

Forslag

til

Lov om afgift af benzin.

Fremsat den 7. februar 1956 af finansministeren.

§ 1.

Af benzin, der indføres her til landet, svares til statskassen en afgift af 51 øre pr. liter, beregnet efter varens rumfang ved 15° C. En blanding af benzin og andre varer er afgiftspligtig som benzin, såfremt blandingen er anvendelig til drift af motorkøretøjer. Afgiftspligtige varer, der indføres til de i § 3 omhandlede virksomheder til brug ved fremstilling af benzin, kan dog tillades overført til de nævnte virksomheder uden afgiftserlæggelse.

§ 2.

Stk. 1. Den i § 1 omhandlede afgift berigtiges ved varernes toldklarering. Afgiften af benzin, der fra udlandet indføres til frihavnen, skal berigtiges, når benzinen udleveres til fraførsel fra eller til brug i frihavnen.

Stk. 2. Finansministeriet bemyndiges til at tilstå importører en til kreditoplaget for told svarende kreditordning med hensyn til afgiften af benzin. Finansministeriet fastsætter de nærmere betingelser for indrømmelse af sådan kreditordning, overfor hvilken bestemmelserne i toldforordningens § 75 i deres helhed kommer til anvendelse. Der kan fastsættes særlige regler for indrømmelse af kreditordning uden sikkerhedsstillelse. Ved ændring i eller ophævelse af afgiften behandles de på kreditlager beroende benzinbeholdninger på tilsvarende måde som fastsat for kreditoplagsbeholdninger, jfr. toldlovens § 27.

Stk. 3. Tilsvarende kreditordning som fastsat i stk. 2 kan tilstås virksomheder, der driver mellemandel med benzin. For så vidt en sådan virksomhed tillige driver detail-

salg af benzin, kan kredit indrømmes, såfremt virksomhedens forhandling af benzin efter finansministeriets skøn overvejende karakteriserer sig som engroshandel.

§ 3.

Stk. 1. Fremstilling her i landet af benzin må kun foretages efter forud indhentet tilladelse fra finansministeriet og mod betaling af samme afgift som fastsat i § 1 for her til landet indført benzin.

Stk. 2. Tilladelsen kan kun gives på betingelse af, at virksomheden fører autoriserede handelsbøger, og at virksomhedens fabriksområde (herunder indretning af oplagrings- og udleveringstanke m. v.) godkendes af toldvæsenet. De nærmere regler for opkrævningen af afgiften og de nødvendige kontrolbestemmelser fastsættes af finansministeriet.

Stk. 3. En given tilladelse bortfalder, såfremt de i nærværende paragrafs stk. 2 nævnte betingelser ikke længere er tilstede, eller de ifølge nærværende lov skyldige afgifter ikke betales. Endvidere kan tilladelsen fratages en virksomhed, som gør sig skyldig i særlig grov overtrædelse af de i nærværende lov fastsatte bestemmelser.

Stk. 4. Finansministeriet bemyndiges til at tilstå fremstillingsvirksomheder en tilsvarende kreditordning som omhandlet i § 2, stk. 2, med hensyn til betalingen af afgiften af den her i landet afsatte benzin.

§ 4.

Fritaget for afgift efter nærværende lov er:
a) Benzin, der fra de i § 2, stk. 2 og 3, omhandlede kreditlagre eller fra ikke afgiftsberigtigede beholdninger i fremstil-

F. t. l. om afgift af benzin.

lingsvirksomheder eller i frihavnen udføres til udlandet, for så vidt udførelsen sker under toldvæsenets kontrol i partier på mindst 500 liter og iøvrigt under iagttagelse af nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

- b) Benzin, som af danske eller udenlandske skibe medbringes fra udlandet til brug ombord, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger et efter toldvæsenets skøn passende kvantum.
- c) Benzin, der medbringes fra udlandet af udenlandske motorkøretøjer til brug som motorbrændsel, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger, hvad der indeholdes i køretøjernes normale brændstofbeholdere, samt benzin, der medbringes fra udlandet af danske motorkøretøjer til brug som motorbrændsel, for så vidt den medførte mængde ikke overstiger et efter toldvæsenets skøn passende kvantum.
- d) Benzin, der leveres til her akkrediterede diplomatiske repræsentanter, hvem der er tilstået toldfranchise.

§ 5.

Stk. 1. Finansministeriet er bemyndiget til, såfremt fornøden kontrol kan føres, at bevilge afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som anvendes til

jernbane-motorkørsel, motordrift i flyvemaskiner og motordrift i fartøjer, der tilhører staten, kommunerne eller offentlige institutioner.

Stk. 2. Finansministeriet er ligeledes bemyndiget til, såfremt fornøden kontrol kan føres, at bevilge erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt til

anden teknisk brug end motordrift, drift af stationære motorer, drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1—3, omhandlede kørsel, drift af de i færdselslovens § 2, III, pkt. C, 1. punktum, omhandlede motorredskaber.

