

Betænkning

over

I. forslag til lov om statsgaranti for lån fra Kreditforeningen af Kommuner i Danmark til færøske kommuner og

II. forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 22. april 1955).

Udvalget har afholdt 2 møder og herunder haft et samråd med finansministeren om det førstnævnte lovforslag og med fiskerministeren om det sidstnævnte lovforslag.

Under udvalgets behandling af *forslag til lov om statsgaranti for lån fra Kreditforeningen af Kommuner i Danmark til færøske kommuner* har spørgsmålet været rejst om omfanget af den økonomiske risiko, som statskassen påtager sig ved at meddele den i forslagens § 2 nævnte garanti.

Finansministeren har under samrådet anført, at det i den af et udvalg under statsministeriet afgivne betænkning om lån fra Kreditforeningen af Kommuner i Danmark er anført, at de færøske kommuners andel i de forventede offentlige investeringer på Færøerne i de kommende 10 år er beregnet at andrage godt 13 mill. kr., altså i årligt gennemsnit ca. 1,3 mill. kr. Som nærmere uddybet i samme udvalgs tidligere afgivne betænkning om oprettelse af et realkreditinstitut på Færøerne omfatter de pågældende investeringer overvejende el-værker, veje, havne og landingspladser samt skoler. Da det er afløst med nærværende lovforslag at aflaste de færøske sparekasser og banker for deltagelse i finansieringen af de kommunale investeringer på Færøerne, kan det forventes, at størsteparten af de midler, som de færøske kommuner ikke selv råder over, vil blive søgt fremskaffet ved lån fra Kreditforeningen af Kommuner i Danmark i henhold til forslagens regler. Statens sam-

lede garanti for hovedstolens vedkommende skulle derefter i henhold til ovennævnte skøn over finansieringsbehovet kunne andrage op til 75 pct. af ca. 1,3 mill. kr. årligt eller ialt op til ca. 5 mill. kr. over en 5 års periode, hvortil kommer garantien for renter og reservefondsbidrag, der fuldtud er omfattet af garantien efter lovforslaget. Finansministeren har iøvrigt med hensyn til skønnet over omfanget af de færøske kommuners lånebehov og dermed af statskassens økonomiske risiko ifølge lovforslaget over en nærmere angivet tidsperiode henvist til, at de pågældende kommunale investeringer af anlægsmæssige og andre grunde ikke kan forventes at ville forløbe i et jævnt tempo, men at der kan finde omfattende investeringer sted i visse år og betydeligt mindre investeringer i andre år.

Finansministeren har fremhævet, at statens risiko på garantierne må anses for at være ringe. Lånene skal ydes på forretningsmæssig basis af Kreditforeningen af Kommuner i Danmark, der efter lovforslaget selv bærer risikoen for 25 pct. af hovedstolen, og der er i lovforslagets § 3 forudsat fuld kontragaranti fra Færøernes lagting. Dettens garanti skal afgives i hvert enkelt tilfælde, hvorigennem der yderligere er skabt en sikkerhed imod ydelse af lån, der har udsigt til at blive nødlidende.

Det har i udvalget været overvejet, hvorvidt der bør fastsættes en nærmere grænse for den bemyndigelse, der ved lovforslagets § 1 gives finansministeren til at meddele

statsgaranti for lån. Finansministeren har under samrådet anført, at størsteparten af de kommunale investeringer, det drejer sig om, ikke kan gennemføres, medmindre der — i overensstemmelse med hidtidig praksis — ved siden af den kommunale finansiering opnås lån eller tilskud fra Færøernes lagting og i visse tilfælde staten, og man vil allerede herigennem kunne kontrollere investeringernes omfang. Den omstændighed, at investeringerne uundgåeligt vil fordele sig ujævnt over de enkelte år, vil iøvrigt gøre det vanskeligt at fastlægge en tilstrækkelig smidigt virkende grænse for størrelsen af de meddelte garantibeløb indenfor hvert enkelt eller nogle få år.

Udvalget, der har taget finansministerens redegørelse til efterretning, indstiller enstemmigt lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

Under udvalgets behandling af *forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.* har fiskeriministeren under samrådet oplyst, at der efter lovforslaget ikke er adgang til at yde statslån til reparationer og ombygninger af færøske fiskerfartøjer, og at en sådan adgang ej heller haves efter den for den øvrige del af kongeriget gældende lov nr. 97 af 31. marts 1954 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. Derimod er der efter lovforslaget, ligesom efter ovennævnte lov, adgang til at yde lån til udskiftning af motorer i ældre fiskerfartøjer.

I samrådet med fiskeriministeren er spørgsmålet om afdragstidens længde drøftet under henvisning til, at der i lov nr. 97

af 31. marts 1954 er fastlagt en afdragsperiode på 15 år. Fiskeriministeren har herunder oplyst, at man har fundet det rationelt i lovforslaget at foreslå samme afdragstid som fastsat i § 11 i lov nr. 60 af 12. marts 1955 om Færøernes Realkreditinstitut, nemlig 10 år, men at man ikke nærer betænkeligheder ved, når særlige omstændigheder taler herfor, at åbne adgang til at forlænge afdragsperioden til højst 15 år. En tilsvarende adgang til forlængelse af afdragsperioden indeholdes i den nævnte § 11 i lov om Færøernes Realkreditinstitut. Fiskeriministeren har herefter med udvalgets tilslutning stillet nedennævnte ændringsforslag.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående ændringsforslag.

Ændringsforslag

til

II. forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

Af *fiskeriministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

I stk. 2 indsættes efter 1. punktum som nyt 2. punktum:

„Når særlige omstændigheder taler herfor, kan afdragstiden dog forlænges således, at lånene tilbagebetales i indtil 15 år med mindst $\frac{1}{30}$ halvårlig.“

Conradsen.

P. M. Dam,

Holger Eriksen.

Fanger.

Heilesen.

næstformand og ordfører.

Conrad Koføed.

Krogh.

Johs. E. Larsen.

Th. Mikkelsen.

Mørk.

K. Axel Nielsen.

A. C. Normann.

Lars M. Olsen,

Paabøl.

Johan Poulsen.

formand.

Rasting.

Thestrup.