

## Forslag til lov om tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 9. september 1954 af *finansministeren*.

### I.

#### Yderligere tillægsafgift for finansåret 1954—55.

##### § 1.

Af motorcykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges for finansåret 1954—55 udover den i lov nr. 75 af 31. marts 1954 fastsatte tillægsafgift en yderligere tillægsafgift på 50 pct. af den ordinære vægtafgift, som påhviler de pågældende køretøjer for det nævnte finansår.

Tillægsafgiften erlægges ikke af motor-køretøjer m. v., der benyttes til erhvervs-mæssig personbefordring, af motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift, samt af sådanne side- og påhængsvogne til motorcykler, der kun må benyttes til varetransport.

##### § 2.

Den yderligere tillægsafgift for finansåret 1954—55 erlægges af de motorkøretøjer m. v., som er indregistreret ved nærværende lovs ikrafttræden, eller som indregistreres i tiden fra og med nærværende lovs ikrafttræden til og med den 15. marts 1955.

Tillægsafgiften af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret ved nærværende lovs ikrafttræden, forfalder til betaling den 1. december 1954, medmindre køretøjet afmeldes i tiden fra og med nærværende lovs ikrafttræden til og med den 30. november 1954, i hvilket fald afgiften forfalder til betaling ved

afmeldelsen. Tillægsafgiften af motorkøretøjer m. v., som indregistreres i tiden fra og med nærværende lovs ikrafttræden til og med 15. marts 1955, forfalder til betaling ved indregistreringen.

Tillægsafgiften påhviler den, i hvis navn køretøjet er indregistreret på tillægsafgiftens forfaldstid.

### II.

#### Tillægsafgift for finansåret 1955—56.

##### § 3.

Af de i § 1 omhandlede arter af motor-køretøjer erlægges for finansåret 1955—56 en tillægsafgift på 150 pct. af den ordinære vægtafgift, som påhviler de pågældende køretøjer for det nævnte finansår.

##### § 4.

Tillægsafgiften for finansåret 1955—56 skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelsen af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift for samme finansår.

### III.

#### Fælles bestemmelser.

##### § 5.

Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, men således at der kun kan disponeres over de i henhold til nærværende

lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

### § 6.

Reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 finder, i det omfang undtagelse ikke er gjort ovenfor, tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

### § 7.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

### § 8.

Denne lov træder i kraft straks.

## *Bemærkninger til lovforslaget.*

Nærværende forslag fremkommer som et led i de foranstaltninger, der må anses for nødvendige til stabilisering af valutaforholdene.

Forslaget går ud på, at der for finansåret 1954—55 ud over den ved lov nr. 75 af 31. marts 1954 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. udskrives en yderligere tillægsafgift af de samme arter af motorkøretøjer m. v. på 50 pct. af den ordinære vægtafgift, altså en yderligere afgift af samme størrelse som den allerede udskrevne. Samtidig foreslås det, at der for finansåret 1955—56 udskrives en tillægsafgift af de pågældende motorkøretøjer m. v. på 150 pct. af den ordinære vægtafgift.

Det foreslås, at den yderligere tillægsafgift for 1954—55 udskrives af motorkøretøjer m. v., som er indregistreret ved lovens ikrafttræden samt af dem, som indregistreres i tiden fra lovens ikraft-

træden til og med den 15. marts 1955. Reglerne i forslagets § 2, 2. stk., svarer — bortset fra forfaldsdatoen — ganske til bestemmelsen i § 2, 2. stk., i loven af 31. marts 1954.

Tillægsafgiften for 1955—56 foreslås opkrævet sammen med den ordinære vægtafgift for samme finansår, således at den i eet og alt følger reglerne for den ordinære vægtafgift.

Den foreslåede yderligere tillægsafgift for 1954—55 anslås at ville indbringe 10—11 mill. kr., medens tillægsafgiften for 1955—56 antages at ville indbringe omkring 35 mill. kr. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår foreslås det, at provenuet af den i nærværende lovforslag omhandlede tillægsafgift i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.