

## Forslag til lov om udlån til visse rederivirksomheder.

(Fremsat den 15. januar 1954 af minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*).

### § 1.

Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til i finansårene 1954—55, 1955—56 og 1956—57 indenfor et samlet beløb af 5 mill. kr. at yde lån af statskassen til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe.

### § 2.

Lånene til nybygning af skibe ydes på indtil 25 år, til ombygninger på indtil 15 år. Lånene forrentes med 5 pct. p. a. og vil kunne ydes som afdragsfrie i de første 2 år.

### § 3.

For lånene skal der stilles en af ministeren for handel, industri og søfart i hvert enkelt tilfælde godkendt sikkerhed.

Ministeren kan iøvrigt fastsætte sådanne vilkår for ydelse af lånene, som i det enkelte tilfælde måtte findes hensigtsmæssige.

### § 4.

Ansøgninger om lån i henhold til § 1 indsendes på særlige ansøgningsblanketter til ministeriet for handel, industri og søfart, bilagt de i ansøgningskemaet forlangte oplysninger.

Iøvrigt kan ministeriet af en ansøger forlange enhver oplysning, der kan tjene til at klargøre spørgsmålet om betimeligheden og forsvarligheden af at yde det ansøgte lån.

### § 5.

Behandlingen af ansøgninger om lån i henhold til nærværende lov sker med bistand af et af ministeren for handel, industri og søfart nedsat udvalg, bestående af en af handelsministeren udnævnt formand, en

repræsentant for ministeriet for handel, industri og søfart, en repræsentant for finansministeriet samt en eller flere af handelsministeren udpegede repræsentanter for rederierhvervet. Udvalget arbejder i henhold til en af handelsministeren for udvalget fastsat forretningsorden.

### § 6.

Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til af statskassen at afholde de til lovens administration fornødne beløb, der bevilges på de årlige finanslove.

### § 7.

Enhver, der deltager i behandlingen af ansøgninger om lån i henhold til denne lov, er under ansvar efter borgerlig straffelovs bestemmelser om forbrydelse i offentlig tjeneste eller hverv, jfr. lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd § 3, stk. 3, forpligtet til at bevare fuldstændig tavshed udadtil om de forhold vedrørende ansøgerens virksomhed, der på denne måde er kommet til hans kundskab.

### § 8.

De dokumenter, som måtte blive udfærdiget i anledning af støtte i henhold til nærværende lov, er stempelfri, ligesom skibsregistreringsgebyrer og andre offentlige afgifter bortfalder.

Alle spørgsmål vedrørende udstrækningen af de her nævnte stempel- og gebyrbegunstigelser afgøres endeligt af finansministeren.

### § 9.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I medfør af lov nr. 237 af 27. maj 1950 om udlån til industri- og håndværksvirksomheder m. v. blev der oprindelig stillet et beløb på 10 mill. kr. til rådighed for udlån til rederier til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe. Med tilslutning af det i henhold til § 2, stk. 2, i lov nr. 235 af 27. maj 1950 nedsatte rigsdagsudvalg blev det til skibslån afsatte beløb senere forhøjet med 3 mill. kr., og ved lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder blev der stillet yderligere 5 mill. kr. til rådighed for udlån til det pågældende formål.

Indtil nu er der af det nævnte beløb bevilget 25 lån til nybygninger til et samlet beløb af 12 147 600 kr. og 88 lån til ombygninger til et samlet beløb af 5 827 360 kr. De midler, der i henhold til de nævnte love var stillet til rådighed til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe, er således nu i det væsentlige opbrugt, men da der fortsat er et betydeligt behov for lån til disse formål, særlig til nybygninger, som det må anses for

ønskeligt at imødekomme af hensyn til udbygningen af en moderne flåde af mindre fragtskibe, foreslås der stillet yderligere et beløb af 5 mill. kr. til rådighed for dette formål. Støtte til sådan virksomhed vil også kunne være af beskæftigelsesmæssig interesse for de mindre værfter, derunder træskibsværfterne.

Lånene foreslås ydet efter samme regler og på samme vilkår, som har været fastsat for de i henhold til lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder ydede lån, derunder at lån ikke ydes til reparationsarbejder på skibe, men kun til en sådan ombygning eller modernisering, udskiftning af motorer eller maskinanlæg m. v., der væsentligt forbedrer skibet ved forøgelse af dets lasteevne eller fartsområde, som giver grundlag for en forbedret driftsøkonomi, eller medfører en væsentlig ændring og forbedring af et skibs opholdsrum.