

[Ninn-Hansen.]

velbegrunder, kan jeg anbefale det. Der er fra min side ikke noget ønske om udvalgsbehandling.

Steen: Jeg finder den ændring, der her er stillet forslag om, særdeles hensigtsmæssig, rimelig og velbegrunder, og jeg kan derfor tilsige vor medvirken til lovforslagets gennemførelse.

Lynnerup Nielsen: Også jeg kan give mit partis tilslutning til det foreliggende lovforslag. Vi finder, det er velbegrunder og naturligt, at sygehustaksterne ved dette lovforslag ajourføres med de stigninger, som har fundet sted i sygehusvæsenets udgifter såvel på Færøerne som i det øvrige land.

Indenrigsministeren (Carl Petersen): Jeg vil gerne takke samtlige ærede ordførere for den venlige tilslutning til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer og lov om afgift af benzin.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 2173, fremsættelsen i tidenden sp. 4925).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Kai Jensen: Da udvalget vedrørende lovforslagene angående motorafgifterne ikke ser sig i stand til at færdigbehandle lovforslagene herom, er udvalget enedes med den højtærede finansminister om på det her nævnte område at gennemføre nogle ændringer.

Ændringerne går ud på at ligestille turistbiler og lillebiler med droskerne, således at alle udlejningsvogne svarer den samme omsætningsafgift, nemlig 15 pct. Et længe næret ønske fra såvel dem, der fremstiller, som dem, der bruger campingvogne, om fritagelse for omsætningsafgift

af disse vil ved gennemførelse af lovforslaget blive opfyldt.

Der er ligeledes i lovforslaget en bestemmelse om, at invalider helt eller delvis kan fritages for omsætningsafgift af motor-køretøjer, et forslag, som mit parti ser med megen sympati på.

Finansministeren bemyndiges til efter nærmere fastsatte regler at tilbagebetale erlagt benzinafgift til brugere af motor-fartøjer.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til hurtig og velvillig behandling.

From: Jeg vil gerne takke den højtærede finansminister for, at han har fremsat dette lovforslag, således at de problemer, der er indeholdt deri, kan blive løst.

Jeg vil gerne udtale en særlig glæde over, at invaliderne nu får en bedre ordning både med hensyn til køb og brug af motorkøretøjer. Vi får nu lejlighed til at se, hvordan det virker i praksis, og kan ved motorafgiftsforslagenes senere behandling eventuelt vende tilbage til spørgsmålet om yderligere ændringer.

Jeg synes imidlertid, der er en kategori, som den højtærede finansminister er gået udenom; jeg tænker her på de varebiler, der er indregistreret med gule nummerplader. For disse gælder den bestemmelse, at de kun må medføre een person til hjælp ved af- og pålæsning. Det vil altså sige, at en mand, der ejer en varebil, der er således indregistreret, f. eks. ikke må tage sin kone med ud at køre; skal de samme sted hen, må hun leje en hyrebil, og han må køre bagefter. Denne bestemmelse føles med rette som meget urimelig. Hvad ville den højtærede finansminister sige til et forslag om, at man af sådanne vogne kom til at betale dobbelt vægtafgift og så til gengæld fik ret til at medtage passagerer? For mig at se ville det være en enklere ordning, der må være meget, meget lettere at administrere. Den har tilmed den fordel, at varebilerne bliver tilfredse, og finansministeren får flere penge i kassen. Jeg synes derfor, alt taler for, at vi burde søge at gennemføre en sådan lovændring allerede nu, medmindre den højtærede finansminister kan anføre grunde for det modsatte. Jeg vil gerne bede om en udtalelse i så henseende.

Ninn-Hansen: Også jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

Spørgsmålet om godtgørelse af omsætningsafgift for personer, der er ramt af invaliditet, har jo tidligere været rejst af invalideorganisationerne og har også været rejst her i tinget af det ærede medlem fru Hanne Budtz ved en tidligere lejlighed. Det er med tilfredshed, vi ser, at man vil gennemføre disse lempelser.

De øvrige bestemmelser, der er tale om, var allerede til drøftelse, da man behandlede færdselsloven, og da var der i udvalget enighed om at gennemføre ændringer i overensstemmelse med det, den højtærede finansminister her har foreslået. Den højtærede finansminister gør den bemærkning, at dette forslag fremsættes, fordi det ikke har vist sig muligt at færdigbehandle komplekset vedrørende motor- og benzinafgifterne; det er også rigtigt, men man kunne vel tilføje, at det også har vist sig, at der ikke er politisk flertal for de retningslinier, den højtærede finansminister angav for dette lovkompleks' vedkommende. Jeg håber i hvert fald, at førstebehandlingen af disse forslag og den udvalgsbehandling, der har fundet sted, har gjort et sådant indtryk på den højtærede minister, at disse lovforslag ikke på et senere tidspunkt bliver genfremsat med samme indhold, men med et sådant indhold, at vi kan modtage dem med den samme velvilje, hvormed vi modtager dette forslag, som jeg takker den højtærede finansminister for er blevet fremsat.