Stk. 3. De nærmere betingelser for indrømmelse af den i nærværende paragraf omhandlede afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås, fastsættes af finansministeriet.

§ 6.

Stk. 1. Finansministeriet er bemyndiget til på nærmere fastsatte betingelser at indrømme sammenslutninger af ejere eller brugere af fartøjer tilbagebetaling af erlagt afgift af den benzin, som anvendes til motordrift i de under sammenslutningen hørende fartøjer under disses benyttelse i erhvervs-mæssigt øjemed. Finansministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om, på hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammenslutninger af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer.

Stk. 2. Der kan endvidere tilstås tilbagebetaling af afgiften af benzin, som benyttes til motorer i fiskerfartøjer. Finansministeriet fastsætter de nærmere bestemmelser vedrørende sådan afgiftsgodtgørelse.

§ 7.

Stk. 1. Afgiftsfrihed for benzin i henhold til bestemmelserne i nærværende lovs §§ 5 og 6 kan af finansministeriet gøres betinget af, at der tilsættes benzinen et af statsprøveanstalten fremstillet præparat, der bl. a. indeholder et farvestof. Tilsætningen kan alene foretages efter forud indhentet tilladelse fra finansministeriet og skal finde sted under toldvæsenets kontrol og i et af finansministeriet fastsat forhold, forinden benzinen udleveres fra de i § 2, stk. 2 og 3, samt § 3, stk. 4, omhandlede lagre. Der må ikke uden finansministeriets tilladelse her til landet indføres benzin af samme eller lignende farve som den benzin, der er farvet efter foranstående regler som bestemt til afgiftsfri formål. Finansministeriet kan udstede forbud mod, at der indføres eller forhandles benzin indeholdende stoffer af en sådan beskaffenhed, at den med tilsætningen af farvestof m. m. tilsigtede kontrol forringes.

Stk. 2. Det påhviler politiet ved lejlighedsvis eftersyn af benzinbeholdningerne i indregistrerede motorkøretøjer at medvirke ved kontrollen med anvendelsen af afgiftsfri benzin, som er tilsat farvestof m. m. som anført i stk. 1. I virksomheder, der anvender afgiftsfri benzin, kan toldvæsenet foretage eftersyn såvel af beholdninger af benzin til afgiftsfrit formål som af andre benzinbeholdninger.

Stk. 3. En i henhold til §§ 5 og 6 given tiladelse til at anvende afgiftsfri benzin kan tilbagekaldes af finansministeriet, såfremt den pågældende gør sig skyldig i overtrædelse af de for benzinen anvendelse fastsatte regler.

§ 8.

Spørgsmål om, hvorvidt en vare er afgiftspligtig efter nærværende lov, forelægges af finansministeriet for et af finansministeren nedsat nævn, bestående af 3 medlemmer, hvoraf en skal være dommer og en teknisk kyndig. Nævnets afgørelser er endelige. Nævnet skal endvidere på begæring af finansministeriet afgive udtalelse til finansministeriet i spørgsmål, som forelægges nævnet af dette. Ved behandling af sager, der efter nævnets skøn kræver branchemæssig indsigt, tilforordnes der nævnet to branchekyndige.

§ 9.

Stk. 1. For skyldig afgift har statskassen samme fortrinsret som fastsat i toldforordningens § 75, nr. 1 og 2, for skyldig kreditoplagstold.

Stk. 2. I tilfælde, hvor en benzinforhandler går konkurs eller af anden årsag standser betalingerne, tillægges der for den benzin, der er leveret vedkommende inden for et tidsrum af 12 måneder før konkursen eller betalingsstandsningen, leverandøren af afgiftsberigtiget benzin den samme privilegerede stilling for afgiftens beløb som den, der i henhold til lovgivningen tilkommer statskassen.

Stk. 3. For erlæggelse af afgift i henhold til bestemmelserne i denne lov hæfter såvel virksomhedens ejer som dens bestyrer, forpagter og lignende.

§ 10.

Stk. 1. Finansministeren bemyndiges til at afholde de med lovens gennemførelse forbundne udgifter.

Stk. 2. Oppebørselen af den i nærværende lov omhandlede afgift og den dermed forbundne kontrol varetages af toldvæsenet.

Stk. 3. Finansministeriet bemyndiges til at fastsætte de iøvrigt fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov, herunder regler for bestemmelsen af mængden (literantallet) til brug ved beregning af afgiften, samt forskrifter med hensyn til den til frihavnen fra udlandet indførte benzin.

§ 11.

