

1921

11/12 53: Meddelelser fra formanden.

1922

[Formanden.]

9) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om midlertidige bestemmelser vedrørende påligningen af indkomst- og formueskat til staten.

Formanden meddelte sluttelig planen for tingets øvrige møder i den følgende uge.

Mødet hævet kl. 17⁴⁰.

41. møde.

Tirsdag den 15. december kl. 14.

Formanden: I skrivelse af 12. d. m. meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup og forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.*

Når staten i 1948 overtog Slangerupbanen, skete dette med henblik på at sikre gennemførelsen af en ordning, hvorefter banen kunne komme til at indgå som et led i det københavnske bybanenet og tilsluttes det københavnske S-banesystem, nærmere betegnet den bane, der må påreg-

nes at blive ført ind til bycentret, i det væsentlige følgende Nørrebrogade.

Som allerede nævnt af mig ved fremsættelsen af forslaget om statens overtagelse af Slangerupbanen er det meningen, at en fremtidig elektrificering kun skal omfatte banens indre strækning og i hvert fald ikke længere end til Farum.

Allerede ved overtagelsen var det klart, at bygningen af S-banen til bycentret — og dermed elektrificering af den indre del af Slangerupbanen — ikke umiddelbart ville finde sted, således at banen indtil videre måtte drives som en almindelig jernbane.

Det var hensigten, når overtagelse havde fundet sted, at gennemføre en tiltrængt forbedring af driften på banen ved gennemførelse af en hyppigere toggang og indsættelse af bedre rullende materiel. Disse forbedringer nødvendiggjorde en ombygning af det lette og dårlige spor samt tilvejebringelse af sikringsanlæg på stationerne.

På grund af den ringe tæthed af befolkning på den yderste del af banen, og idet udflugtsrejserne fra København i det væsentlige ikke går ud over Farum, er strækningen fra Farum til Slangerup væsentlig ringere benyttet end den øvrige del af Slangerupbanen. Ved statens overtagelse af banen var det da også forudsat, at nævnte foranstaltninger til forbedring af driften på banen indtil videre kun skulle gennemføres på strækningen indtil Farum. Disse arbejder er blevet udført.

Nu er det imidlertid nødvendigt, såfremt banedriften på strækningen Farum—Slangerup skal fortsætte, at investere betydelige beløb i denne strækning. Det vil være nødvendigt at udveksle alle sporskifter på banen og foretage hårdt tiltrængte moderniseringer af bygningerne. Dertil kommer, at det rullende materiel, som er overtaget fra privatbanen og hidtil har været bibeholdt på denne strækning, nu er udslidt og må fornyes.

Alle disse foranstaltninger kræver en øje-

[Ministeren for offentlige arbejder.]

blikkelig investering på ca. 2 mill. kr. Der til kommer, at der i de førstkommande år må foretages en gennemgribende udveksling af sveller m. v., således at vedligeholdelsesudgifterne vil vokse betydeligt i disse år.

Under hensyn hertil har jeg foranlediget foretaget beregninger over banens status, hvis resultater foreligger i lovforslagets bemærkninger. Det vil heraf ses, at underskuddet for strækningen fra Farum til Slangerup for driftsåret 1952—53 udgør det meget betydelige beløb af ca. 450 000 kr., og det ses også, at dette underskud har været stigende gennem årene.

Under hensyn hertil, og idet den tilstedeværende trafik uden gene for beboerne og de udflygtsrejsende vil kunne bestrides af rute- og lastbiler, finder jeg det ikke forsvareligt nu at anvende yderligere ca. 2 mill. kr. til de tidligere nævnte påkrævede eengangsinvesteringer for at fortsætte driften.

Statsbanerne agter, såfremt det høje ting kan tiltræde, at banedriften indstilles på strækningen fra Farum til Slangerup, og såfremt koncession kan opnås, at etablere en rutebilforbindelse mellem Farum og Slangerup med tilslutning i Farum til tog mod og fra København. Hvis de koncessionsgivende myndigheder tillader det, vil man endvidere — uanset at der måske ikke til at begynde med opnås fuld dækning for udgifterne — befordre passagerer på strækningen Farum—Slangerup for de samme takster som nu, således at der ikke bliver nogen fordyrelse for rejsende til og fra København på almindelige billetter og kort.

Til betjening af stykgodstrafikken agter statsbanerne at etablere en udkørsel af gods fra Farum. Vognladningstrafik findes næsten ikke.

Idet jeg tilføjer, at en overgang til rutebil drift også tidsmæssigt — da bebyggelsens centre langs banen ligger i en ikke ubetydelig afstand fra banens stationer — vil være til fordel for beboerne, skal jeg anbefale forslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Jeg har endvidere den ære for det høje ting at fremsætte det årlig tilbagevendende forslag til lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Lovforslaget indeholder i §§ 1 og 2 i lighed med tidligere ekspropriationslove bemyndigelse for ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes anlæg m. v., som vil være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder, stationsombygninger og lignende arbejder, hvortil bevilning gives ved finansloven eller tillægsbevillingsloven for finansåret 1954—55, samt de arealer m. v., der udkræves til opnåelse og bevarelse af synligheden af signaler, fjernbetjente bomme m. v.

Forsåvidt angår generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet samt de koncessionerede telefonselskaber, indeholder forslaget, ligeledes i lighed med tidligere års ekspropriationslove, bemyndigelse for ministeren til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til tilvejebringelse af nye eller udvidelse af bestående radiotelekomunikationsanlæg og telefonanlæg, herunder centraler, eller som vil være nødvendige for at kunne sikre den uforstyrrede opretholdelse af bestående radiotelekomunikationsanlæg og telefonanlæg, der er installeret på fremmed ejendom.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om ændring af fabriksloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1871).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 127 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.