

## Forslag

til

### Lov om midlertidige driftslån til vanskeligt stillede privatbaner.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 8. februar 1955.\*)

#### § 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til af statskassens midler at yde midlertidige driftslån til vanskeligt stillede privatbaner som bestemt i denne lov.

De beløb, der i henhold til nærværende paragrafs stk. 1 udlånes privatbanerne, bevilges på de årlige bevillingslove.

#### § 2.

Andragender om midlertidige driftslån indgives til ministeren for offentlige arbejder, der kan begære enhver yderligere oplysning, som skønnes nødvendig for bedømmelsen af det enkelte andragende.

#### § 3.

Ved et driftsårs begyndelse — første gang for driftsåret 1955—56 eller for de baner, der benytter kalenderåret som regnskabsår, driftsåret 1955 — kan der bevilges den enkelte privatbane et lån, der maksimalt kan udgøre så stor en procentdel af det for banen for det pågældende år i det af ministeriet for offentlige arbejder godkendte overslag anslåede underskud, som svarer til  $\frac{3}{4}$  af den procentandel, hvormed staten ved den seneste fordeling af de i henhold til lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud til rådighed stillede midler har deltaget i vedkommende banes underskudsdekning.

Det vil for ydelsen af lånene være en betingelse, at den pågældende bane for det driftsår, for hvilket et lån ydes, har opnået kommunal garanti for underskuddet, og at kommunerne foretager en procentvis tilsvarende rentefri indbetaling til banen af den resterende del af det anslåede underskud.

Skulle en eller flere af de i dækningen af en privatbanes underskud sædvanligt deltagende kommuner vægre sig ved at foretage den i nærværende paragrafs stk. 2 ommeldte kontante rentefri indbetaling, vil der efter omstændighederne kunne tilstås banen et statslån af reduceret størrelse, svarende til den af de øvrige kommuner præsterede indbetaling.

Udbetaling af statslånet vil først kunne ske, når indbetaling fra de garanterende kommuner dokumenteres at have fundet sted, og kan efter ministerens bestemmelser foretages i rater.

Ministeren kan til et ansøgt statslån knytte andre betingelser, som måtte skønnes hensigtsmæssige.

#### § 4.

Det udbetalte statslån må alene anvendes til finansiering af vedkommende banes løbende drift; dog kan det efter særlig af ministeren for offentlige arbejder meddelt godkendelse tillige anvendes til dækning af udgifter ved mindre nyanskaffelser.

\*) Se tillæg A. sp. 697; folketingstidende: fremsættelsen sp. 1767, 1. behandling sp. 1877, 2. behandling sp. 1905, 3. behandling sp. 1933.

## § 5.

Det for et driftsår til en bane ydede driftslån henstår indtil det bidrag, som staten i henhold til lov nr. 187 af 12. april 1949 måtte kunne yde til underskuddets dækning for det pågældende driftsår, er endeligt fastsat.

Lånet modregnes herefter i dette bidrag.

Overstiger lånet dette bidrag, eller ydes der intet bidrag, skal differencen, henholdsvis lånet i sin helhed straks tilbagebetales statskassen.

## § 6.

De dokumenter, der måtte blive udfærdiget i anledning af lån i henhold til nærværende lov, er stempelfri.

**Gustav Pedersen.**

/J. E. Foged.

---