

## Betænkning

over

### I. forslag til lov om måling af skibe og II. forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.

(Afgivet af udvalget den 30. november 1954).

Udvalget har afholdt 2 møder og har haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart.

Vedrørende *lovforslaget om måling af skibe* har udvalget modtaget de i bilag 1 optrykte svar på 2 af udvalget stillede spørgsmål, hvilke besvarelser udvalget har taget til efterretning. Under samrådet med handelsministeren vedrørende anvendelsen af toldvæsenets personale ved målinger oplystes det, at skibstilsynet fortsat gerne ser et samarbejde med toldvæsenet på dette område, og udvalget peger i den forbindelse på de besparelser, der eventuelt kan opnås ved anvendelse af toldvæsenets personale ved mindre målinger og ændringer i målinger.

Som det fremgår af den som bilag 2 optrykte skrivelse fra handelsministeriet, træder Oslokonventionen af 1947 i kraft den 30. december 1954 og ikke som først antaget den 1. januar 1955.

Udvalget kan derfor tiltræde det af handelsministeren stillede ændringsforslag vedrørende lovens ikrafttræden og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med denne ændring.

Udvalget indstiller endvidere *forslag til lov om skibes registrering* til *vedtagelse* med nedenstående af handelsministeren foreslåede ændring vedrørende tidspunktet for lovens ikrafttræden.

#### Ændringsforslag

til

#### I. forslag til lov om måling af skibe.

Af *ministeren for handel, industri og søfart*,  
tiltrådt af *udvalget*:

Til § 15.

I stk. 1 ændres „1. januar 1955“ til:  
„30. december 1954“.

#### II. forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.

Af *ministeren for handel, industri og søfart*,  
tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

I 1.—2. linie ændres „1. januar 1955“ til:  
„30. december 1954“.

Baagø-Hansen.

Henry Christensen.

Damsgaard.

Niels Eriksen.

Foss.

Poul Hansen (Svendborg),  
formand.

Peter Jørgensen.

Conrad Kofoed.

Evald Kristensen.

Johs. E. Larsen,  
næstformand.

M. Larsen,  
ordfører.

Wiggo Larsen.

Anker Lau.

Mørk.

Peter Nielsen.

A. C. Normann.

Adolph Sørensen.

## Bilag 1

### Ministeriet for handel, industri og søfart.

København, den 9. november 1954.

I skrivelse af 28. f. m. har udvalget udbedt sig nogle oplysninger om de til udvalget henviste 2 lovforslag.

I denne anledning skal man meddele:

ad 1. Hvilke mindre skibe tænkes undtaget fra målingen?

Det er hensigten i medfør af den foreslåede lovs § 1, stk. 2, at foreskrive, at sådanne skibe, der på grund af deres ringe størrelse hverken skal optages i det almindelige skibsregister eller i fartøjsfortegnelsen, er fritaget for målingspligten.

Dette vil nærmere betyde, at lastfartøjer under 4 BRT, fiskerfartøjer under 6 m vandlinielængde (dog bortset fra fartøjer, der er beskæftiget i den såkaldte konventionsmæs-

sige fart i Øresund og på Flensborg fjord) samt lystfartøjer, der ikke kan betegnes som dæksfartøjer eller halvdæksbåde, bliver fritaget for måling.

ad 2. Kan der hidføres ændringer i regler for målingen af visse specialskibe?

Som udtalt i mine svarbemærkninger under lovforslagets 1. behandling i Folketinget vil ændringer i målingsreglerne kunne hidføres derved, at spørgsmålet forelægges de i Oslokonventionens slutprotokol forudsatte møder af skibsmålingssagkyndige, der afholdes hvert andet år. Det næste møde af denne art er berammet til afholdelse i København i løbet af 1956.

Lis Groes.

/E. Lysgaard.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om måling af skibe og forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.

## Bilag 2

Ministeriet for handel, industri og søfart.

København, den 24. november 1954.

I anledning af, at handelsministeriet efter fremsættelsen af de til udvalgets behandling henviste lovforslag gennem udenrigsministeriet fra den norske regering har modtaget underretning om, at Oslokonventionen af 1947 om et ensartet system for måling af skibe vil træde i kraft den 30. december d. å. og ikke som først antaget den 1. januar 1955, og da handelsministeriet med udenrigsministeriet må være enige i, at den kom-

mende danske lov om måling af skibe bør træde i kraft samme dag som konventionen, tillader jeg mig at anmode det ærede udvalg om i udvalgets betænkning til folketinget at ville optage et sålydende ændringsforslag til forslaget til lov om måling af skibe:

Til § 15.

I stk. 1 ændres „1. januar 1955“ til: „30. december 1954“.

Lis Groes.

/ E. Lysgaard,  
eksp.sekr.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om måling af skibe og forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.