Kirkegaard: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Skytte, er fraværende, skal jeg på det radikale venstres vegne anbefale velvillig og hurtig behandling af det foreliggende lovforslag.

Hvad angår invalidernes særlige problemer, vil jeg gerne gøre den bemærkning, at de — heldigvis er det et fåtal af medborgere, der er invalider — har et ganske særligt behov for et motorkøretøj. Vi bør derfor gennem lovgivningen og administrationen give dem gode muligheder i så henseende. Vi har pligt til at lette invalidernes vanskeligheder i så stort omfang, som vi kan. Jeg vil spørge den højtærede finansminister, om det ikke er en lidt for streng formulering

af forslaget, at lettelsen til invaliderne kun kan gives, når det er af betydning for vedkommendes erhvervsmuligheder, at en bil anskaffes. Har vi ikke råd til at tage et — ja, jeg ved ikke, om jeg må bruge det udtryk — mere menneskeligt hensyn? Invaliderne har nu engang et alvorligt handikap og dermed mange vanskeligheder, som vi andre ikke har, og det bør vi tage særligt hensyn til.

Fuglsang: I en tid, der ellers mest er præget af skatteforhøjelser og nye skatter på næsten alle tænkelige områder, er det helt velgørende at se, at begrebet nedsættelse og fritagelse trods alt ikke er helt forsvundet. Jeg kan på mit partis vegne udtale vor tilfredshed med, at den højtærede finansminister nu fremsætter dette forslag, og at det om muligt gennemføres i år. Det drejer sig jo om nedsættelse af afgiften for turistbiler og lillebiler, afgiftsfritagelse for campingvogne og endelig de meget påkrævede lempelser med hensyn til invaliders køretøjer, noget, som i høj grad vil kunne lette invaliderne tilværelsen.

Jeg kan udfra disse synspunkter tilsige mit partis støtte til lovforslagets hurtige gennemførelse.

Tholstrup: Det er påskønnelsesværdigt, at den højtærede finansminister tager disse ting ud af det store lovkompleks og får dem gennemført, inden vi sendes hjem.

Jeg er glad for, at man nu får gennemført denne lempelse for campingvogne. Den hidtidige bestemmelse har i og for sig kun eksisteret, fordi der var skrevet forkert i loven engang for mange år siden; derfor har man siden lidt under den. Det har aldrig nogensinde været meningen, at der skulle svares omsætningsafgift af rullende sommerhuse. Men nu bliver det altså rettet, og det siger jeg den højtærede minister tak for.

Jeg er ligeledes glad for, at man nu vil ligestille i hvert fald på dette område lillebiler med taxaer, idet de får samme afgift.

Med hensyn til § 4 om invaliders ret til at slippe for omsætningskatten, går jeg ud fra, at det endelige resultat bliver, at invaliderne slipper både for omsætningskat og vægtafgift. Det er en ringe hjælp,

[Tholstrup.]

man kan give invaliderne, for at de kan få et køretøj at køre i; de skal dog selv have råd til at anskaffe sig det, og da de er handikappet i deres erhverv, er alene det at anskaffe køretøjet en stor opgave for dem. Vi bør ikke på nogen måde lægge hindringer i vejen for, at de kan bevæge sig omkring, ligesom vi andre føre mennesker kan.

Vedrørende § 5 vil jeg gerne spørge — jeg forstår ikke rigtigt bestemmelsen —: Indeholder den, at benzinselskaberne kan vente med at betale afgift af benzinen til det tidspunkt, hvor den køres bort fra benzinlagrene, eller skal den urimelighed stadigvæk opretholdes, at skatten skal betales ved indførslen til lagrene? Kan vi ikke nå frem til, at lagrene betragtes som en slags frilagre, og at afgiften først berigtiges, når benzinen i de store tankvogne køres ud fra lagrene? De store lagre er så få, at en sådan ordning administrativt ikke kan volde nogen som helst vanskelighed. Kontrol skal der jo til alligevel. Jeg går ud fra, at det er sådan, bestemmelsen skal forstås, sådan vil jeg i hvert fald gerne forstå den. Der vil herved kunne spares betydelige forsikringsbeløb. Jeg har her tidligere nævnt, at det koster landet en valutaudgift på mellem $\frac{1}{2}$ og 1 mill. kr., idet forsikringsselskaberne genforsikrer i udlandet og derfor må aflevere præmien i fremmed valuta. Hvis den højtærede finansminister vil imødekomme dette ønske, vil landet altså spare mellem $\frac{1}{2}$ og 1 mill. kr. i fremmed valuta, et beløb, som går til præmiebetaling til fremmede selskaber.

Vedrørende § 6, som angår afgift af benzin til motorbåde, vil jeg spørge, om man ikke kunne gå den enkle vej at tillade, at fiskerbåde og motorbåde køber den farvede benzin, som vi nu med så stort besvær har fået indført på andre områder; det må vel være muligt også at bruge den på dette område.

