

[Justitsministeren.]

ting at fremsætte forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v.

Lovforslaget er reelt set alene en forlængelse af den nævnte lov, den såkaldte traktorlov, der udløber med udgangen af marts måned 1954; idet den foreslåede ændring af lovens § 17 er af rent formel art, nødvendiggjort af, at de tidligere i indledningen til § 17 nævnte love er bortfaldet.

Når jeg har foretrukket at foreslå en midlertidig forlængelseslov, skyldes det som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, at det er rimeligt — inden man indfører en permanent ordning på dette område — endnu i nogen tid at afvente de yderligere erfaringer, som indhøstes i praksis. Iøvrigt vil hele traktorspørgsmålet blive taget op til behandling i forbindelse med den kommende revision af motor- og færdselsloven.

Jeg har som allerede anført ikke ment, at der var anledning til at foreslå ændring i nogen af de bestemmelser, som blev vedtaget i 1952. Jeg vil dog gøre opmærksom på, at justitsministeriet fra landboorganisationernes maskinudvalg har modtaget en henstilling om, at loven søges ændret på to punkter.

For det første ønsker man adgang til dispensation i særlige tilfælde fra den gældende 10 kms grænse for kørsel med produkter til industriel brug med godkendt traktor.

For det andet ønsker man åbnet mulighed for, at landmænd med godkendte traktorer på skift og uden særskilt betaling kører hinandens mælk til mejeriet.

Jeg har fundet det mest hensigtsmæssigt, at overvejelsen af disse spørgsmål henkydes til det udvalg, der må forventes nedsat til behandling af lovforslaget.

Jeg skal hermed anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om det udenrigspolitiske nævn.

Valgt blev: *Alsing Andersen, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen* (Kalundborg), *Frode Jakobsen, Lindberg, Frede Nielsen, Gustav Pedersen, Jørgen Gram, Erik*

Eriksen, From, Thor kil Kristensen, Edvard Sørensen, Ole Bjørn Kraft, Kristen Amby, Foss og Jørgen Jørgensen (Lejre).

Derpå fulgte:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer. [Af Stæhr Johansen m. fl.]

Valgt blev: *Victor Gram, Bladt, Boye Hansen, Jens Hansen, Horn, Peter Kristensen, K. Axel Nielsen, Chr. Thomsen, Helga Pedersen, Vagn Bro, From, Holmberg, Thisted Knudsen, Stæhr Johansen, Poul Claussen, Adolph Sørensen og Kirkegaard.*

Man gik derefter til:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangereup.

Valgt blev: *Horn, Boye Hansen, Ove Hansen, Heising, Per Hækkerup, Kai Jensen, Aage Knudsen, M. Larsen, Holmberg, Henry Christensen, From, Kr. Juul, Østergaard, Adolph Sørensen, Stæhr Johansen, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Else Zeuthen.*

Formanden: Inden vi går videre, udbeder jeg mig tingets samtykke til at lade punkt 5 på dagsordenen behandle i dette møde. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om tilsyn med monopol og konkurrencebegrænsning.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1221; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1849).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den under punkt 5 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om oprettelse af et næringsfrihedsråd. [Af Tholstrup].

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1443; fremsættelsen findes i tidenden sp. 2146).