

48. møde.

Torsdag den 14. januar kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og

forslag til lov om ændringer i lov om toldafgifterne m. m.

I skrivelse af dags dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om udlån til statshusmandsbrug m. m. og

forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet.

I skrivelse af dags dato meddeler indenrigs- og boligministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov nr. 138 af 10. maj 1915 om foranstaltninger mod smitsomme sygdommes udbredelse,

forslag til lov om ændring i lov nr. 145 af 12. marts 1918 om foranstaltninger til tuberkulosens bekæmpelse,

forslag til lov om ændringer i lov nr. 193 af 4. juni 1947 om bekæmpelse af kønssygdomme,

forslag til lov om ændring i lov nr. 67 af 31. marts 1953 om karantæneforanstaltninger mod smitsomme sygdomme,

forslag til lov om forlængelse af byggestøtte-lovgivningen og

forslag til lov om ændring i lov om leje.

I skrivelser af dags dato meddeler socialministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov om offentlig forsorg (om adgang til domstolsprøvelse af beslutninger om anbringelse på arbejdsanstalt m. v.),

forslag til lov om midlertidige ændringer i lov om offentlig forsorg (om adgang til domstolsprøvelse af beslutninger om inddragelse under børneforsorg m. v.),

forslag til lov om ændringer i lov nr. 171 af 16. maj 1934 om foranstaltninger vedrørende åndssvage og

forslag til lov om ændringer i forsorsloven (hjælp til værnepligtige).

I skrivelser af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov nr. 118 af 13. april 1938 om sindssyge personers hospitalsophold,

forslag til lov om ændringer i lov om retens pleje m. v. (I anledning af grundloven af 5. juni 1953),

forslag til lov om ændring i lov om retsafgifter i domssager m. m.,

forslag til lov om familiefideikommissers overgang til fri ejendom,

forslag til lov om køb på afbetaling,

forslag til lov om ændring i lov om motor-køretøjer og

forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motor-køretøjer m. v.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Kampmann): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin.*

De gældende bestemmelser om afgiftsfrihed for benzin, der anvendes til drift af ikke-indregistreringspligtige traktorer og iøvrigt til forskellige tekniske formål, findes i § 5 i benzinafgiftsloven af 29. juni 1927, som ændret ved lov nr. 55 af 29. februar 1952.

De senere års hastige mekanisering af landbruget har medført en overordentlig stigning i forbruget af traktorbenzin, og efterhånden som anskaffelse af landbrugs-traktorer bliver almindelig overalt i landbruget, er de kontrolmæssige vanskeligheder vokset tilsvarende. I det foreliggende lovforslag foreslås det at skabe mulighed for en ændring i kontrolsystemet, hvorved det tilsigtes at gøre kontrollen med afgiftsfri benzin langt enklere og samtidig mere effektiv. En række undersøgelser har vist, at dette kan opnås ved en såkaldt farvningsordning for traktorbenzin, d. v. s. ved at påbyde, at sådan benzin og eventuel

[Finansministeren.]

anden afgiftsfri benzin forinden udleveringen til forbrugerne skal være tilsat nogle kemikalier, som ikke forringer dens anvendelighed i motorer, og hvis tilstedeværelse kan påvises selv i fortyndinger. For at forebygge fejltagelser tilsættes yderligere et farvestof, således at benzinen allerede ved sin farve vil adskille sig fra anden benzin. Merudgifterne ved levering af den således mærkede benzin er anslået til ca. 1 øre pr. l.

Spørgsmålet om gennemførelse af en farvningsordning for afgiftsfri motorbenzin blev behandlet af et af motorkommissionen nedsat afgiftsudvalg, som i sin betænkning af 20. marts 1951 går ind for en sådan kontrolforanstaltning. Udvalget anser farvning m. v. af afgiftsfri benzin for at være af overordentlig kontrolmæssig betydning og henstiller til finansministeriet at påbyde en farvningsordning, såsnart forholdene tillader det. I februar 1952 blev sagen derefter rejst i det folketingsudvalg, som behandlede forslaget til lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring bl. a. i motorloven og benzinafgiftsloven. Af udvalgets betænkning fremgår, at der i udvalget var enighed om det ønskelige i, at der såvidt muligt søges indført en ordning med farvning af afgiftsfri benzin til betryggelse imod misbrug heraf.

Da den nuværende kontrolordning er ganske utilfredsstillende såvel for de mange virksomheder, som anvender benzinen, som for administrationen, må det anses for påkrævet snarest at søge den i lovforslaget omhandlede kontrolordning gennemført.

Jeg tror, at der vil være væsentlige praktiske fordele ved den foreslåede ordning i sammenligning med den nuværende. I 1949, året efter at den nye ordning med afgiftsfri benzin til traktorer og stationære motorer blev gennemført, var der ialt 6 800 virksomheder, som fik afgiftsfri benzin i henhold til den nye lovbestemmelse. Pr. 31. december 1953 er tallet 48 000, hvoraf 43 000 er landbrugsvirksomheder og maskinstationer. Det er naturligvis en vanskelig opgave at føre kontrol med et så stort antal virksomheder i landdistrikterne. Afgiftsrefusionen sker på grundlag af kvartalsregnskaber, som skal eftergås af toldvæsenet, og eftersyn på stedet skal foretages i videst muligt omfang. Det er da også

meddelt mig, at man fra landbrugskyndig side er interesseret i, at den foreslåede ændring gennemføres, således at benzin i farvet stand kan tilføres de mange virksomheder afgiftsfrit. Landbruget og iøvrigt også en del andre virksomheder vil ved gennemførelsen af denne ordning blive fritaget for at føre det særlige regnskab, der nu hvert kvartal skal indsendes til toldvæsenet vedrørende benyttelsen af benzinen. Endvidere bortfalder det rentetab, som virksomhederne nu har derved, at de får benzinen i beskattet stand og først får afgiften godtgjort, efterhånden som benzinen bruges, som regel ved kvartalsvis afregning med toldvæsenet.

Endvidere foreslås i lovforslagets § 2 foretaget en tiltrængt modernisering af benzinafgiftslovens straffebestemmelser.

Jeg skal tillade mig at anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal dernæst tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om toldafgifterne m. m.*

Som bekendt arbejder en kommission på at forberede en revision af vor toldlovgivning. Kommissionen har forud for den almindelige revision af tariffen behandlet forskellige besværinger over tolden på råvarer o. lign. Endvidere har kommissionen behandlet spørgsmålet om tolden på elektricitet med henblik på forholdene, når den ved lov af 10. maj 1915 trufne ordning vedrørende indførsel af elektricitet fra Sverige udløber pr. 27. marts 1954.

I nærværende lovforslag har man foruden forslaget om toldfrihed for elektricitet medtaget de forslag om ændringer i tariffen, som kommissionen iøvrigt har afgivet til finansministeriet på nærværende tidspunkt.

Den finansielt mest betydende af de foreslåede ændringer i toldtariffen vedrører toldfriheden for elektricitet. Jeg henviser herom til den redegørelse, der er givet i bemærkningerne til forslaget.

Den foreslåede ændring af tolden for rondeller tilsigter at fjerne den nuværende betydelige negative beskyttelse ved fremstilling af knapper her i landet af dette materiale.

De foreslåede ændringer vedrørende tolden for forskellige metalvarer tilsigter at imødekomme besværinger fra herværende eksportvirksomheder over tolden for visse