

## Betænkning

over

- I. Forslag til lov om børnetilskud,
- II. forslag til lov om ændring i loven om den fælleskommunale udligningsfond (vedr. udskrivningen af fælleskommunal indkomstskat for skatteåret 1955—56 m. v.),
- III. forslag til lov om ændring i lov om afgift af forlystelser,
- IV. forslag til lov om ændringer i biografteaterloven (bevillingsafgift),
- V. forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer,
- VI. forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57,
- VII. forslag til lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og
- VIII. forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

(Afgivet af udvalget den 22. marts 1955).

Udvalget har afholdt yderligere 3 møder og har herunder haft samråd med finansministeren og ministeren for offentlige arbejder samt modtaget deputationer eller skriftlige henvendelser fra Tolvmandsforeningerne, Fællesrepræsentationen for Danmarks Biografteatre, Foreningen af Danske Filmproducenter samt Landsforeningen Danske Vognmænd.

### *Ad I. Forslag til lov om børnetilskud.*

Et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Kalundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af finansministeren stillede og af flertallet tiltrådte ændringsforslag, som medfører en nedsættelse af børnetilskuddene, der står i forbindelse med, at fodtøj udgik af det nu gennemførte lovforslag om forbrugsbegrænsende foranstaltninger.

Et *mindretal* (Alfred Bøgh, Erik Eriksen, Halfdan Hendriksen, Ole Bjørn Kraft, Lorentzen, Sønderup og Poul Sørensen) vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

*Ad II. Forslag til lov om ændring i loven om den fælleskommunale udligningsfond (vedrørende udskrivningen af fælleskommunal indkomstskat for skatteåret 1955—56 m. v.).*

Det ovennævnte *flertal* indenfor udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

*Mindretallet* indenfor udvalget vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

*Ad III. og IV. Forslag til lov om ændring i lov om afgift af forlystelser og forslag til lov om ændringer i biografteaterloven (bevillingsafgift).*

Udvalgets ovennævnte *flertal* indstiller begge disse lovforslag til *vedtagelse uforandret*, medens *mindretallet* i salen nærmere vil redegøre for sine synspunkter.

*Ad V. Forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.*

Udvalgets ovennævnte *flertal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af finans-

ministeren stillede og af flertallet tiltrådte ændringsforslag, der tager sigte på at begrænse lovens gyldighed til de kommende 2 finansår. Det førnævnte *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

*Ad VI. Forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57.*

Udvalgets *flertal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse uforandret*, medens *mindretallet* nærmere vil redegøre for sine synspunkter i salen.

*Ad VII. Forslag til lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.*

Under samrådet med ministeren for offentlige arbejder oplyste denne, at den gennemførte forhøjelse af benzinafgiften næppe ville kunne motivere en forhøjelse af afgiften på 75 pct. for de af dieseldrevne motorkøretøjer trukne påhængsvogne, medens der med hensyn til de såkaldte sættevogne ikke findes grund til at udelukke en til benzinhøjelsen svarende forhøjelse af vægtafgiften for disses vedkommende.

Udvalgets ovennævnte *flertal* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de nedenfor anførte af ministeren for offentlige arbejder stillede og af flertallet tiltrådte 2 ændringsforslag, der tager sigte på at fritage almindelige påhængsvogne for den forhøjede vægtafgift.

Udvalgets *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

*Ad VIII. Forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.*

Udvalgets førnævnte *flertal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med nedennævnte af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag, som flertallet kan tiltræde, og hvorefter de foreslåede takstforhøjelser med hensyn til personbefordring (billetter og abonnementskort) udgår af lovforslaget.

Udvalgets *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

## Ændringsforslag

til

### I. Forslag til lov om børnetilskud.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Karlundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 2.

Punkterne 1.—4. affattes således:

„1. Såfremt den til tilskuddet berettigedes ansatte skattepligtige indkomst er under 5 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
208 kr.	186 kr.	164 kr.

2. Såfremt indkomsten er 5 000 kr. eller derover, men under 7 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
184 kr.	166 kr.	148 kr.

3. Såfremt indkomsten er 7 000 kr. eller derover, men under 12 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
170 kr.	152 kr.	134 kr.

4. Såfremt indkomsten er 12 000 kr. eller derover, men under 16 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
120 kr.	108 kr.	96 kr.“

### V. Forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Karlundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 3.

I 3. linie, efter „1955“, indføjes ordene: „og ophører at have gyldighed med udgangen af marts måned 1957“.

## VII. Forslag til lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Kalundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 1.

1) Stk. 1 affattes således:

„*Stk. 1.* Vægtafgift af motorkøretøjer — herfra dog undtaget personvogne, der benyttes til erhvervsmaessig personbefordring, og som ikke er indrettet til at befordre flere end 7 personer, føreren iberegnet — der ikke benytter benzin o. lign. som drivkraft, samt af sættevogne o. lign. til de nævnte motorkøretøjer udskrives med et tillæg af 75 pct. af den i henhold til lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 6, stk. 2, fastsatte årlige afgift.“

2) Som nyt stykke indsættes:

„*Stk. 3.* For andre påhængsvogne end de i stk. 1 nævnte sættevogne o. lign. samt for sidevogne er afgiften fremdeles den i § 6, stk. 2, i fornævnte lovbekendtgørelse fastsatte afgift.“

## VIII. Forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Kalundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

De under 1) foreslåede nye affattelser af statsbanelovens § 53, stk. 2 og stk. 10, udgår.

Bundvad.	Alfred Bøgh.	Bertel Dahlgaard.	Einer-Jensen, formand.	Erik Eriksen.
	Holger Eriksen.	Poul Hansen (Kalundborg), næstformand og ordfører.	Halfdan Hendriksen.	
Jørgen Jørgensen (Lejre).	Hans Knudsen.	Ole Bjørn Kraft.	Thorkil Kristensen.	
Lindberg.	Lorentzen.	Hans Rasmussen.	Sønderup.	Poul Sørensen.