



Afgjort den 5. december 2012

Tidligere fortroligt aktstykke G. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 25.02.2013.

68

Transportministeriet. København, den 5. december 2012.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om køb af 46 dobbeltdækkervogne til en samlet pris på 649,4 mio. kr.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret, men udgifter på 200 mio. kr. i 2013 der finansieres af den afsatte pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik.

Såvel eksistensen af som indholdet af aktstykket er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition i forbindelse med kontraktindgåelse. Aktstykkets fortrolighed ophæves, når kontrakten er indgået.

- b. I henhold til Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten skal DSB investere i 55 dobbeltdækkervogne. DSB lejer i dag 112 dobbeltdækkervogne produceret af Bombardier. Der er tale om standardvogntyper, der er tilpasset til at køre på danske strækninger. Dobbeldækkervognene anvendes hovedsageligt i den sjællandske regionaltrafik. Vognene har stor kapacitet og er dermed oplagte til anvendelse, hvor der er store passagerstrømme. Vognene er handicapvenlige, idet alle vogne har lavt gulv og styrevognen er udstyret med handicapfaciliteter og har desuden plads til cykler. Vognene har endvidere lavt gulv og bredde døre, hvilket gør passagerudvekslingen hurtig og nem.

Der er tale om velafprøvet materiel, der samtidig er populært hos passagererne. Tilfredshedsmålinger viser således, at passagererne vurderer vognene på linje med IC3-tog.

Lejeaftalerne på DSB's nuværende lejede vogne udløber gradvist fra 2013 til 2017. Med henblik på at fremtidssikre kapaciteten i den sjællandske regionaltogstrafik er der i Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 enighed om køb af 45 dobbeltdækkervogne svarende til det antal vogne, der ellers snart skal tilbageleveres til udlejer samt køb af yderligere 10 nye vogne til at håndtere den øgede efterspørgsel, der er oplevet i de senere år.

DSB har på denne baggrund afsøgt markedet for tilgængeligt materiel. I denne forbindelse er indhentet pris på indkøb af vogne fra Bombardier. Endelig er undersøgt muligheden for køb af de 45 dobbeltdækkere, hvor lejen snart udløber, hvis ikke optioner om forlængelse i op til 3 år udnyttes.

Nyproducerede vogne vil først kunne leveres medio 2014. DSB vil derfor skulle forlænge lejen af de for nærværende lejede 45 dobbeltdækkere for at sikre uændret materielbeholdning frem til overtagelsen, hvilket dog kan ske ved at kalde mindste-optionen på en 1-årig forlængelse af lejen. Nyproducerede vogne er endvidere væsentlig dyrere end forudsat i aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik.

De 45 dobbeltdækkere er lejet hos selskabet Railpool GmbH. På grund af særlige forhold hos de banker, der ejer selskabet, er der mulighed for, at DSB kan købe de 45 vogne, der i øjeblikket kører i Danmark, samt en ekstra tilsvarende vogn. Den ekstra vogn er allerede udstyret som de øvrige 45 og godkendelse til kørsel i Danmark sker for sælgers regning. Vognene kan købes nu med overtagelse og betaling i december 2013.

Den sikreste måde at fastholde den nuværende kapacitet er derfor at købe de nuværende lejede vogne. Det efterlader dog en kapacitetsudfordring svarende til 9 dobbeltdækkervogne. Denne kapacitetsudfordring vil skulle håndteres på anden vis.

Køb af de 45 lejede dobbeltdækkere inkl. de reserve- og omløbsdele, DSB hidtil har rådet over, samt 1 yderligere dobbeltdækker, i alt 46 dobbeltdækkere ved kontraktindgåelse nu og betaling i forbindelse med overtagelse af vognene i 2013 beløber sig til 649,4 mio. kr. inkl. moms.

Køb af de 46 dobbeltdækkere fra Railpool GmbH udgør på det foreliggende grundlag en særlig fordelagtig mulighed for anskaffelse af 46 dobbeltdækkere. DSB's eksterne advokat har derfor vurderet, at DSB kan overtage dobbeltdækkerne uden udbud som "lejlighedskøb" efter forsyningsvirksomhedsdirektivet art. 40, stk. 3, litra j. DSB har fulgt advokatens anbefaling om, at der forinden sker indrykning af en bekendtgørelse om forudgående gennemsigtighed efter håndhævelseslovens § 4 for at reducere risikoen forbundet med en beføjet indsigelse mod fremgangsmåden med lejlighedskøb.

Idet det ikke er muligt for DSB på et forretningsmæssigt grundlag at investere i de 46 dobbeltdækkervogne, forudsættes indgået en tillægskontrakt til den gældende kontrakt mellem DSB og Transportministeriet, der pålægger DSB at investere i de 46 vogne.

Udgiften til købet af dobbeltdækkervognene finansieres af puljen til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik. I Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 er forudsat køb af i alt 55 dobbeltdækkervogne til en samlet pris på 660 mio. kr. Idet prisen på 46 dobbeltdækkervogne nu viser sig at være 649,4 mio. kr., udestår der finansiering af anskaffelse af de 9 resterende vogne, der er forudsat i aftalen eller tilsvarende kapacitet, der eventuelt kan finansieres af den udmøntede pulje inden for aftalens rammer.

Det er i Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik forudsat, at der foretages et kontant indskud i DSB på 200 mio. kr. i 2012. Da betaling og overtagelse af vognene først vil kunne ske i 2013, flyttes det forudsatte kontante indskud i DSB fra 2012 til 2013. Det vil sige, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 optages 200,0 mio. kr. på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB. De resterende udgifter til købet af dobbeltdækkervognene lånefinansieres som forudsat i Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik. DSB kompenseres via kontrakten for finansieringsomkostninger.

Udgiften i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.33. Indskud (*Reservationsbev.*)

20. Indskud i DSB (Ny underkonto)

58. Værdipapirer, tilgang200,0 mio. kr.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog a/s, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. skal forelægges Finansudvalget. Tilslutning søges med henblik på indgåelse af kontrakt snarest.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om køb af 46 dobbeltdækkervogne til en pris på 649,6 mio. kr. inkl. moms.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.33 Indkøb af jernbanetrafik, DSB (<i>Reservationsbev.</i>)	200,0

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 5. december 2012

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 05-12-2012 (udvalget med undtagelse Liberal Alliances medlem, der stemte imod aktstykket)