

Forslaget til folketingsbeslutning
vedtoges enstemmigt med 141 stemmer.

Formanden: Der vil nu blive givet socialministeren meddelelse om denne vedtagelse.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i loven om den fælleskommunale udligningsfond. (Vedrørende tilskud til skoleudgifter m. v.).

(Første behandling findes i tidenden sp. 3760).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling satte til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets §§ 1—3 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg stiller forslag om, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Dernæst foretoges:

Anden behandling af forslag til lov om udlån til visse rederivirksomheder.

(Første behandling findes i tidenden sp. 2893; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 259).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Hans Rasmussen): Vedrørende dette lovforslag har udvalget holdt 3 møder og har derunder haft samråd med

handelsministeren. Efter gennemgang af lovforslagets enkelte bestemmelser er udvalget enig om at indstille lovforslaget til vedtagelse i den fremsatte form.

Af betænkningen fremgår det, at de foreslåede 5 mill. kr. til småskibsfarten stilles til rådighed for et tidsrum af 3 år, men man er dog ikke bundet til bestemte tidsintervaller. Vi betragter dette som en fordel, idet der meget ofte kan fremkomme henvendelser f. eks. om bygning eller ændring af skibe på skibsværfter, og hvis de tilstrækkelige midler ikke var til rådighed, kunne det måske være vanskeligt at påbegynde arbejdet, hvis man ikke havde fået penge stillet til rådighed indenfor det pågældende tidsinterval, eller de var blevet opbrugt.

Ændringerne af småskibsfartøjerne til en bedre kapacitet kan vi sige har fået en art-prioritet, selvom lovens formål selvfølgelig ikke hindrer, at der også ydes lån til nybygninger. Vi mener dog, det er rimeligt, at hvis der findes småskibsfartøjer, som ved at få bedre motor kan ændres til større kapacitet, og som ved en ændring i det hele taget kan blive bedre indrettet, således at de bliver i stand til at optage konkurrencen med bl. a. de tyske rederivirksomheder, vil det være en fordel, at vi kan tage fat på disse fartøjer, og derfor kan vi sige, at vi er gået ind for, at forandringer skal have en art-prioritet.

Vi har også indenfor udvalget drøftet konkurrencen, idet der jo her i tinget, navnlig fra retsforbundets side, blev henvist til, at der finder en art smudskonkurrence sted fra statsbanernes side. Efter den drøftelse, der har fundet sted med den højtærede handelsminister, er det meningen, at der nu skal indkaldes til et møde under trafikministerens ledelse med repræsentanter for statsbanerne, lastbilvognmændene og småskibsrederne. Det er hensigten her at få udredet, hvordan det forholder sig med konkurrencen; vi tror nemlig ikke på, at der er tale om nogen smudskonkurrence fra statsbanernes side. Det er tænkeligt, at der vil kunne peges på et eller andet uheldigt tilfælde, men i det store og hele kan vi på grundlag af de oplysninger, vi er i besiddelse af, ikke se, at der skulle være tale om smudskonkurrence.

Hensigten med de 5 mill. kr., som i henhold til denne lovgivning kan stilles til

[Hans Rasmussen.]

rådighed, er selvfølgelig ikke at overflødiggøre de private pengeinstitutter. Vi ønsker tværtimod, at de private pengeinstitutter vil være i stand til at skyde penge ind, både når det drejer sig om forandringer og om bygning af fartøjer i småskibsfarten, således at de 5 mill. kr., der fra statens side stilles til rådighed, måske kan anbringes som prioriteter efter de penge, institutterne eventuelt vil skyde ind i disse projekter.

Jeg kan med disse bemærkninger på det samlede udvalgs vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse i den skikkelse, hvori det er fremsat af den højtærede handelsminister.

Oluf Pedersen: Jeg ønsker blot at udtrykke min tilfredshed med, at der nu optages forhandlinger med småskibsfarten angående statsbanernes konkurrence, og jeg håber, der vil komme et godt resultat ud af det.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg takker udvalget for den hurtige og velvillige behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—9 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Da der ikke er stillet ændringsforslag, og da der ikke er rejst spørgsmål, som forudsætter udvalgsbehandling, foreslår jeg, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om udførsel og indførsel af levende dyr m. v.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 2083; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3717).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Peter Nielsen: Det foreliggende lovforslag er fremkommet som følge af en henvendelse fra landbrugsorganisationerne, der ønsker en

udvidelse af kvalitetskontrollen med avls-kreaturer, der eksporteres, ligesom man ønsker kontrollen med udførsel af avlssvin lovfæstet. Endvidere har kvægavlsforeningerne ønsket kontrol med import og eksport af tyresæd. Disse berettigede ønsker opfyldes ved dette lovforslag, hvis § 2, stk. 2, bestemmer, at landbrugsministeren ved administrationen af loven skal bistås af et udvalg, hvori repræsentanter for de interesserede landbrugsorganisationer skal have sæde. På den måde mener man at opnå, at loven kommer til at virke efter erhvervenes ønske. Jeg går ud fra, at dette udvalg bliver så alsidigt sammensat som muligt, således at f. eks. også husmandsorganisationerne bliver repræsenteret.

Lovforslaget fremmer samtidig forenklingsprincippet, idet der deri er samlet bestemmelser fra en række andre love. Det er en tendens, som der kun er grund til at takke den højtærede landbrugsminister for.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget, idet jeg dog mener, der er enkelte ting, som det måske kunne være betimeligt at drøfte i et udvalg.

Henry Hansen: På min gruppes vegne kan jeg udtale sympati for det foreliggende lovforslag. Man har her søgt at samle alle hidtil gældende bestemmelser på dette område i een lov, og det kan naturligvis kun være en fordel, idet lovgivningen herved bliver mere overskuelig.

Det nye, som lovforslaget indeholder, findes jo i § 2, som går ud på, at landbrugsministeren efter forhandling med de interesserede landbrugsorganisationer kan forbyde udførsel af husdyr til levebrug og af sæd af disse; ministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser til sikring af, at husdyr, der udføres herfra landet eller indføres hertil landet til levebrug, opfylder rimelige krav i henseende til afstamning og kvalitet. Tilsvarende bestemmelser kan ministeren fastsætte med hensyn til indførsel og udførsel af sæd af husdyr.

Man giver altså herved landbrugsministeren nye bemyndigelser. Han har i forvejen mange. Der er måske næppe nogen minister, som har flere. Ganske vist skal landbrugsministeren, forinden han udsteder de i § 2 omtalte forbud og bestemmelser, forhandle med eet eller flere af ham nedsatte udvalg,