerhedsstillelse.“

## § 6.

§ 5, stk. 3, i lov om afgift af benzin affattes således:

„Der kan efter nærmere af finansministeriet fastsatte bestemmelser tilstås tilbagebetaling af afgifterne af benzin, som benyttes til motorer i fiskerfartøjer. Der kan ligeledes på nærmere fastsatte betingelser indrømmes sammenslutninger af ejere eller brugere af fartøjer tilbagebetaling af erlagt afgift af den benzin, som anvendes til motordrift i de under sammenslutningen hørende fartøjer under disses benyttelse i erhvervmæssigt øjemed. Finansministeren er bemyndiget til at træffe bestemmelse om, på

hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammenslutninger af ejere af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer, og kan herunder træffe bestemmelse om, at der af de oppebårne afgifter årligt stilles et beløb til rådighed for sådanne sammenslutninger til fordeling efter nærmere fastsatte regler mellem fartøjsklubberne.“

## § 7.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Da det ikke vil være muligt i indeværende folketingsssamling at færdigbehandle de for folketinget den 7. februar 1956 fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, har man fundet det ønskeligt at søge visse presserende spørgsmål løst nu.

Vedrørende forslagets enkelte bestemmelser bemærkes følgende:

## Til §§ 1—3.

Efter den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer svares der af personkøretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer (turistbiler), en afgift på 20 pct., og af lillebiler svares afgift efter de satser, der var fastsat i lov nr. 312 af 20. december 1924. Derimod gælder der en sats på 15 pct. for drosker. I det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 92) om omsætningsafgift af motorkøretøjer er det foreslået at nedsætte afgiften for turistbiler og lillebiler til 15 pct., således at alle køretøjer til erhvervmæssig personbefordring — bortset fra rutebiler, der er fritaget for afgift — fremtidig ligestilles i beskatningsmæssig henseende.

I lovforslag nr. 92 var det endvidere foreslået, at campingvogne fremtidig skulle være fritaget for afgift.

Man har fundet det rimeligt, at disse ændringer i de gældende satser — bl. a. af hensyn til erhvervslivets dispositioner — gennemføres snarest muligt, og nærværende lovforslags §§ 1—3 tager sigte herpå.

## Til § 4.

En ændring af den praktiserede ordning vedrørende fritagelse for omsætningsafgift af motor-

køretøjer til invalider er meget ønskelig såvel af hensyn til de pågældende invalider som af hensyn til en rationel administration.

Stk. 1 er enslydende med § 21 i det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 92) om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., og der henvises iøvrigt til bemærkningerne til nævnte paragraf.

Det bemærkes, at der efter den gældende ordning indrømmes afgiftsfritagelse til invaliderede studerende og lign., der ikke kan komme til og fra det pågældende undervisningssted uden brug af motorkøretøj, og det er også tanken fremtidig at yde godtgørelse af omsætningsafgiften i tilfælde, hvor den pågældende skal benytte køretøjet som befordringsmiddel til og fra sådan undervisning, som er et led i en uddannelse for at opnå et erhverv.

Bestemmelsen i stk. 2 om, at udgifterne til den i stk. 1 omhandlede ordning afholdes af vejfonden, er i overensstemmelse med § 7, stk. 2, sidste punktum, i det for folketinget fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

## Til §§ 5—6.

Bestemmelsen i lovforslagets § 5, der åbner adgang for administrationen til at tilstå kreditordning for benzinafgifterne uden sikkerhedsstillelse, er enslydende med bestemmelsen i § 2, stk. 2, 3. punktum, i det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 94) om afgift af benzin. Bestemmelsen foreslås gennemført ved nærværende lovforslag, fordi den pr. 15. marts 1955 gennemførte forhøjelse af benzinafgifterne gør det ønskeligt, at lovhjæmel for den omhandlede ændring i reglerne vedrørende kreditordningen snarest tilvejebringes.

F. t. l. om ændr. i l. om omsætningsafgift af motorkøretøjer og l. om afgift af benzin.

Ved lov nr. 184 af 11. juni 1954, § 1, blev finansministeren bemyndiget til at søge gennemført en ordning, hvorved sammenslutninger af motordrevne lystfartøjer kunne opnå afgiftsfrihed for den benzin, der anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer. Der er nu truffet en ordning, hvorved der årligt stilles et beløb (400 000 kr.) til rådighed for disse sammenslutninger til fordeling mellem fartøjsklubberne efter nærmere fastsatte

regler. I lovforslaget er bemyndigelsen foreslået udformet i overensstemmelse med foranstående, og der er samtidig foretaget forskellige redaktionelle ændringer i bestemmelserne om afgiftsgodtgørelse for benzin, der anvendes til andre fartøjer.

Det bemærkes, at de særlige tilskud til anlæg og vedligeholdelse af bådehavne m. m. herefter er bortfaldet.