

Man gik derpå til:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i lov nr. 131 af 17. april 1916 om lodsøvæsenet med senere ændringer.

Valgt blev: *M. Larsen, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg), Lund Jensen, Peter Jørgensen, Mørk, Johs. E. Larsen, Peter Nielsen, Østergaard, Henry Christensen, N. Chr. Christensen, Conrad Kofoed, Paabøl, Baaga-Hansen, Fanger, Carsten Raft og Rager.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i militær straffelov, forslag til lov om ændringer i militær rejsplejelov og forslag til lov om talsmænd og klageadgang for menige af det militære personel.

Valgt blev: *Victor Gram, Holger Eriksen, Boye Hansen, Poul Hansen (Kalundborg), Per Hækkerup, Frode Jakobsen, Holger Larsen, K. Axel Nielsen, Arnh Jensen, Anders Andersen, Gideon, Ladefoged, Østergaard, Thestrup, Ole Bjørn Kraft, Carsten Raft og Skytte.*

Den sag, som derpå foretoges, var:

Tredie behandling af forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4215; udvalgets tillægsbetænkning findes i tillæg B. sp. 331).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 120 stemmer; 9 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om forlængelse af midlertidig lov nr. 193 af 12. april 1949 om ændring i lov om apotekeratgift og tilskud fra apotekerfonden.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4307).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 131 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om forlængelse af midlertidig lov nr. 119 af 23. marts 1948 om ændringer i kapitel VI i lov nr. 107 af 31. marts 1932 om apotekervæsenet. (Pensioner til apotekere og apoteksmedhjælpere samt deres enker).

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4307).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 131 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

De to følgende sager skal jeg lade udgå af dagsordenen.

Man gik derefter til:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. [traktorloven].

(Første behandling findes i tidenden sp. 2689; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 329).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Wiggo Larsen: Da udvalgets ordfører, det ærede medlem hr. Victor Gram, er forhindret i at være tilstede, skal jeg tillade mig på udvalgets vegne at oplyse, at udvalget har behandlet lovforslaget i fire møder, har haft samråd med justitsministeren og modtaget deputationer. Udvalget har diskuteret spørgsmålet om at indføre en adgang til dispensation fra lovens bestemmelser om traktorkørsel, forsåvidt angår mælkekørsel for udflyttere, men da der ikke har kunnet opnås enighed herom, indstiller udvalget lovforslaget til vedtagelse uforandret.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker udvalget for den enstemmige indstilling.

Med den højtærede formands tidligere givne tilladelse vil jeg gerne gøre et par bemærkninger ved behandlingen af dette lovforslag om det tidligere rejste problem om marksprøjtningsaggregater. Den 14. oktober i fjor meddelte justitsministeriet afslag på et konkret andragende om indregistrering af en Land-Rover, der var forsynet med aggregat til mark- og havesprøjtning. Afslaget var begrundet med, at køretøjet, når det medførte medhjælpere og maksimal vædskemængde, blev overbelastet i betydelig grad, og en indhentet udtalelse fra det engelske firma gik ud på, at dette under ingen omstændigheder kunne godkende en sådan overbelastning. Om denne konkrete afgørelse blev der udsendt meddelelse til de motorsagkyndige. Denne meddelelse omfattede også Willys jeeps, for hvilke tilsvarende forhold gjorde sig gældende.

Spørgsmålet er blevet rejst overfor mig af det ærede medlem hr. From og har også her i tinget været nævnt af et andet æret medlem af partiet venstre.

Vi har nu, forsåvidt angår Willys jeeps, indhentet en erklæring, som går ud på, at disse køretøjer under forudsætning af en styrkelse af fjedersystemet både i bag- og foraksel kan tåle denne større belastning, hvorom der har været tale, og justitsministeriet har på grundlag heraf givet tilladelse til godkendelse af en ændret type overensstemmende med den afgivne fabrikerklæring. Derimod ligger det lidt anderledes med Land-Rover, hvor der vel foreligger en garantierklæring, men denne indeholder så mange forbehold, at ministeriet nærmere må overveje sagen, før en afgørelse kan træffes. Jeg kan imidlertid love, at afgørelsen hurtigt vil blive truffet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet (vedr. maksimumsbeløb for byggelån m. m.).

(Første behandling findes i tidenden sp. 3275; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 321).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Th. Mikkelsen): Der har været afholdt to møder, og udvalget har