Stk. 1. Overtrædelse af denne lov eller af de i henhold til loven fastsatte bestemmelser straffes med bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år. Er benzin, bestemt til afgiftsfrit formål, misbrugt til drift af et indregistreret motorkøretøj, kan straf af bøde eller hæfte kun bringes i anvendelse under særdeles formildende omstændigheder.

Stk. 2. Bøder pålægges af finansministeriet, medmindre dette ønsker sagen afgjort ved domstolene. Det står dog vedkommende frit for inden 14 dage efter, at finansministeriets afgørelse er meddelt ham, at forlange sagen undergivet domstolens afgørelse, hvilket da foranlediges af finansministeriet. En indledet sag bortfalder dog, når enten finansministeriet tager sin påstand om bøde eller sagsanlæg tilbage, eller når den tiltalte, som har forlangt domstolens afgørelse, frafalder samme. Finansministeriet tager bestemmelse om de af dette foranledigede sagers anke fra det offentliges side. Med hensyn til de ikendte bøder finder § 2 i lov nr. 275 af 13. november 1926 anvendelse.

Stk. 3. Når sager angående overtrædelser af nærværende lov indbringes for retten, behandles de som politisager.

Stk. 4. De i lov om rettens pleje kapitlerne 68, 69, 71 og 72 omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge. Nedlægges der af anklagemyndigheden påstand om idømmelse af fængselsstraf, skal der på tiltaltes begæring beskikkes ham en forsvarer.

Stk. 5. Såfremt den begåede overtrædelse har medført afgiftstab for statskassen, er vedkommende pligtig at erlægge den afgift, staten har mistet; såfremt størrelsen af det undtagne afgiftsbeløb ikke kan konstateres,

erlægges som vederlag for afgiften et beløb af samme størrelse som det fastsatte bødeløb eller — hvis den pågældende anses med frihedsstraf — et ved rettens skøn fastsat beløb.

§ 12.

Den i § 1 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med døgnets begyndelse den dag, da loven træder i kraft, indføres til eller fremstilles her i landet. Af beholdninger af afgiftsberigtiget benzin, som på det nævnte tidspunkt beror hos virksomheder, der indfører eller driver mellemhandel med benzin, ydes efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler en afgiftsnedsættelse på 5 øre pr. liter. For beholdninger af benzin, der på det nævnte tidspunkt beror i detailhandelen eller hos forbrugere, ydes ingen afgiftsnedsættelse.

§ 13.

Det påhviler politiets tjenestemænd uopholdeligt at underrette toldvæsenet om de til deres kundskab kommende overtrædelser eller omgæelser af denne lov samt i tilfælde, hvor toldvæsenet er blevet bekendt med overtrædelser, straks at yde bistand.

§ 14.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 19 . . . Samtidig bortfalder lov nr. 132 af 29. juni 1927 som ændret ved lov nr. 184 af 11. juni 1954, jfr. bekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954 af lov om afgift af benzin, samt lov nr. 45 af 14. marts 1955 om forhøjelse af benzinafgifterne. Endvidere bortfalder § 17 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. som ændret ved lov nr. 76 af 31. marts 1954.

Bemærkninger til lovforslaget.

Afgifterne af benzin, ialt 56 øre pr. liter, opkræves i henhold til

lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr.

lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 1 (ordinær afgift, 34 øre pr. l),

lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 2 (tillægsafgift, 20 øre pr. l),

lov nr. 115 af 8. april 1932, § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l) og

lov nr. 191 af 17. april 1941, § 4 (Motorvej fra Rødby Havn m. m., 1 øre pr. l).

Tillægsafgiften indgår på sædvanlig måde i statsindtægterne, medens de øvrige afgifter er bestemt til vejarbejder.

I nærværende lovforslag er det foreslået at samle de fire benzinafgifter til een afgift, og det er tillige foreslået, at denne afgift i sin helhed skal indgå i statskassen, jfr. bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til lov om vægtafgift af motor-

køretøjer m. v. I overensstemmelse med bemærkningerne til det nævnte lovforslag er afgiften foreslået ansat til 51 øre pr. liter. Udfra et skønnet benzinforbrug på 725 mill. liter afgiftsberigtiget benzin i finansåret 1956—57 kan den foreslåede afgift anslås at ville indbringe ca. 370 mill. kr. årlig.

I lovforslaget er med forskellige tekniske og redaktionelle ændringer iøvrigt optaget de gældende bestemmelser i benzinafgiftsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954. I § 2, stk. 2, foreslås indføjet en bestemmelse, der åbner adgang for administrationen til at tilstå kreditordning uden sikkerhedsstillelse. Det er hensigten at gøre sådan kreditordning betinget af, at indbetalingen af afgiften til statskassen fremskyndes. Af hensyn til det stærkt stigende antal råolieprodukter er det endvidere foreslået, at spørgsmål vedrørende de heromhandlede varers afgiftspligt henlægges til et særligt nævn, jfr. forslagets § 8.