

Forslag

til

Lov om forhøjelse af benzinafgifterne.

Fremsat den 12. marts 1955 af *finansministeren*.

§ 1.

Den i lov om afgift af benzin, jfr. lov-
bekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, og i
§ 8 i lov om afgift af motorkøretøjer m. v.,
jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts
1932, omhandlede afgift af benzin fastsættes
til 34 øre pr. liter.

§ 2.

Stk. 1. Af benzin, som indføres til eller
fremstilles her i landet, svares en tillægs-
afgift af 20 øre pr. liter.

Stk. 2. De i lovgivningen fastsatte be-
stemmelser vedrørende afgift af benzin
finder også anvendelse for tillægsafgiften,
dog således at tillægsafgiften tilfalder stats-
kassen.

§ 3.

Den i § 2 omhandlede afgift kommer til
anvendelse på benzin, som fra og med døg-
nets begyndelse den 14. marts 1955 ind-
føres til eller fremstilles her i landet. Af
benzinbeholdninger, som på det nævnte
tidspunkt beror hos virksomheder, der ind-
fører eller afsætter benzin til videresalg,
svares udover den allerede erlagte eller debi-
terede tillægsafgift et beløb på 15 øre pr.
liter efter nærmere af finansministeriet fast-
satte regler.

§ 4.

Denne lov, der ikke gælder Færøerne og
Grønland, træder i kraft den 14. marts 1955.

Ved lovens ikrafttræden bortfalder §§ 14
og 15 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 om for-
længelse af midlertidige ændringer i forbrugs-
afgiftslove.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende lovforslag foreslås det dels at
forlænge den ordinære afgift af benzin, 34 øre pr.
liter, uforandret og dels at forhøje tillægsafgiften
fra 5 øre til 20 øre pr. liter benzin. Det foreslås
endvidere i forslaget § 3 at efterbeskatte benzin-

beholdninger hos benzinimportører og -grossister
med forhøjelsen af tillægsafgiften. Forhøjelsen af
tillægsafgiften kan anslås at ville indbringe ca. 95
mill. kr. årlig.