



Fremsat den 15. november 2023 af Jette Gottlieb (EL), Pelle Dragsted (EL), Runa Friis Hansen (EL), Anne Hegelund (EL), Rosa Lund (EL), Trine Pertou Mach (EL), Søren Egge Rasmussen (EL), Søren Søndergaard (EL) og Victoria Velasquez (EL)

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af en europæisk togfond

Folketinget pålægger regeringen inden udgangen af folketingsåret 2023-24 at arbejde for oprettelsen af en europæisk togfond, der skal have til formål at sikre bedre, billigere og hurtigere forbindelser med lyn- og nattog mellem de europæiske hovedstæder, så vi kan rejse bedre, billigere og bæredygtigt.

Bemærkninger til forslaget

En europæisk togfond skal sikre et billigt og grønt alternativ til flyrejser, som er meget belastende for klimaet. Det Europæiske Miljøagentur har opgjort, at flyrejser udleder op til 20 gange så meget CO₂ pr. kilometer »CO₂ emissions from passenger transport – European Environment Agency, 2019 (europa.eu). Togfonden skal investere i et effektivt tognet, som kan binde hele Europa sammen.

Den europæiske togfond skal understøtte forbindelserne mellem de større europæiske byer og gøre turen på skinner til en reel konkurrent til flyrejserne. Det kræver, at der kommer hurtigere og flere direkte forbindelser på kryds og tværs af det europæiske kontinent.

Den europæiske togfond er en langsigtet investering, da opgaven med at få etableret et bedre sammenhængende »Jernbaneeuropa« er meget omfattende. Der er bl.a. tekniske barrierer, da landene i Europa bruger forskellige systemer på deres jernbaner. Det kræver derfor fælles europæiske tek-

niske platforme i form af fælles kørestrømsystemer, fælles signalsystemer, elektrificering af hovedbanenettet i Europa, fælles sikkerhedskrav til materiel og certifikater og licenser m.m. Samtidig kræver det også koordinering af kanaltildeling, så der kan skaffes plads på skinnenettet til gennemkørende internationale tog i de europæiske lande.

Da det ikke er muligt at transportere sig med samme hastighed i tog som med fly, skal den europæiske togfond også bruges på at forbedre togenes funktionalitet. Togene skal indrettes, så tiden i kupéerne kan bruges aktivt. Togvogne kan indrettes som kørende kontorfællesskaber, hvor der er mulighed for at booke kontorplads eller booke et mødelokale. Det skal også være muligt for familier at rejse om natten, og derfor skal flere tog indrettes med sovevogne og familierum.

Togfonden kan finansieres med EU's infrastrukturmidler og afgifter på flyrejser.

Skriftlig fremsættelse

Jette Gottlieb (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af en europæisk togfond

(Beslutningsforslag nr. B 66)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.