Finansministeren (Kampmann): Må jeg takke for tilslutningen fra alle sider til dette lovforslag. Det glædede mig at høre, at der endog blev anvendt ordet påskønnelsesværdigt om det, der her er foreslået. Jeg synes, det er en god indledning til den

lille mødeserie, som nu er startet, og jeg håber, det må fortsætte møderne igennem.

Det ærede medlem hr. From nævnte spørgsmålet om varebilerne. Den tanke, det ærede medlem fremdrog vedrørende beskatningen af varebiler, har jeg også hørt om. Jeg vil gerne overveje den i sommerens løb, og så kan vi se, om det kan påvirke det lovforslag, som skal genfremsettes til efteråret.

Det ærede medlem hr. Kirkegaard var, ligesom flere af de følgende ordførere, inde på, at man skulle lempe beskatningen, så godt man overhovedet kunne, for de invaliderede. Det vil jeg også gerne gøre. Vanskeligheden består imidlertid i at trække grænsen mellem de tilfælde, hvor vi virkelig skal hjælpe, og de tilfælde, hvor der, selvom man nok kan føle nogen medlidenhed, dog ikke er samme grund til at hjælpe. Invaliditetsbegrebet kan nemlig fortolkes på mange måder. Jeg kan sige i anledning af, hvad der er fremdraget, at jeg har fået en henvendelse fra motorudvalget for invaliderede, der har spurgt, hvorvidt der kunne tilvejebringes hjemmel for afgiftsfritagelse for såkaldte knallertbiler, der ikke kan køre over 30 km i timen, en særlig form for køretøj, som invaliderede har brug for. Jeg vil gerne overveje, om en sådan hjemmel kan tilvejebringes, ikke alene i tilfælde, hvor der er tale om erhvervsmæssigt behov for køretøj, men også i tilfælde, hvor der kan gives mulighed for, at den stærkt invaliderede kan komme rundt ligesom andre personer; jeg overvejer at stille ændringsforslag, således at det kan gennemføres.

Det ærede medlem hr. Tholstrup var inde på, hvordan § 5 skal forstås, og ville gerne forstå den på en bestemt måde. Jeg kan hertil svare, at den skal forstås efter ordlyden, som er: „Der kan fastsættes særlige regler for indrømmelse af kreditordning uden sikkerhedsstillelse“.

From: Jeg vil gerne takke den højtærede finansminister, fordi han vil se med velvilje på spørgsmålet om varebilerne; men jeg er noget ængstelig ved at udsætte afgørelsen til den endelige behandling af det store motorlovskompleks, for vi har jo ingen mulighed for at overse, hvornår vi når så vidt. Derfor spurgte jeg den højt-

[From.]

ærede finansminister, om han havde grunde for ikke at tage spørgsmålet med på nuværende tidspunkt. Det svarede finansministeren ikke på.

Finansministeren (Kampmann): Jeg kan ikke se andet, end at den mulighed for en ændring af beskatningen af varevogne, som det ærede medlem hr. From her har nævnt, har en så snæver sammenhæng med hele motorbeskatningen, at man med rimelighed kan sige, at spørgsmålet skal løses i forbindelse med behandlingen af den.

Det ærede medlem hr. Tholstrup spurgte, om vi ikke kunne nå til, at motorbådsejerne fik farvet benzin. Hertil kan jeg svare, at vi har forhandlet et helt år med motorbådsunionen om, hvorvidt vi skal give farvet benzin eller fortsætte med den ordning, at vi giver tilskud til motorbådsunionen og de andre foreninger af motorbådsejere. Vi er nået til en ordning, og jeg må have lov til at gå ud fra, at denne ordning betragtes med tilfredshed af motorbådsejerne, for de har haft årsmøde, og jeg fik et takketelegram fra dette årsmøde — jeg er jo ikke forvænt med at få takketelegrammer.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 7. juni, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om kreditforeninger.

2) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i beskatningen af spiritus og vin.

3) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om omsætningsafgift af chokolade- og sukkervarer m. m.

4) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om afgift af forlystelser.

5) *Eventuelt: første behandling af:*

Forslag til lov om forhøjelse af afgiften af parfumer, toiletmidler m. v.

Mødet hævet kl. 15²².

109. møde.

Torsdag den 7. juni kl. 13.

Formanden: Med skrivelse af gårs dato fremsender udenrigsministeren et eksemplar af den af ministeriet udarbejdede beretning til folketinget om De Forenede Nationers 10. plenarforsamling. Beretningen vil blive optaget i folketingstidende tillæg B.

Fra udvalget for Unge Hjem i Hobro er ved folketingsmand Jacob Pedersen modtaget en resolution angående forslag til lov om foranstaltninger i anledning af svangerskab m. v. Eksemplarer af resolutionen vil blive omdelt til tingets medlemmer.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov om kreditforeninger.

(Første behandling findes i tidenden sp. 4575, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 739).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.