

Man gik derefter til:

Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. [traktorloven].

(Første behandling findes i tidenden sp. 2689; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 329).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Wiggo Larsen: Da udvalgets ordfører, det ærede medlem hr. Victor Gram, er forhindret i at være tilstede, skal jeg tillade mig på udvalgets vegne at oplyse, at udvalget har behandlet lovforslaget i fire møder, har haft samråd med justitsministeren og modtaget deputationer. Udvalget har diskuteret spørgsmålet om at indføre en adgang til dispensation fra lovens bestemmelser om traktorkørsel, forsåvidt angår mælkekørsel for udflyttere, men da der ikke har kunnet opnås enighed herom, indstiller udvalget lovforslaget til vedtagelse uforandret.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg takker udvalget for den enstemmige indstilling.

Med den højtærede formands tidligere givne tilladelse vil jeg gerne gøre et par bemærkninger ved behandlingen af dette lovforslag om det tidligere rejste problem om marksprøjtningsaggregater. Den 14. oktober i fjor meddelte justitsministeriet afslag på et konkret andragende om indregistrering af en Land-Rover, der var forsynet med aggregat til mark- og havesprøjtning. Afslaget var begrundet med, at køretøjet, når det medførte medhjælpere og maksimal vædskemængde, blev overbelastet i betydelig grad, og en indhentet udtalelse fra det engelske firma gik ud på, at dette under ingen omstændigheder kunne godkende en sådan overbelastning. Om denne konkrete afgørelse blev der udsendt meddelelse til de motorsagkyndige. Denne meddelelse omfattede også Willys jeeps, for hvilke tilsvarende forhold gjorde sig gældende.

Spørgsmålet er blevet rejst overfor mig af det ærede medlem hr. From og har også her i tinget været nævnt af et andet æret medlem af partiet venstre.

Vi har nu, forsåvidt angår Willys jeeps, indhentet en erklæring, som går ud på, at disse køretøjer under forudsætning af en styrkelse af fjedersystemet både i bag- og foraksel kan tåle denne større belastning, hvorom der har været tale, og justitsministeriet har på grundlag heraf givet tilladelse til godkendelse af en ændret type overensstemmende med den afgivne fabrikerklæring. Derimod ligger det lidt anderledes med Land-Rover, hvor der vel foreligger en garantierklæring, men denne indeholder så mange forbehold, at ministeriet nærmere må overveje sagen, før en afgørelse kan træffes. Jeg kan imidlertid love, at afgørelsen hurtigt vil blive truffet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet (vedr. maksimumsbeløb for byggelån m. m.).

(Første behandling findes i tidenden sp. 3275; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 321).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Th. Mikkelsen): Der har været afholdt to møder, og udvalget har